

坂町地域公共交通計画

参考資料編

上位・関連計画	上位計画	p. 1
	関連計画	p. 7
地域概況	人口・人流	p. 11
	施設立地・土地利用	p. 22
公共交通網	鉄道	p. 28
	路線バス	p. 32
	循環バス	p. 34
	サービス圏域	p. 41
利用実態	鉄道	p. 44
	路線バス	p. 45
	循環バス	p. 46
経営状況	循環バス収支	p. 50
公共交通に関する アンケート調査結果	坂町住民アンケート調査	p. 52
	坂町循環バス利用者アンケート調査	p. 111
	路線バス利用者アンケート調査	p. 147
計画策定に係る会議等	地域公共交通会議	p. 159
	循環バス検討委員会	p. 160
	循環バス利用者座談会	p. 161
地区別カルテ		p. 163

令和 8 年 3 月

坂 町

1. 上位・関連計画

1-1. 上位計画

1) 坂町第5次長期総合計画

① 計画の概要

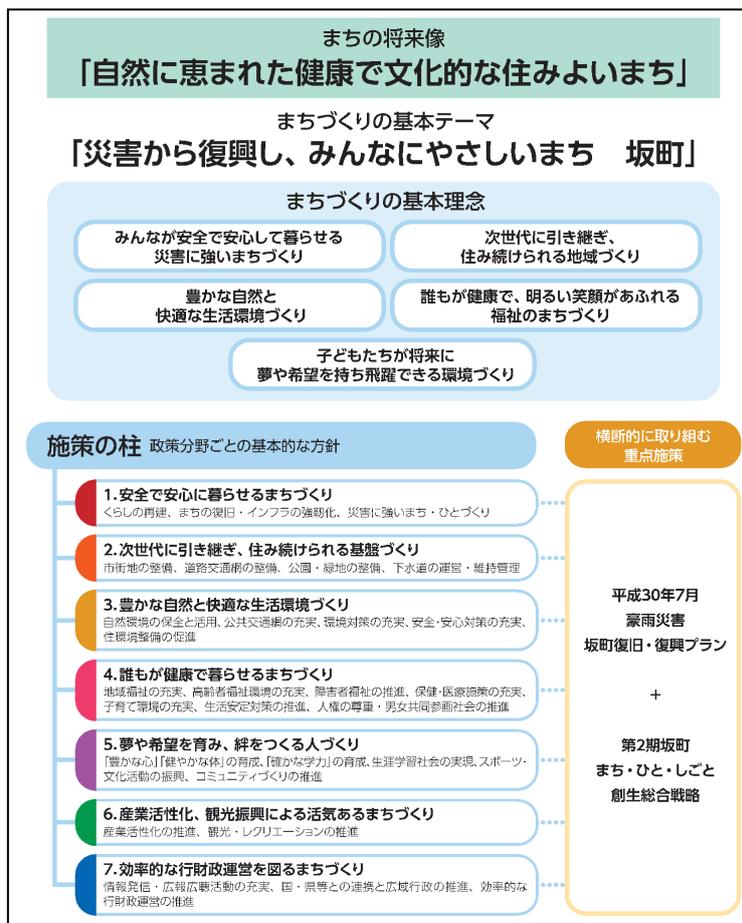
- ・坂町では、第4次総合計画を策定し、「自然に恵まれた健康で文化的な住みよいまち」を将来像に掲げ、まちづくりを進めてきました。
- ・しかし平成30年度の豪雨災害で大きな被害を受け、復旧・復興とともに、将来のまちの姿を改めて考える必要が生じていました。こうした状況を踏まえ、町の豊かな暮らしを守り育てるため、第5次総合計画が策定されました。

② 計画の期間

- ・令和2年度から令和11年度（10年間）

③ 計画の方向性

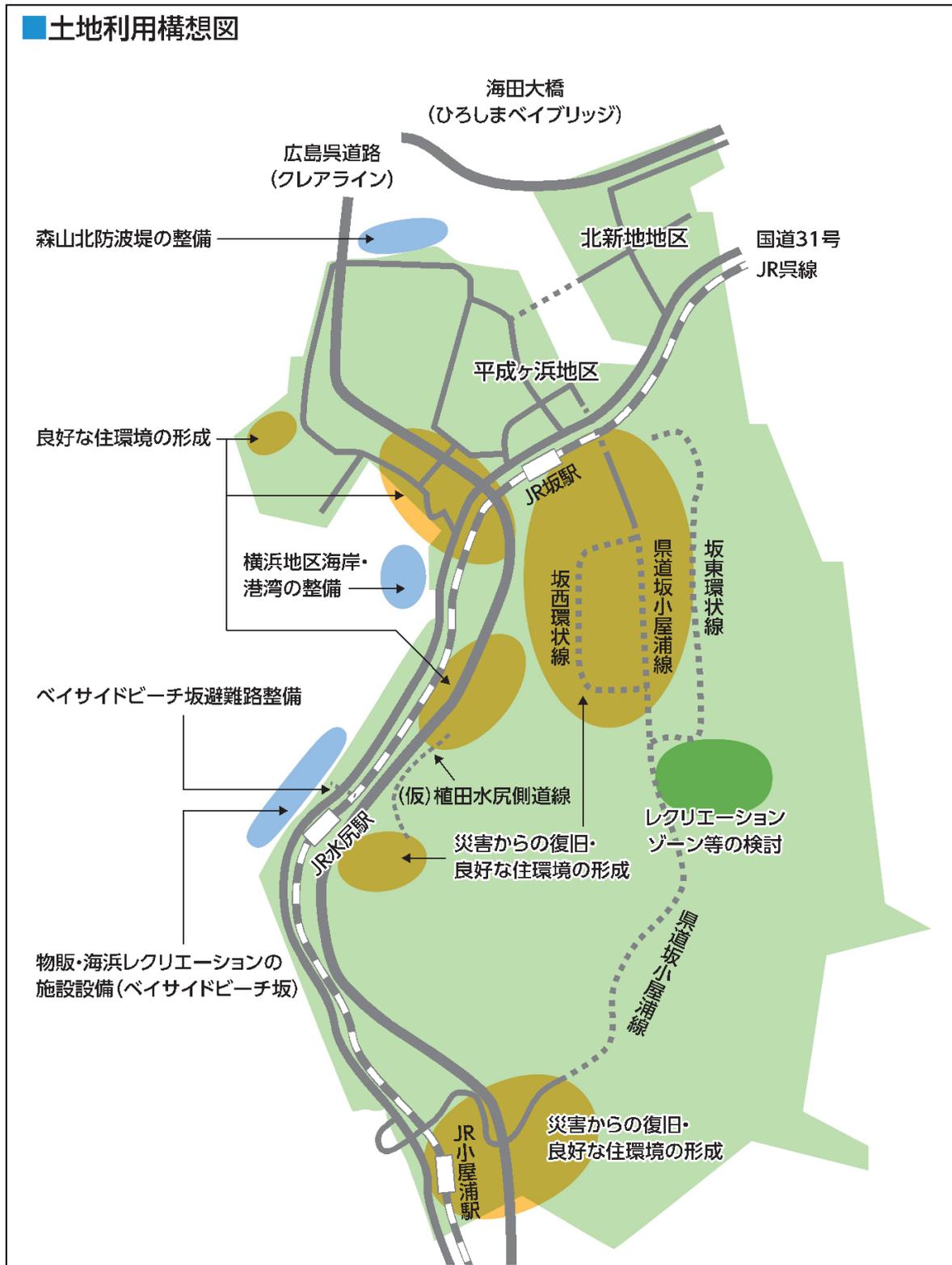
- ・まちの将来像「自然に恵まれた健康で文化的な住みよいまち」の実現に向け災害復興を契機として安全・安心な生活環境や豊かな自然環境を活かした市街地整備を進めることとしています。
- ・また、計画的な土地利用や都市基盤の整備を図り、次世代に引き継がれる持続可能な地域づくりを推進し、住環境の改善と地域全体の活力向上を目指しています。



▲体系図(坂町第5次長期総合計画)

〔土地利用の基本方針〕

- ・広島湾と山々に囲まれた豊かな自然環境と傾斜地住宅の景観を活かし、平成30年7月豪雨災害からの復旧・復興を踏まえて、町民の協力を得ながら魅力ある町民生活の実現と多様で高度な機能を持つまちづくりを進めることとしています。
- ・また、安全性を基本に、地域の自然や社会的環境との共生を図りつつ計画的な土地利用を推進し、多様な生活文化や新たな都市機能を取り入れ、活力ある町を目指すこととしています。



▲土地利用構想図 (坂町第5次長期総合計画)

④ 地域公共交通に関する施策・事業等

- ・地域公共交通に関する基本方針及び具体的施策は下記の通りです。

■ 公共交通網の充実

10年後の 目標像	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道やバスの本数やダイヤに対する満足度が高まり、地域公共交通が維持・確保されています。 ・駅やバス停等の利用環境が改善され、町民に必要な公共交通として利用者数が増加し、町外からの来訪者の拡大にもつながっています。
施策を進め る上での課 題	<ul style="list-style-type: none"> ・循環バスについては、効率化による費用の抑制を考慮しながらも、町民・企業のニーズに対応し、利便性の充実に重点を置いた見直しを行い、事業を継続することが求められています。 ・JR 呉線の機能強化については、JR 西日本に対する要望活動を継続して行っていく必要があります。小屋浦地区においては、病院や小売業者等の生活基盤施設が撤退しており、住民の公共交通等による地区外への移動が欠かせなくなっているため、利便性改善の必要性が高まっています。
具体的施策	<p>(1) 町内循環バスの利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・坂町循環バスについては、地域・交通事業者・行政の役割を定めた『坂町地域公共交通網形成計画』に基づき、運行ダイヤの改善や待合環境の改善、商業施設との連携により、利便性を向上させ、利用者の満足度を上げるとともに、地域関心の向上のための啓発を行い、乗降者数の増加を図ります。 <p>(2) JR 呉線の機能強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR 呉線は、坂町における軌道系の公共交通機関であり、通勤・通学・通院・買物はもとより、観光などにおける町内外への移動手段として多くの方々が利用できるよう、JR 呉線の利用促進のため、運送力の強化を国、県、沿線市町と連携しながら JR 西日本に要望します。

■ 成果指標

▼基本的施策「公共交通網の充実」における成果指標

成果指標内容	現状値 (令和元年)	目標値 (令和6年)	目標値 (令和11年)
坂駅・フジグラン前での平均降車数	平日 177 人/日	平日 223 人/日	平日 223 人/日
アンケートによる満足度調査	39.3%	50.0%	50.0%
経路や時刻表のわかりやすさに不満を感じる人の割合	19.1%	10.0%	10.0%
循環バス利用者数	51,600 人/年	64,900 人/年	64,900 人/年

2) 広島県地域公共交通ビジョン

① 計画の概要

- ・広島県における地域公共交通政策のマスタープランです。今後の持続可能な地域公共交通の実現に向け、県、市町、交通事業者、県民といった全ての関係者が中長期的な視点をもって「目指す姿」と取組の方向性を広く共有することが目的です。

② 計画の期間

- ・令和6年度から令和10年度（5年間）

③ 計画の方向性

■ 目指す姿(県全域)

**県民の暮らしと、地域・経済の共創を支え、
ひろしまの価値を高める
社会基盤としての地域公共交通の実現**

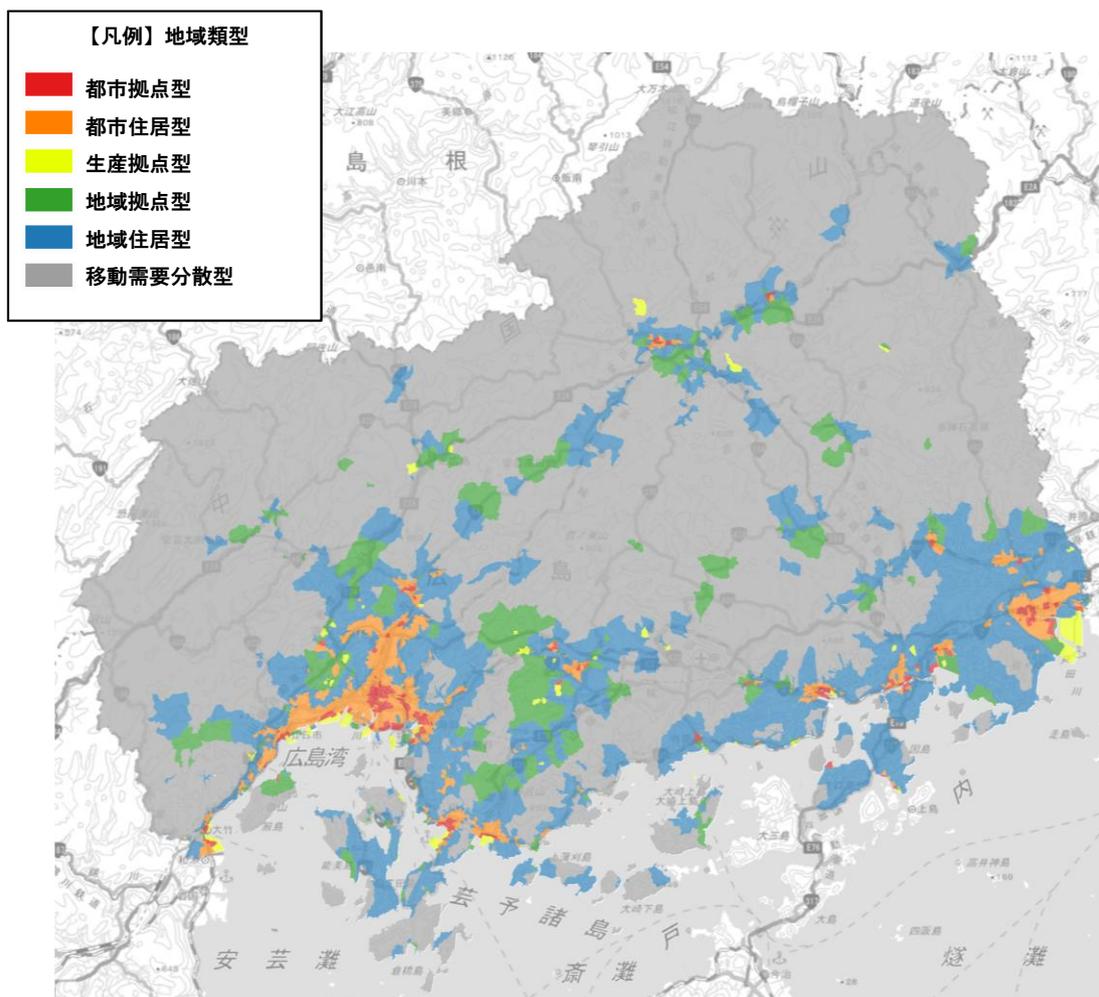
ことば	ことばの意味・込めた思い
県民の暮らし	通勤、通学、買い物、通院等、 守るべき県民の日常生活
地域・経済	交通×まちづくり、交通×ビジネス、交通×医療など、 分野の垣根をこえた地域公共交通のデザイン
共創	事業者、県民、行政等、交通に関わる 全ての関係者による、地域公共交通の再構築
ひろしまの価値を高める	豊かな暮らしやイノベーション に地域公共交通が貢献することで、広島県の価値を高める
社会基盤	地域公共交通を ベーシックインフラ としてしっかり支えていく

▲目指す姿(広島県地域公共交通ビジョン)

■ 目指す姿(地域類型別)

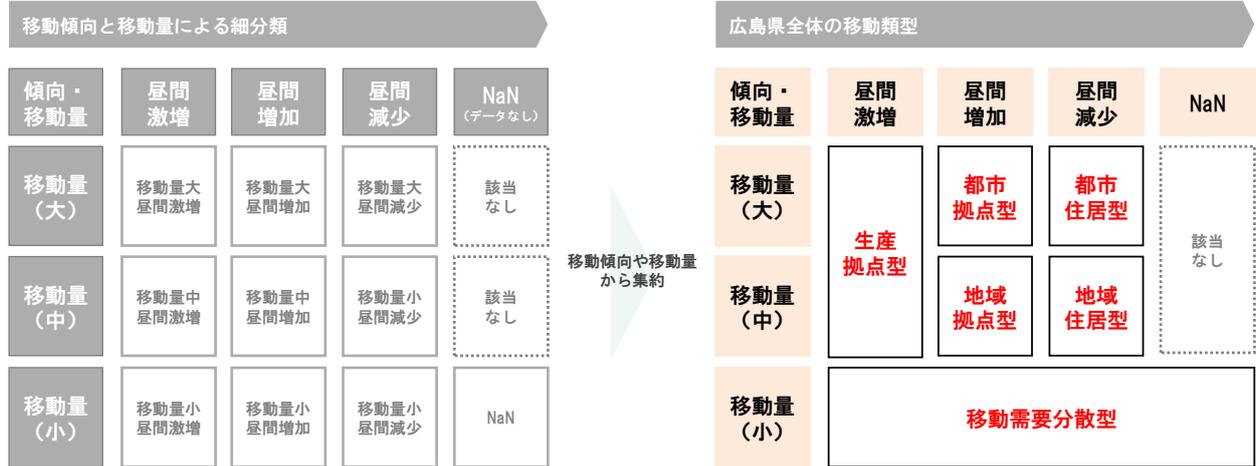
都市拠点型	・圏域全体の豊かな生活環境の創出に向けて、拠点内及び拠点間が相互に連携しながら最適な交通ネットワークで結ばれています。
都市住居型	・多様な価値観やニーズを持つ様々な世代の人々が、大都市圏では得られないゆとりと安心を実感できるよう、都市と自然を自由に行き来できています。
生産拠点型	・環境と経済・生活のどちらかではなく、どちらも追求する社会となるよう、地域や企業において地域公共交通の利用が促進されています。
地域拠点型	・広域ネットワークと地域内の生活交通が整備され、生活の拠点としてだけでなく都市部へのアクセス性も向上しています。
地域住居型	・将来にわたって暮らし続けることができる生活環境を守るため、デジタル技術を活用した様々な交通サービスが効率的に提供される仕組みづくりが進んでいます。
移動需要分散型	・新たな交通サービスの普及と地域の実情に応じた交通再編が進み、買物や通院等の日常生活の移動が確保されています。

■ 地域類型



参考：移動特性を踏まえた地域類型（広島県地域公共交通ビジョン）

- ・広島県では、地域の実情に応じた検討を進めるため、県内地域を移動特性に合わせ、6つのパターンに類型化しています。
- ・具体的には人流のビッグデータ※1を活用し、「移動の傾向（日中の人の動き）」と「移動量（昼間の平均滞在量）」をそれぞれ3つに分類し、それぞれのマトリクスが持つ特性に合わせ、6つのパターンに集約しています。



移動の傾向（日中の人の動きを3つに分類）

昼間激増	朝夕の人が少なく、日中に急激に滞在量が増加する地域
昼間増加	朝夕も一定の人がおり、日中に滞在量が増加する地域
昼間減少	朝夕も一定の人がおり、日中に滞在量が減少する地域

移動量（地域の移動量を3つに分類）



▲移動実態に応じた地域類型の分類（広島県地域公共交通ビジョン）

※1：「混雑統計®」データは、NTTドコモが提供するアプリケーションの利用者より、承諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTTドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短5分毎に測位されるGPSデータ（緯度経度情報）であり、個人を特定する情報は含まれない。

1-2. 関連計画

1) 坂町都市計画マスタープラン

① 計画の概要

- ・都市計画マスタープランは、都市計画法第 18 条の 2 に基づく「市町村の都市計画に関する基本的な方針」です。坂町の長期総合計画との整合を図りつつ、住民の意見を反映しながら、町全体および地区別のまちづくりの将来像と具体的方針を示します。
- ・全体構想に公共交通機関の整備方針が位置付けられています。

② 計画の期間

- ・令和 3 年度からおおむね 20 年間

③ 計画の方向性

■ まちづくりのビジョン

まちづくりの目標

誰もが安心・快適に住み続け、キラリ輝くまち さか

まちづくりの基本方針

方針 1 安全で安心して暮らせる強靱なまちづくり

- ・「災害に強いまち」が坂町の強みとなるよう、自然災害への対策をより一層強化し、住民の不安・不便を解消することで、災害前よりも安全で、誰もが安心して暮らせるような強靱なまちづくりを目指します。

方針 2 自然と都市が調和した快適で住みやすいまちづくり

- ・公共交通機関や道路、都市施設等の整備・改善により、地域のニーズに応じたサービスを提供し、誰もが快適で便利に暮らせるような住みやすいまちづくりを目指します。

方針 3 次世代へと引き継ぐことのできる持続可能なまちづくり

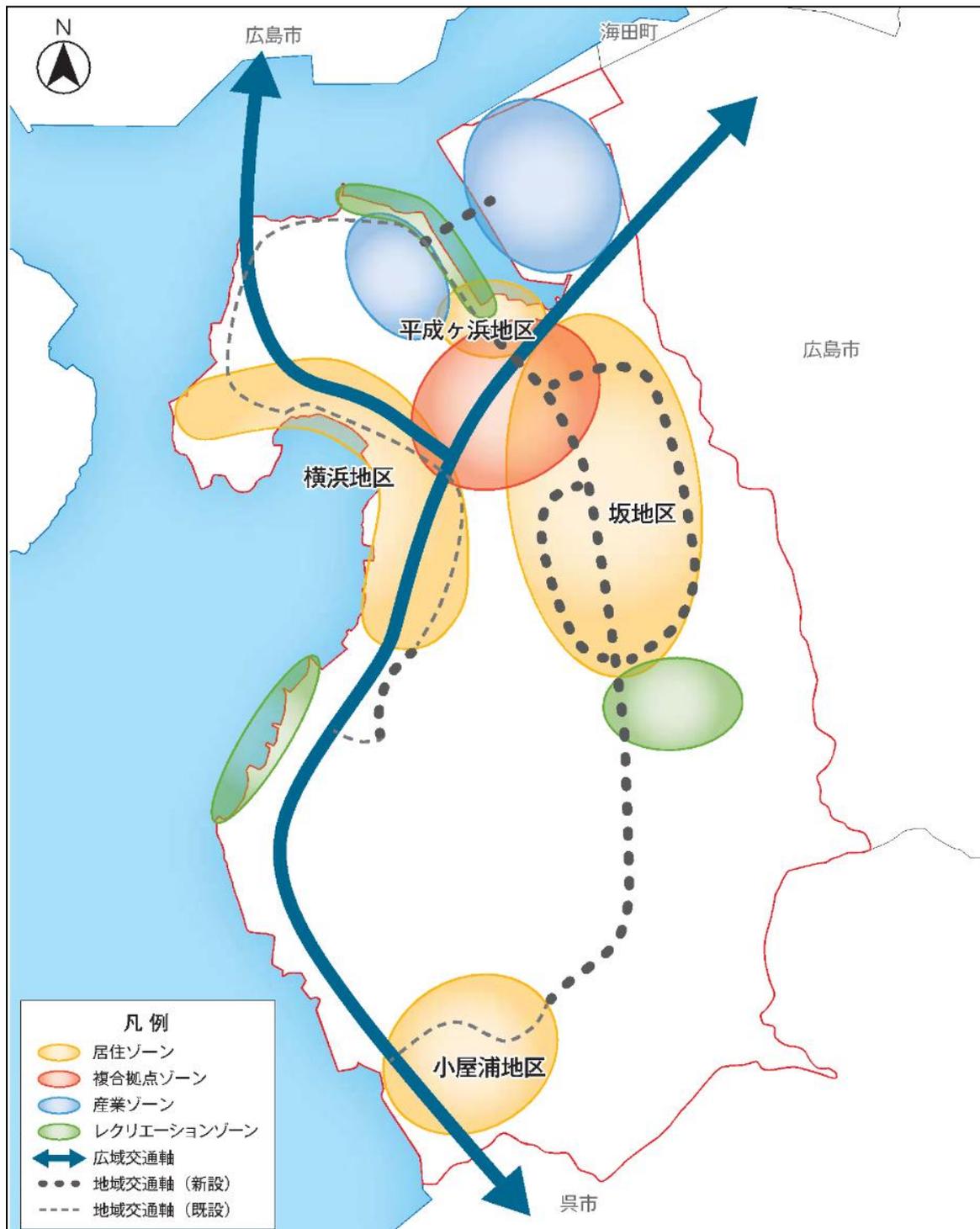
- ・定住対策や空家・空地の解消、教育・医療・福祉の充実により、人口減少や都市のスポンジ化を抑制し、何年先も住み続けられる持続可能なまちづくりを目指します。

■ 全体構想(分野別方針)

土地利用の方針	都市的土地利用	住居系用地／商業・業務系用地／工業・流通系用地	
	自然的土地利用	山林／海岸／農地	
分野別の整備方針	分類		整備方針（概要）
	都市施設	道路	一般県道坂小屋浦線や国道 31 号等の幹線道路の整備促進や、狭い生活道路の改善
		公共交通機関	移動実態・ニーズにマッチした、利便性の高い公共交通網の形成
		公園・緑地	既存の公園の復旧や適切な維持管理・運営、防災公園の整備
	住環境	下水道	汚水管渠の調査・設計・工事や長寿命化、排水処理能力の検証
		住宅・宅地	多様な居住ニーズに対応した良質な住宅・宅地の供給促進
		空家・空地 低未利用地	空家の発生抑制、適正管理、空家バンク制度の活用促進、低未利用地の既成市街地との一体的な整備
	自然環境	生活施設	商業施設や医療・福祉施設等、地域特性に応じた誘致
		自然環境の保全	適切な維持管理による保全、生物多様性の確保、宅地・工場内の緑化推進
		自然環境の整備・活用	山林や農地等の自然環境を活かしたレクリエーション施設の計画的な整備、海岸沿いの公園・緑地、レクリエーション施設の整備・充実
	都市防災	景観形成	希少な農地の保全と有効利用、河川の早急な復旧による生態系の維持や周辺の自然環境との調和
		防災施設	砂防ダムの整備や、急傾斜地の崩壊対策工事の促進、海岸・港湾部の防災施設や、浸水想定エリアへの一時避難場所、緊急避難路の整備促進
	都市基盤・生活基盤	道路、河川、橋梁、下水道施設等の都市基盤の早期復旧、老朽化した公共施設の改善・更新、耐震化・不燃化等の促進	

■ 全体構想(将来の都市構造)

基本構造	凡例	名称	概要
都市機能 (ゾーン)		居住ゾーン	住宅地での生活基盤の整備を推進し、良好な住環境の形成を図るエリア
		複合拠点ゾーン	商業・業務等の利便性向上、都市機能の集約化を図るエリア
		産業ゾーン	産業機能を強化し、企業の誘致、集積を図るエリア
		レクリエーションゾーン	豊かな自然環境の保全、活用を図るエリア
都市軸 (交通体系)		広域交通軸	高速交通体系の確立を図る主要交通網
		地域交通軸	町内の骨格となる新たな道路網



▲将来都市構造(坂町都市計画マスタープラン)

2) 第1次 坂町福祉のまちづくり計画(地域福祉計画)

① 計画の概要

- ・地域福祉計画は、「地域共生社会」の実現を目指し、地域福祉推進の指針を定めるものです。町民の参画を得て、地域の福祉課題を明確化し、その解決に向けた施策や取組を体系的にまとめた指針です。

② 計画の期間

- ・令和4年度から令和8年度

③ 計画の方向性

■ 基本目標と基本施策

基本目標	基本施策
1. 多様性を認め合い地域の福祉に関心を持とう!	1. 福祉への関心を高める啓発の推進 2. 学びの場における福祉への理解の促進
2. 身近に支え合える仲間をつくらう!	3. 支え合う関係づくり 4. 気軽に集える福祉の拠点づくり
3. 地域活動やボランティアに積極的に参加しよう!	5. 地域活動やボランティアへの参加促進 6. 地域活動のネットワークづくり
4. 地域福祉の担い手を育てよう!	7. 福祉活動のリーダーや専門的人材の育成 8. 福祉人材資源の発掘
5. 多様な相談を受け止め寄り添う仕組みを築いていこう!	9. 相談しやすい環境の整備 10. 包括的相談支援体制の構築と専門性の確保 (重層的支援体制整備事業)
6. 安心して暮らせる災害に強いまちをつくらう!	11. 日頃の防災体制と避難支援体制の充実
7. 大切な権利を守ろう!	12. 権利擁護の推進(坂町成年後見制度利用促進基本計画) 13. 福祉サービス等の適切な利用促進
8. 人にやさしいまちをつくらう!	14. 誰もが暮らしやすい生活環境の整備 15. 再犯防止に向けた取組の推進(坂町再犯防止推進計画)

■ 施策展開

- ・「基本施策 14. 誰もが暮らしやすい生活環境の整備」に移動支援の取組が位置付けられています。

▼基本施策 14 の施策展開(第 1 次 坂町福祉のまちづくり計画)

取組名	取組内容	担当課
施設整備等の促進	<ul style="list-style-type: none"> - 「高齢者、障害者等の移動等の円滑化に関する法律」の規定に基づく駐車場やスロープ、多目的トイレの整備や改善に努める。 - 歩道の段差解消や点字ブロックの敷設等に努めるとともに、バリアフリーの歩行空間の確保に努める。 - 「坂町自転車等の放置の防止に関する条例」の規定に基づき、放置自転車等に必要な措置を行うとともに、自転車等の適正な駐車方法の指導・啓発等の施策の推進に努める。 	産業建設課 都市計画課
ユニバーサルデザインの普及・啓発	<ul style="list-style-type: none"> - 誰もが使いやすい施設や設備を目的としたユニバーサルデザインの考え方について、町民や民間事業者に広く普及啓発を行う。 - バリアフリーマップの作成等を検討し、障害者が利用しやすい施設や設備等の情報提供に努める。 	全課（局・室）
地域の安全・防犯体制の充実	<ul style="list-style-type: none"> - 犯罪抑止のため、町内各所に防犯カメラの設置を充実させ、警察署等関係機関と連携した町民の防犯意識の高揚、防犯活動への参加促進を図る。 - 青少年や子どもを犯罪被害から守る活動を促進。 - 警察署や交通安全協会等と連携し、町民の交通安全意識の高揚や交通安全教室等の開催を促進。 	環境防災課 学校教育課 生涯学習課
移動支援	<ul style="list-style-type: none"> - 障害者への福祉タクシー助成、循環バスの運賃割引や有料道路料金割引など、交通や移動の支援を行う。 - 福祉施設に通所する障害者への交通費助成制度により、障害者の社会参加の促進を図る。 	民生課 都市計画課

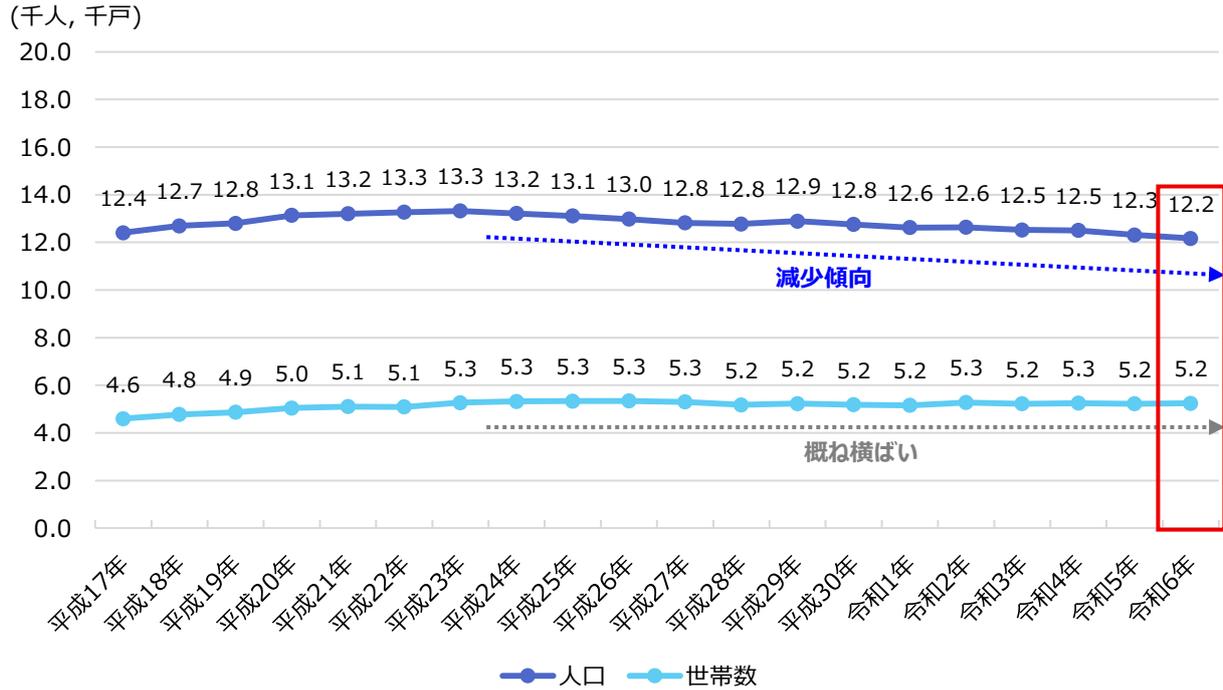
2. 地域概況

2-1. 人口・人流

1) 人口・世帯

① 総人口・世帯

- ・本町の人口は約 12.2 千人、世帯数は 5.2 千世帯（令和 6 年）です。
- ・これまでの推移をみると、平成 23 年以降は人口が減少傾向にある一方、世帯数は概ね横ばいで推移しています。

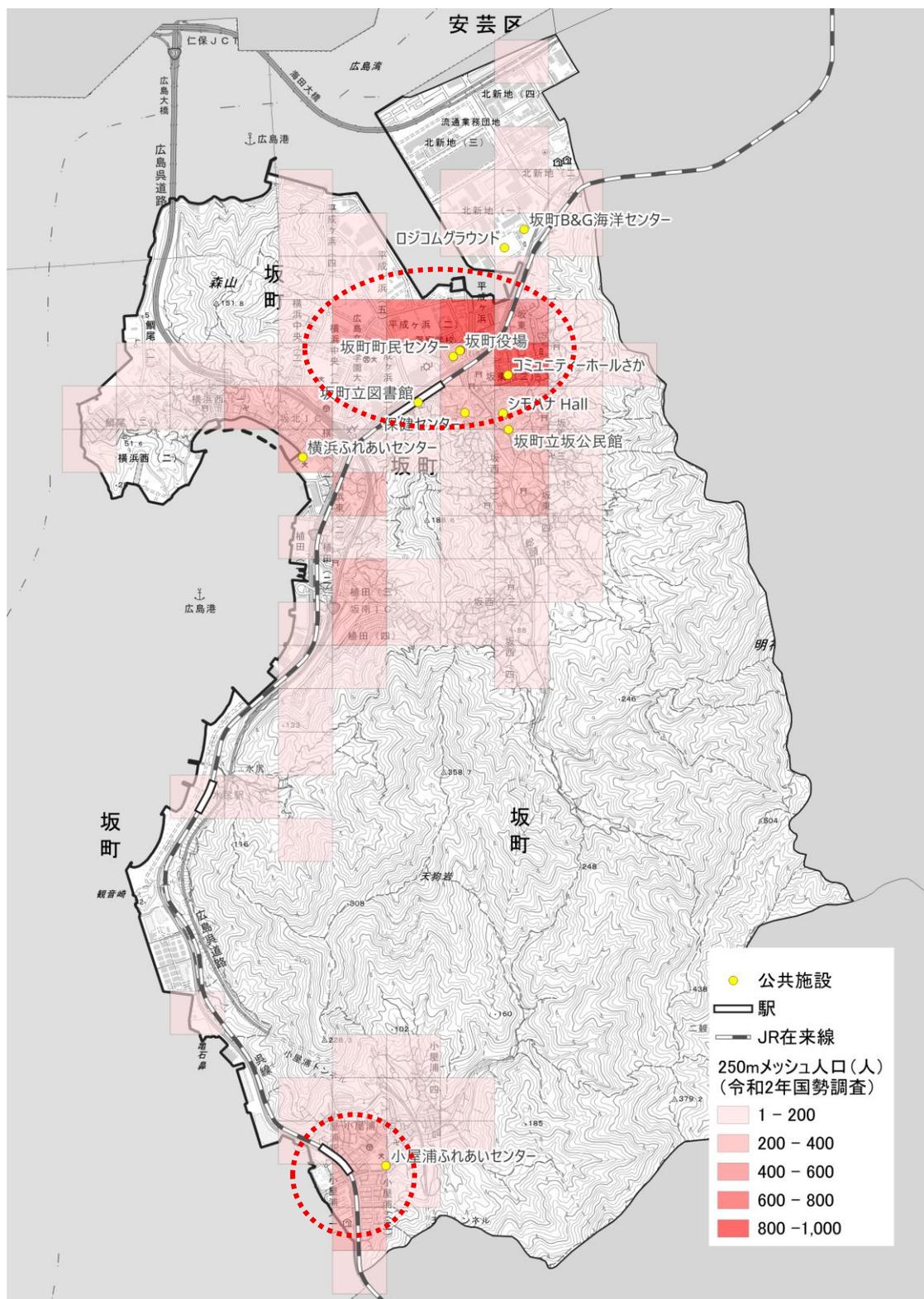


▲坂町の人口・世帯数の推移

出典：広島県 人口移動統計調査

② 人口分布

- ・人口は北部と南部の平地部に集中しています。特に坂町役場や公民館など公共施設が立地する中心部（町役場周辺）と、南部の小屋浦地区では、一定の人口が集積しています。
- ・一方で、東側や中央部の山間地域に居住する住民は少数です。

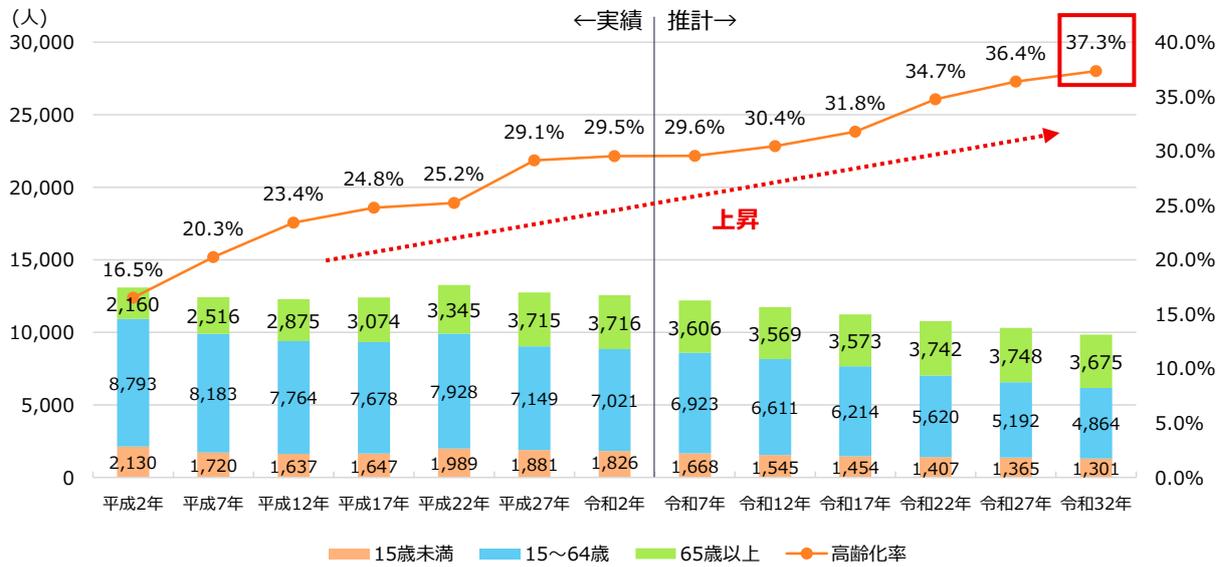


▲坂町の人口分布

出典：令和2年国勢調査、背景は国土地理院地図

③ 高齢者数

- ・ 高齢者数は平成2年から令和2年まで増加し、その後減少する見込みです。
- ・ 高齢化率は年々向上しており、平成2年の16.5%から令和2年には29.5%となっています。将来的にも高齢化率は上昇し、令和32年には37.3%に達する見込みです。



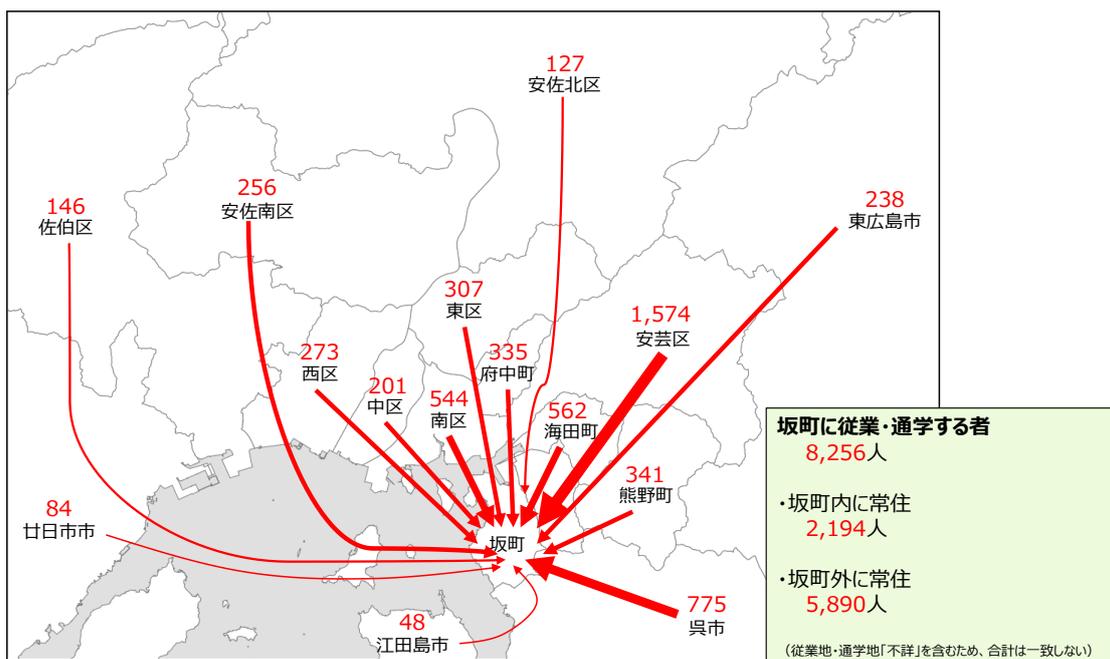
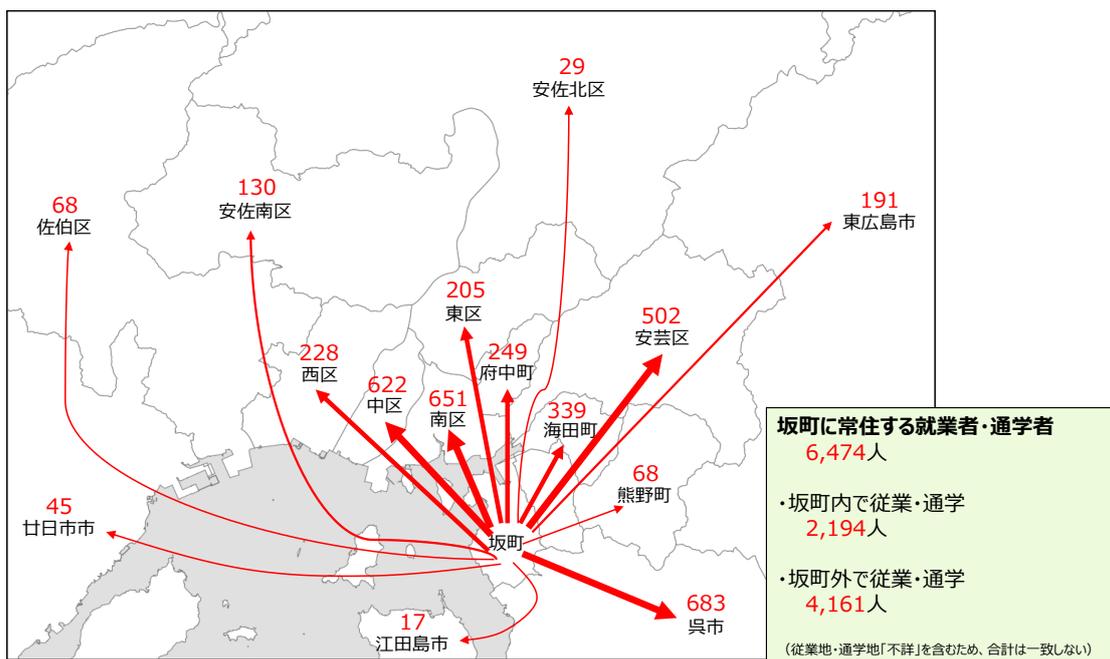
▲坂町の年齢別人口構成と高齢化率の推移

出典：国勢調査、社会保障・人口問題研究所

2) 人流

① 通勤・通学流動

- ・坂町に居住する就業者・通学者 6,474 人のうち、2,194 人は町内で従業・通学しており、4,161 人は町外へ従業・通学しています。
- ・町内居住者の町外への従業・通学先は、広島市中区、南区、安芸区、呉市が多く、500 人以上となっています。
- ・一方、町外からの通勤・通学者は 8,256 人あり、町外へ通勤・通学する人（流出）より町外から通勤・通学する人（流入）のほうが多くなっています。
- ・町外からは、安芸区が際立って多い（1,574 人）ほか、呉市、広島市南区、海田町も 500 人以上と多くなっています。



出典：令和2年国勢調査

② 滞在人口

- ・本項では、広島県のデータプラットフォーム「広島県モビリティデータ連携基盤」に集約されている人流データを用いて、坂町の人流の現状を把握します。

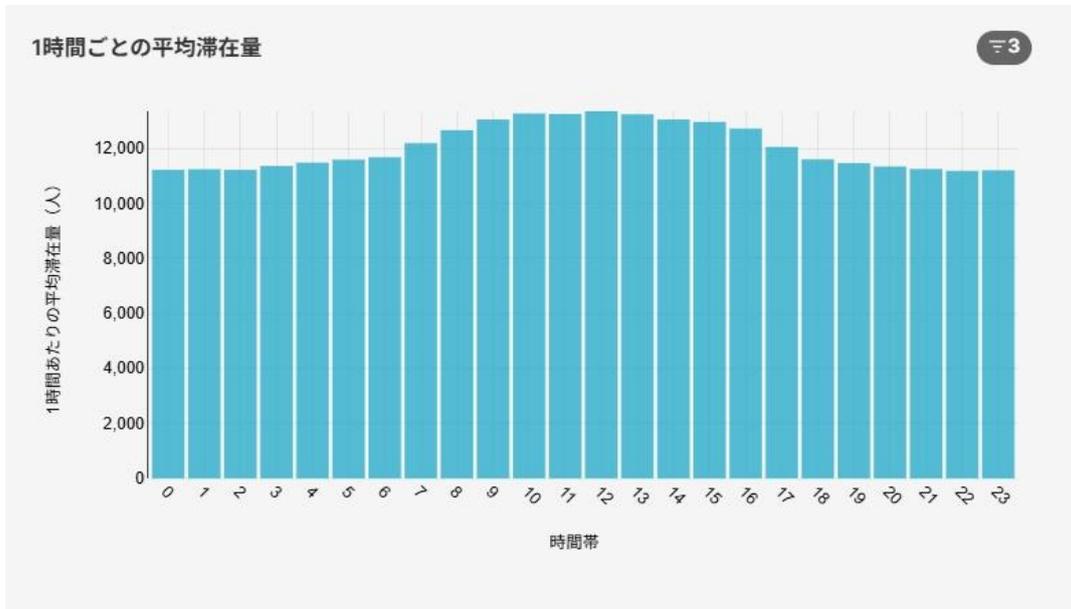
人流データ仕様

- ・ 期間：令和3年4月1日～令和6年3月31日（3年間）
- ・ 提供元：株式会社ゼンリン
- ・ 提供データ：混雑統計®*
- ・ 対象：広島県
- ・ 空間解像度：500m メッシュ
- ・ 時間解像度：1時間（滞在・流入・流出）、3時間（OD）

※「混雑統計®」データは、NTTドコモが提供するアプリケーションの利用者より、許諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTTドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短5分毎に測位されるGPSデータ（緯度経度情報）であり、個人を特定する情報は含まれない。

(1 時間ごとの平均滞在人口)

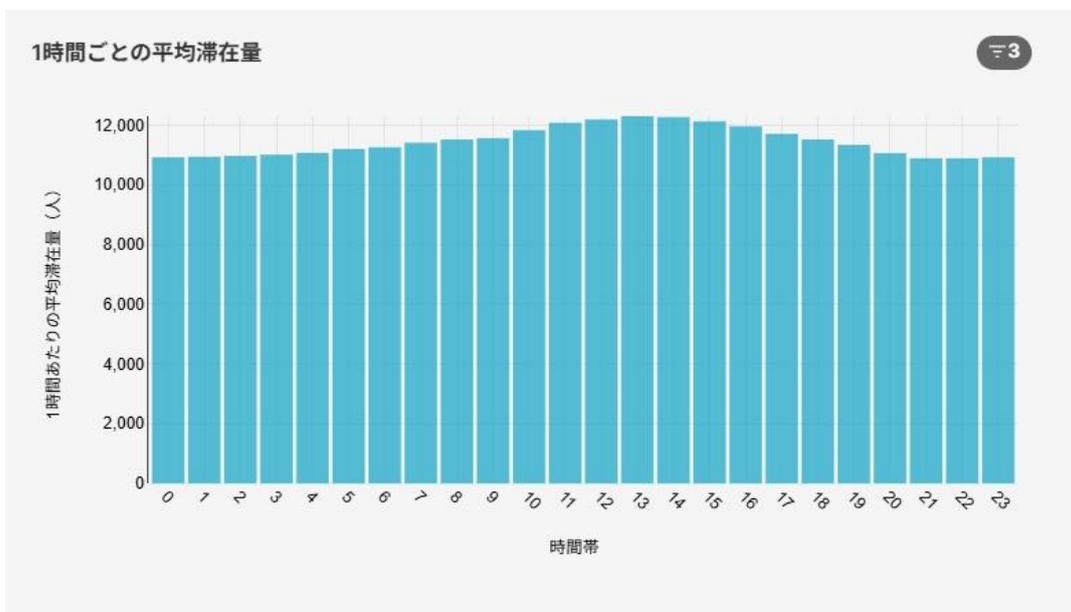
- 平日の坂町内の滞在人口は、午前 6 時頃から正午頃にかけて増加し、正午頃にピークを迎えた後 19 時頃まで減少します。
- 休日は、午後 1 時頃のピークを迎えるまで滞在人口が増加し、20 時頃まで減少します。
- 坂町は、夜間よりも日中の滞在人口が多く、町外から人が訪れる傾向があることがわかります。



▲坂町内の滞在人口 (令和 5 年平均, 平日)

出典：広島県モビリティデータ連携基盤

「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO., LTD.



▲坂町内の滞在人口 (令和 5 年平均, 休日)

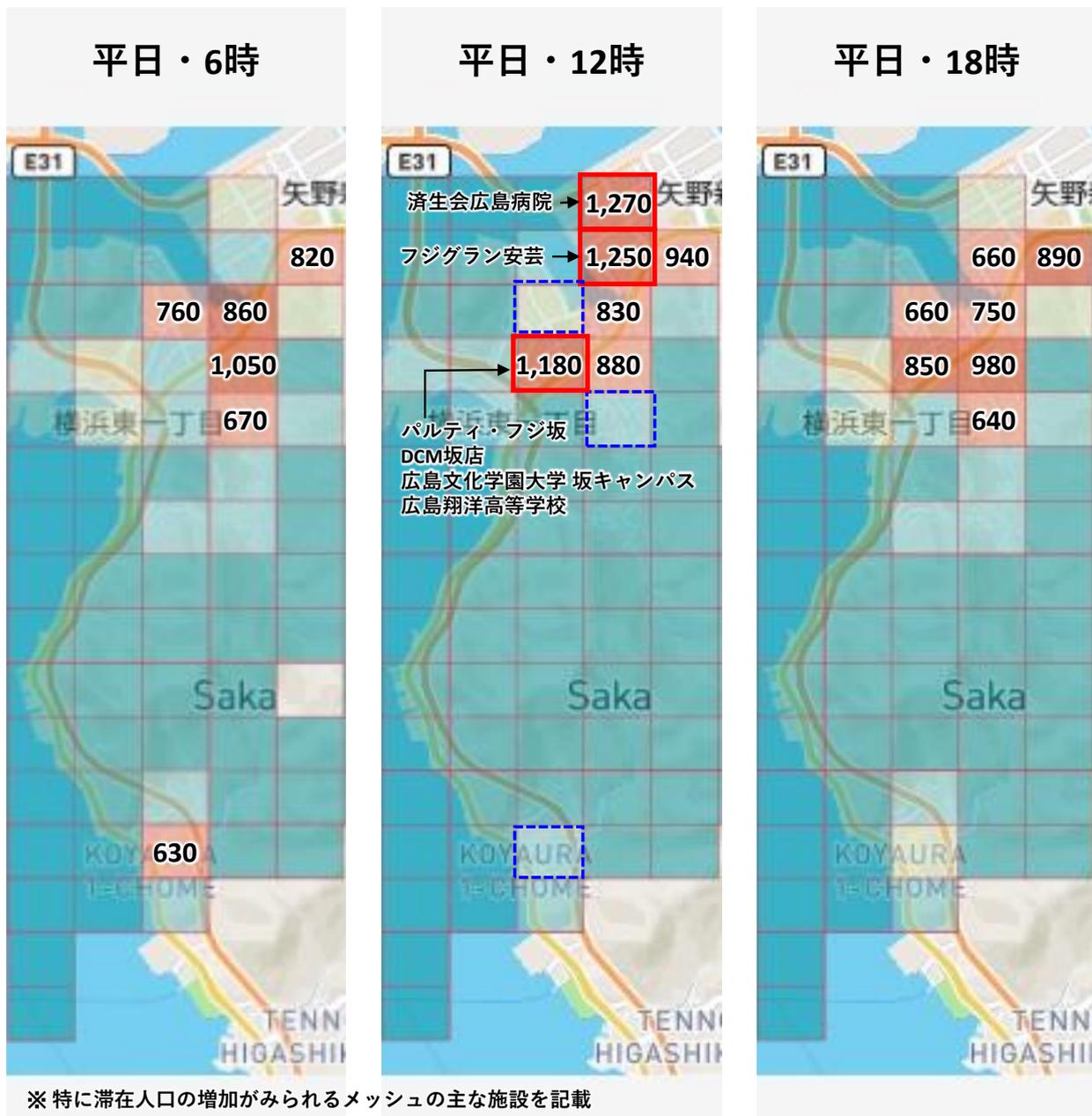
出典：広島県モビリティデータ連携基盤

Cover

※「混雑統計®」データは、NTT ドコモが提供するアプリケーションの利用者より、許諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTT ドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短 5 分毎に測位される GPS データ (緯度経度情報) であり、個人を特定する情報は含まれない。

(朝・昼・夕の平均滞在人口)

- ・平日の朝(6 時頃)は町北部と小屋浦地域に人口が滞在しており、昼(12 時頃)になると、商業施設や病院、学校のある地域の滞在人口が増加します。
- ・一方、平成ヶ浜や上条、小屋浦では昼になると滞在人口が減少しており、これらの地域の居住者が、商業施設や病院等に集積している可能性があります。



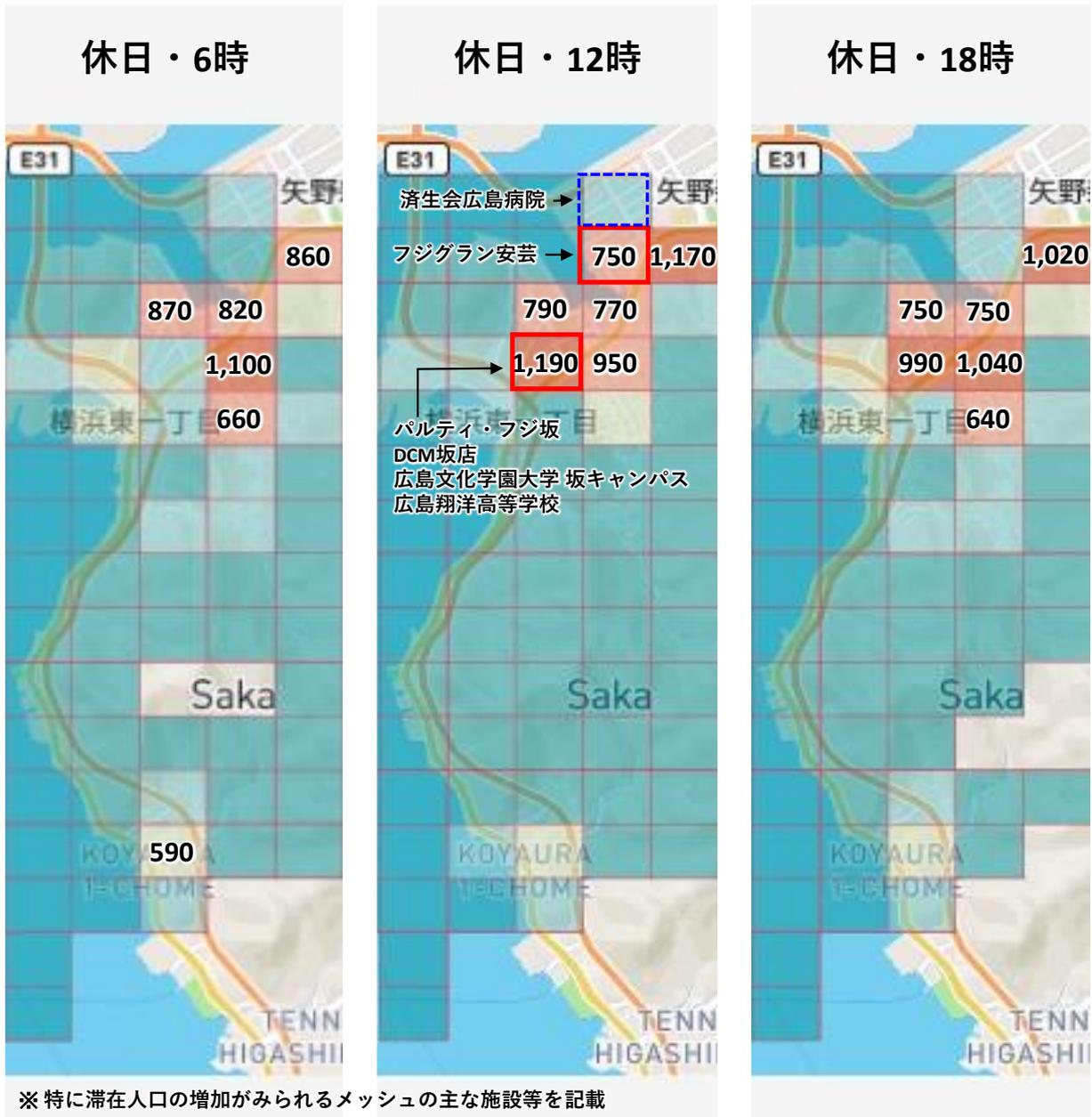
▲朝・昼・夕の滞在人口（令和5年平均, 平日）

出典：「広島県モビリティデータ連携基盤」の図を加工

「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO., LTD.

※「混雑統計®」データは、NTT ドコモが提供するアプリケーションの利用者より、承諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTT ドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短5分毎に測位されるGPSデータ（緯度経度情報）であり、個人を特定する情報は含まれない。

- ・ 休日も平日同様、昼(12時)の時間帯に商業施設等での滞在人口の増加が見られます。しかし、滞在人口の増加は平日ほど大きくなく、特に、済生会広島病院のあるメッシュではほとんど滞在人口が増えていません。



▲朝・昼・夕の滞在人口（令和5年平均, 休日）

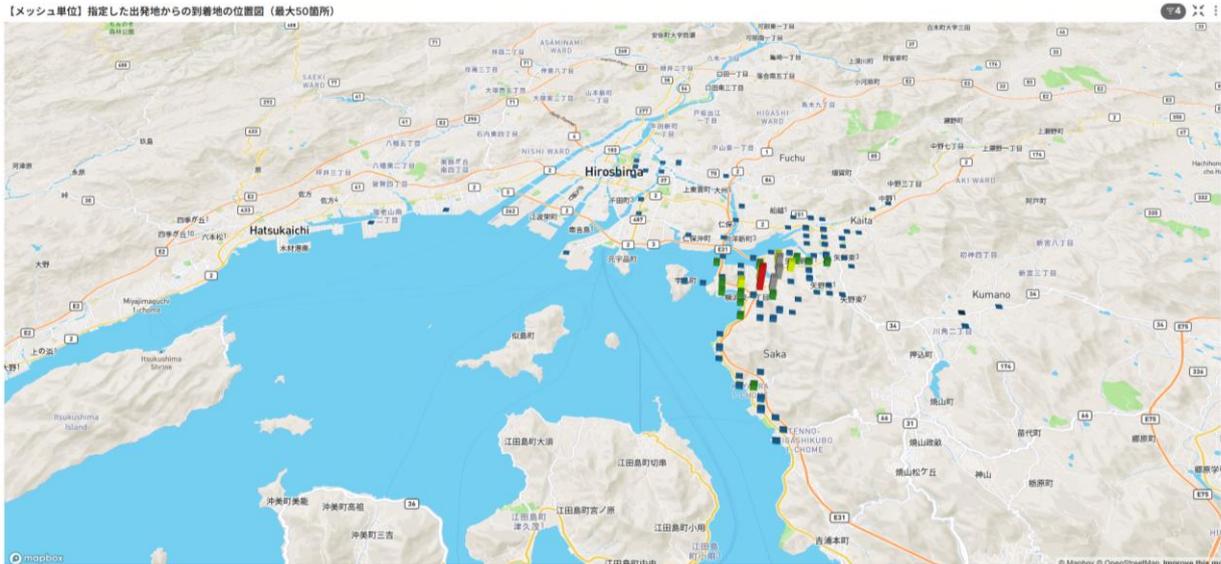
出典：「広島県モビリティデータ連携基盤」の図を加工

「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO., LTD.

※「混雑統計®」データは、NTTドコモが提供するアプリケーションの利用者より、承諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTTドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短5分毎に測位されるGPSデータ（緯度経度情報）であり、個人を特定する情報は含まれない。

③ OD データ

- 平日午前中に坂町内を出発した移動の目的地は、JR 坂駅の位置する平成ヶ浜三丁目が最も多く、他には、北新地も主要な目的地となっています。町外としては、広島市、呉市、海田町、熊野町が主な目的地となっています。

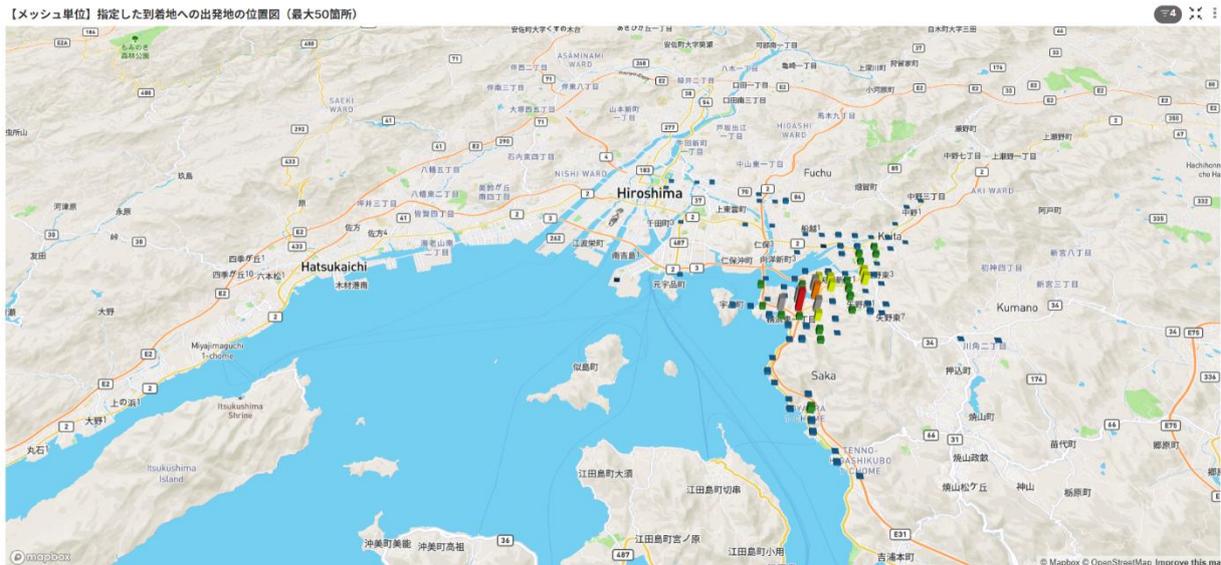


▲06-12 時に坂町内を出発した移動の目的地の分布（令和 5 年平均, 平日）

出典：広島県モビリティデータ連携基盤

「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO., LTD.

- 平日午前中に坂町内に到着した移動の出発地も、JR 坂駅の位置する平成ヶ浜三丁目が最も多く、その他には北新地が主要な出発地となっています。坂東や矢野西は、目的地としての移動より、出発地としての移動が多くなっています。町外としては、広島市、呉市、海田町、熊野町が主な出発地となっています。



▲06-12 時に坂町内に到着した移動の出発地の分布（令和 5 年平均, 平日）

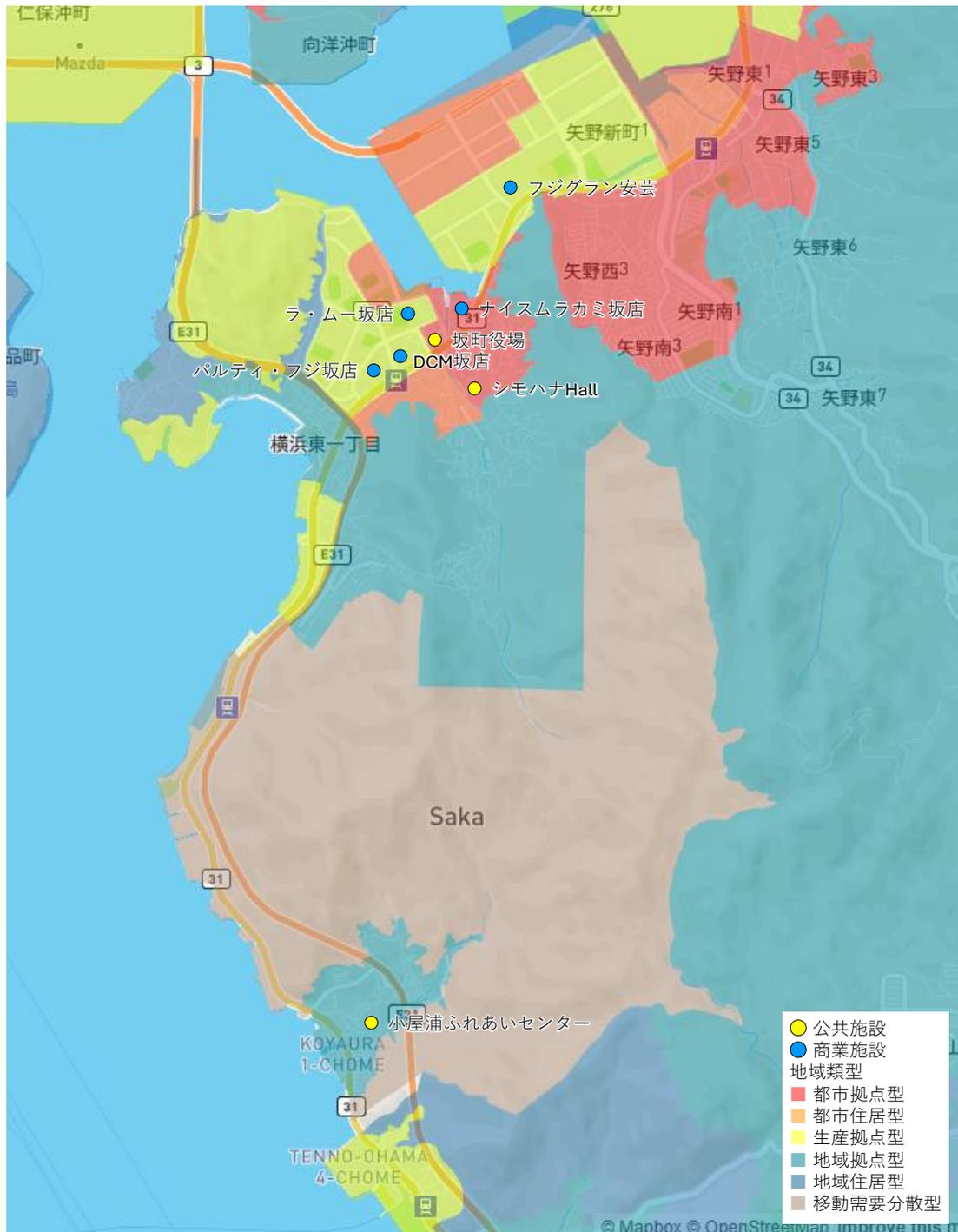
出典：広島県モビリティデータ連携基盤

「混雑統計®」©ZENRIN DataCom CO., LTD.

※「混雑統計®」データは、NTT ドコモが提供するアプリケーションの利用者より、許諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTT ドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短 5 分毎に測位される GPS データ（緯度経度情報）であり、個人を特定する情報は含まれない。

④ 地域類型

- ・「広島県地域公共交通ビジョン」で示されている地域類型区分に準じて、坂町を分類した結果を下图に示します。
- ・町北部や小屋浦地域では、昼間の移動量が多い都市拠点型、地域拠点型、生産拠点型が広がっています。
- ・その周辺部の鯛尾二丁目や坂西一丁目等には、昼間の移動量が減少する都市住居型、地域住居型が広がっています。
- ・中央の山地部や国道沿いの地域は移動量が少ない移動需要分散型が広がっています。



▲移動実態に基づく坂町の地域類型（令和5年度）

出典：「広島県モビリティデータ連携基盤」の図を加工

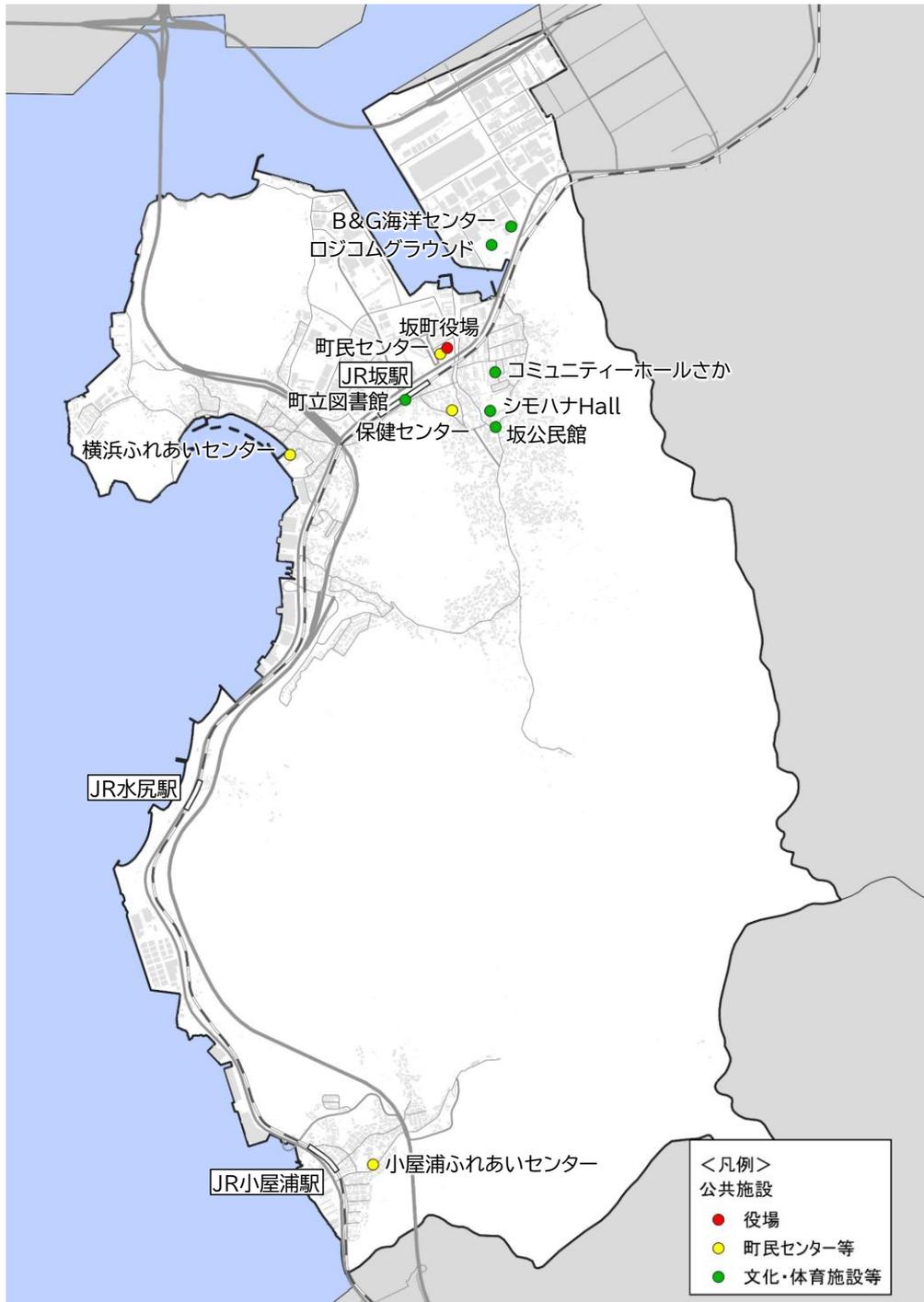
「混雑統計」©ZENRIN DataCom CO., LTD.

2-2. 施設立地・土地利用

1) 施設立地

① 公共施設

- ・坂地区に町役場が立地しています。
- ・横浜地区・小屋浦地区には、町役場の支所的機能を担うふれあいセンターがあります。
- ・また、坂西・坂東には坂公民館や保健センター、町立図書館、シモハナHallなどの文化施設が集積しており、北新地にはグラウンド等の運動施設が立地しています。

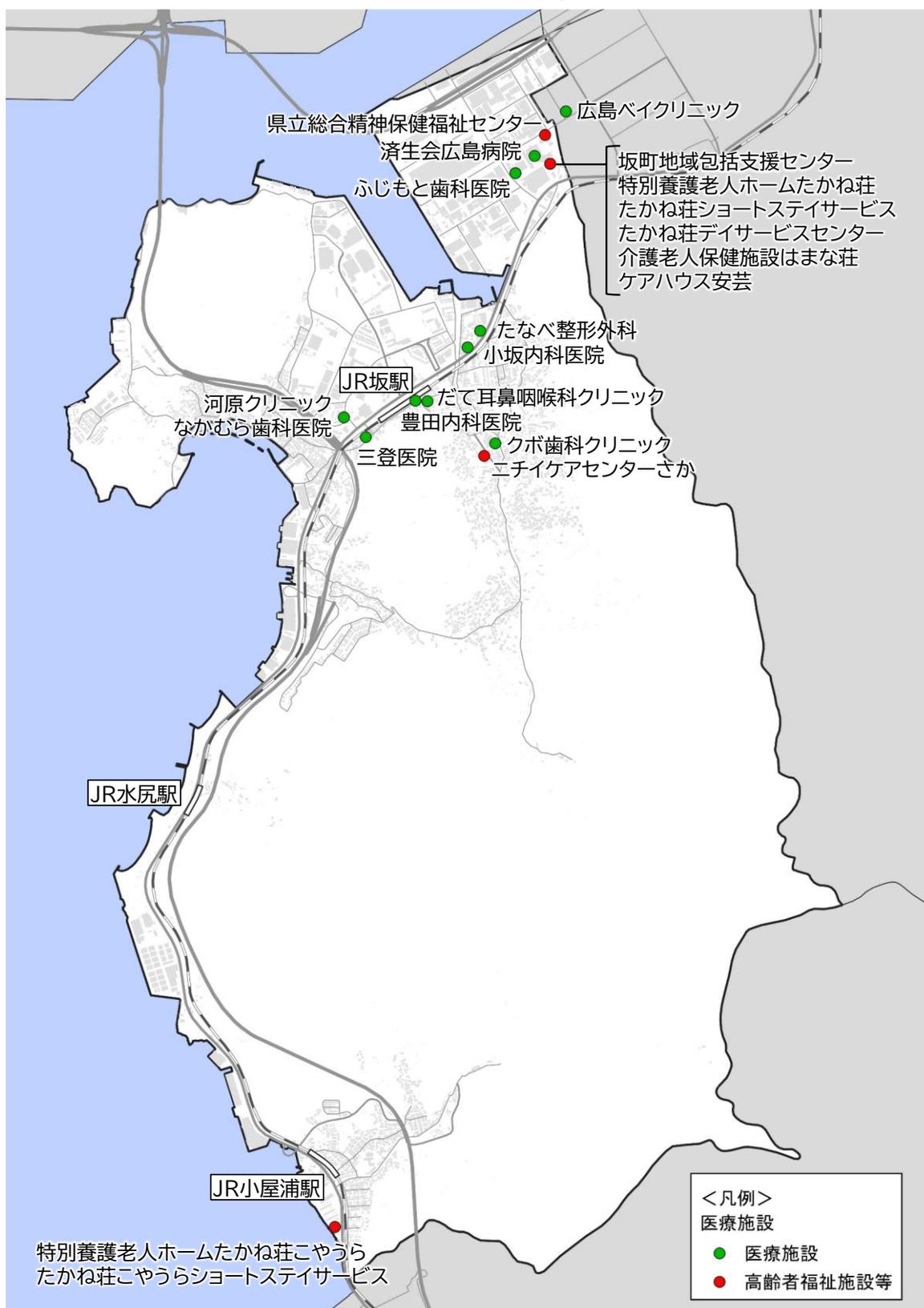


▲公共施設の立地状況

出典：国土数値情報(平成18年)

② 医療施設

- ・医療施設としては、北新地に総合病院である済生会広島病院が立地しており、高齢者福祉施設等も併設しています。
- ・その他、坂駅周辺には専門医療の施設が立地しています。

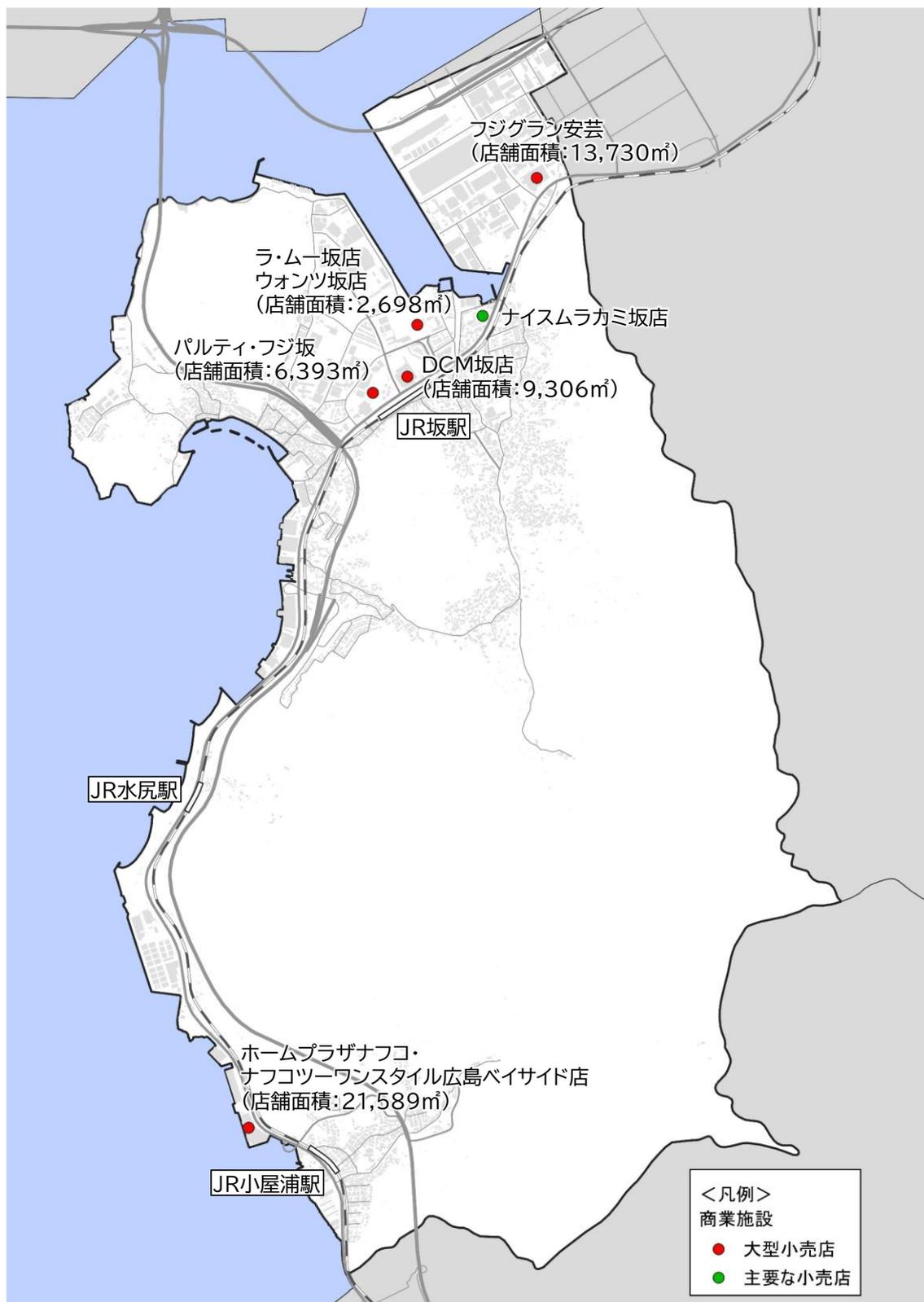


▲医療施設の立地状況

出典：国土数値情報（令和2年）

③ 商業施設

- ・大型小売店（店舗面積 1,000 m²以上）では、北新地にフジグラン安芸、平成ヶ浜（坂駅周辺）にパーティ・フジ坂、DCM坂店が立地し、小屋浦地区の沿岸部にはホームプラザナフコが立地しています。

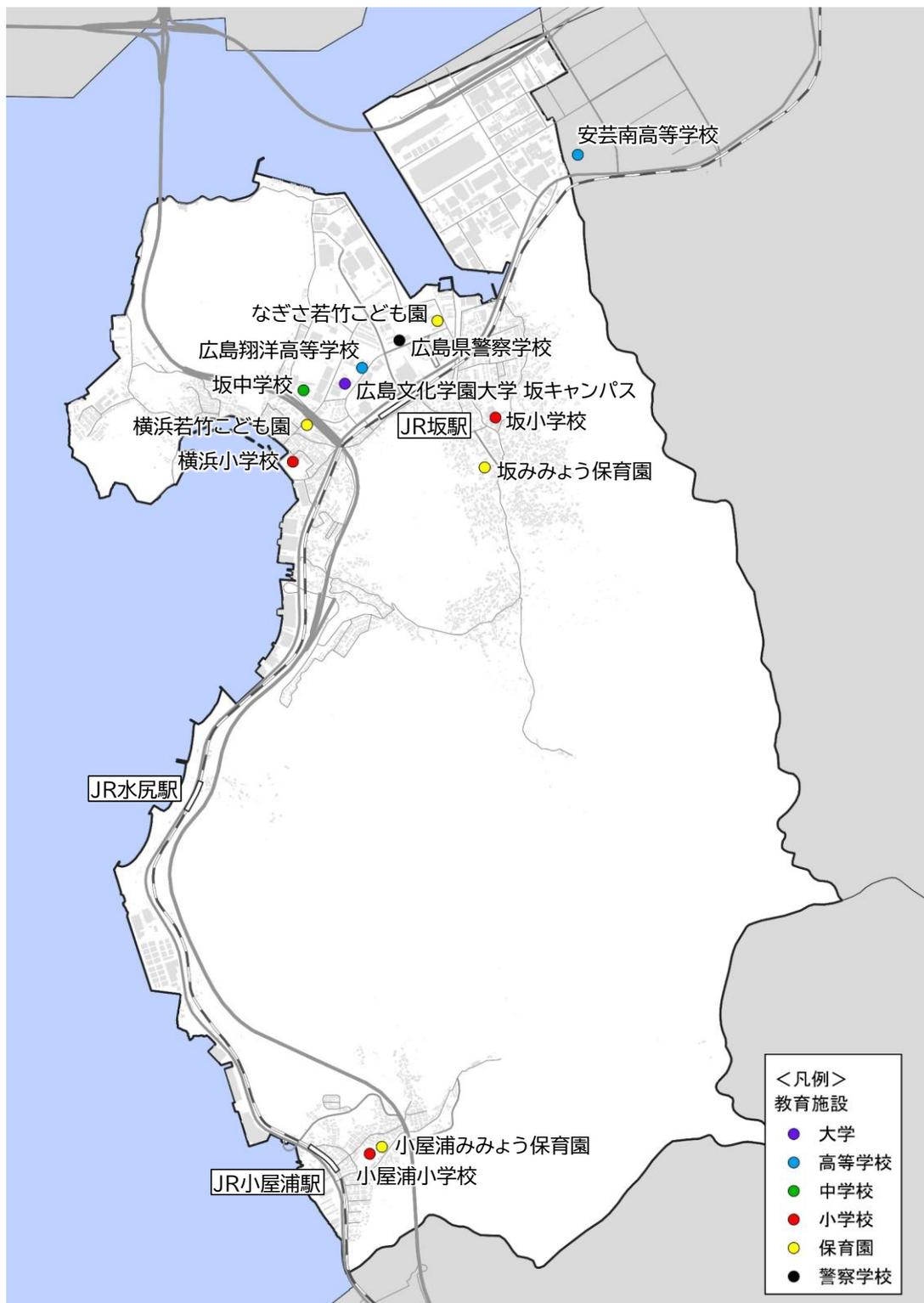


▲主な商業施設の立地状況

出典：全国大型小売店総覧(令和7年版)

④ 教育施設

- ・町内には、保育園 4 箇所、小学校 3 校、中学校 1 校が立地しています。
- ・また、坂駅北側（平成ヶ浜）には、広島翔洋高等学校と広島文化学園大学 坂キャンパスが隣接して立地しています。
- ・その他、町外になりますが、北新地の隣接地（広島市安芸区矢野新町）には安芸南高等学校が立地しています。

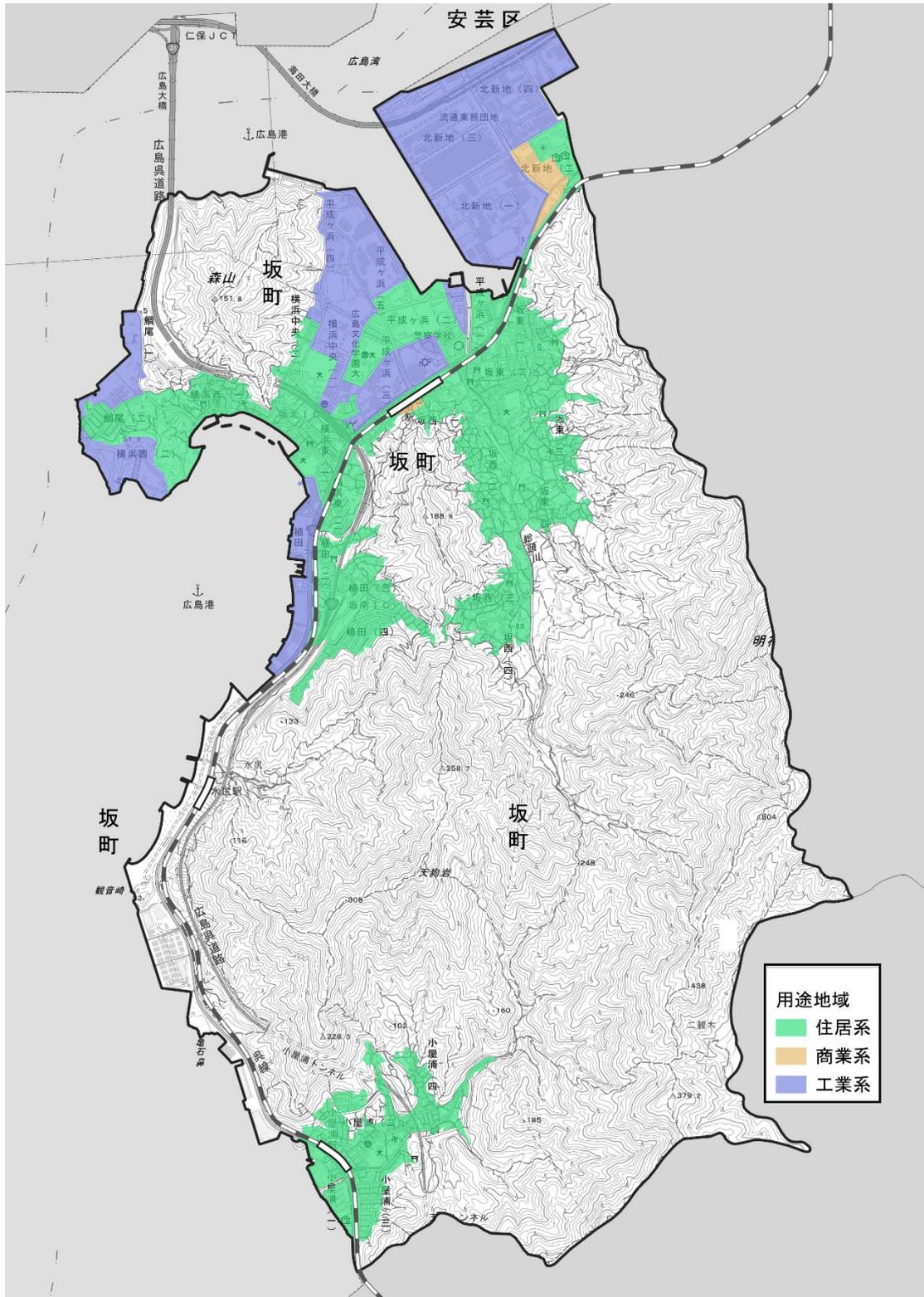


▲教育施設の立地状況

出典：国土数値情報(令和5年)

2) 用途地域

- ・坂町内の約 383ha が市街化区域に指定されており、坂駅北口の工業系用途地域や北新地の商業系用途地域を中心に都市的な土地利用を進められています。
- ・また、町北部の沿岸部は工業系の土地利用となっています。
- ・その他、小屋浦駅周辺が市街化区域に指定されており、住居系土地利用となっています。



▲用途地域の指定状況

出典：広島県インフラマネジメント基盤 DoBox (令和4年度)、下図は国土地理院地図

3) 将来開発動向

- ・小屋浦地区(小屋浦一丁目 7 番ほか)では、住民が望む商業機能の誘致や、定住人口の増加、地域の活性化に寄与するような施設整備について、調査・検討を行っています。



▲事業対象地域(予定)

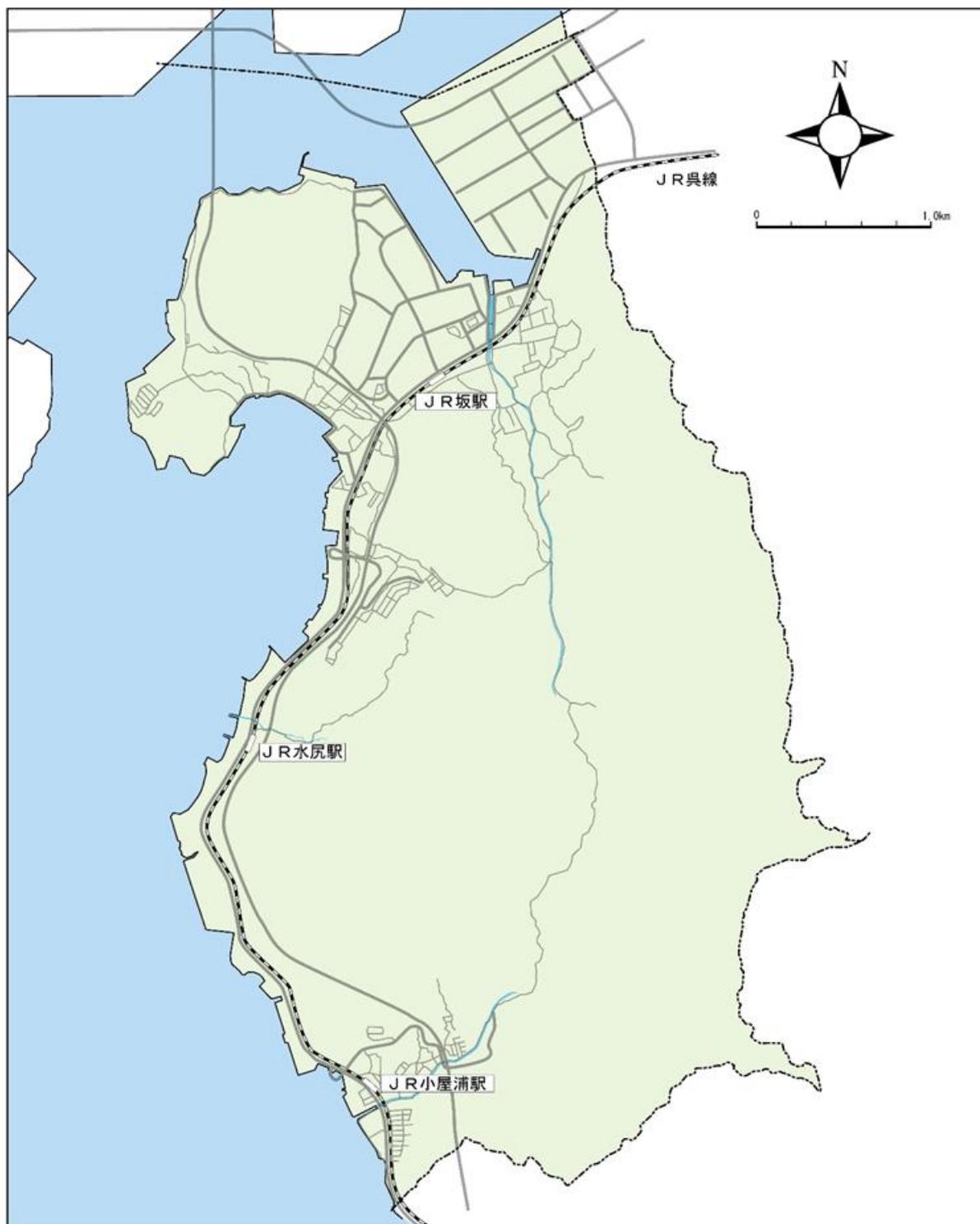
出典：下図は国土地理院地図

3. 公共交通網

3-1. 鉄道

1) 路線配置

- ・ JR 呉線が、国道 31 号に並行して南北に縦断しています。
- ・ 坂町内には坂駅、水尻駅、小屋浦駅の 3 駅が配置されています。



▲鉄道網

出典：国土数値情報(令和2年)

2) サービス水準

① 運行本数・ダイヤ・所要時間

- ・坂駅には快速が停車し、他の2駅と比べて運行本数が多く、広島・呉方面に概ね20分間隔で運行されています。
- ・坂駅から広島までの所要時間は平均17分、呉までは平均23分となっています。
- ・駅別の運行状況を時間帯別にみると、坂駅は快速が停車し、朝ピークの広島方面は12～15分に1本の運行があり、また日中のオフピークでも20分に1本（1時間に3本）の運行が確保されています。
- ・一方、水尻駅、小屋浦駅では、快速便が停車しないため、日中のオフピークは1時間に1本程度しか運行本数が確保されていません。

▼運行本数、平均運行間隔（平日）

駅名	海田市・広島方面		呉・竹原方面	
	運行本数(本)	運行間隔(分)	運行本数(本)	運行間隔(分)
坂駅	64	17	58	19
水尻駅	40	27	34	32
小屋浦駅	40	27	34	32

▼所要時間

駅名	広島までの所要時間(分)			呉までの所要時間(分)		
	最小	最大	平均	最小	最大	平均
坂駅	15	23	17	16	37	23
水尻駅	20	28	22	19	34	22
小屋浦駅	23	31	26	16	23	18

出典：JR時刻表（令和7年3月15日改正）

▼ 駅別の時間帯別運行本数（平日）

【坂駅】

時刻	海田市・広島方面			呉・竹原方面		
	普通	快速	計	普通	快速	計
5	1		1	1		1
6	3		3	2		2
7	5		5	3		3
8	4		4	1		1
9	4		4	3	1	4
10	3	1	4	3	2	5
11	2	2	4	1	2	3
12	1	2	3	1	2	3
13	1	2	3	1	2	3
14	1	2	3	1	2	3
15	1	2	3	2	2	4
16	3	1	4	2	2	4
17	3	1	4	1	2	3
18	5		5	3	2	5
19	4		4	2	2	4
20	4		4	1	1	2
21	3		3	1	2	3
22	2		2	3		3
23	1		1	1		1
24			0	1		1
計	51	13	64	34	24	58

【水尻駅】

時刻	海田市・広島方面			呉・竹原方面		
	普通	快速	計	普通	快速	計
5	2		2			0
6	2		2	3		3
7	3		3	2		2
8	3		3	2		2
9	3		3	3		3
10	3		3	2		2
11	2		2	2		2
12	1		1	1		1
13	1		1	1		1
14	1		1	1		1
15	1		1	1		1
16	3		3	2		2
17	2		2	2		2
18	3		3	2		2
19	3		3	2		2
20	3		3	2		2
21	1		1	1		1
22	2		2	3		3
23	1		1	1		1
24			0	1		1
計	40	0	40	34	0	34

【小屋浦駅】

時刻	海田市・広島方面			呉・竹原方面		
	普通	快速	計	普通	快速	計
5	2		2			0
6	2		2	3		3
7	4		4	2		2
8	2		2	2		2
9	3		3	3		3
10	3		3	2		2
11	2		2	2		2
12	1		1	1		1
13	1		1	1		1
14	1		1	1		1
15	1		1	1		1
16	3		3	2		2
17	3		3	2		2
18	2		2	2		2
19	3		3	2		2
20	3		3	2		2
21	1		1	1		1
22	2		2	3		3
23	1		1	1		1
24			0	1		1
計	40	0	40	34	0	34

出典：JR時刻表（令和7年3月15日改正）

② 運賃

- ・運賃は、坂駅～小屋浦駅で 190 円、坂駅～広島駅で 240 円となっています。

▼運賃（単位：円）

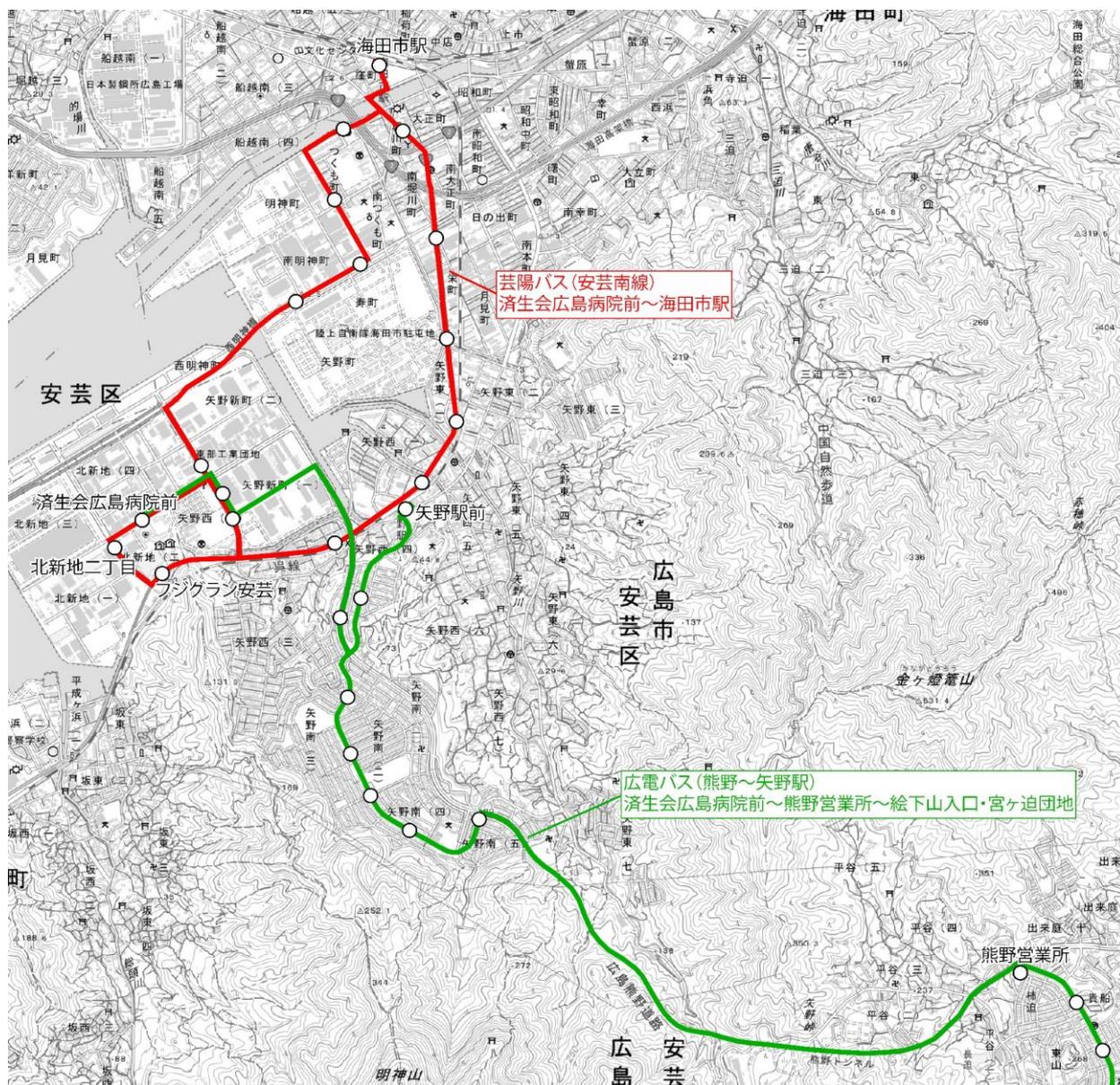
	呉	小屋浦	水尻	坂
広島	510	330	240	240
坂	240	190	150	
水尻	240	150		
小屋浦	240			

出典：JR 時刻表（令和 7 年 3 月 15 日改正）

3-2. 路線バス

1) 路線配置

- ・北新地内の済生会広島病院前を起終点とする熊野～矢野線（広電バス）と、北新地と海田市を連絡する安芸南線（芸陽バス）の2路線の民間路線バスが運行されています。
- ・なお、熊野～矢野線は矢野駅と、安芸南線は海田市駅と連絡しています。



▲民間バス路線網（広電バス, 芸陽バス）

出典：各社HP

2) サービス水準

① ダイヤ・運行本数

・安芸南線は平日 11 便、休日 4 便の運行、熊野～矢野線は平日 17 便、休日 14 便の運行となっています。

▼安芸南線、熊野～矢野線バス時刻表（済生会広島病院前）

安芸南線【平日】（芸陽バス）

便No	行き先	時刻
1	海田市駅	7:16
2	海田市駅	8:35
3	海田市駅	9:18
4	海田市駅	10:08
5	海田市駅	11:08
6	海田市駅	12:08
7	海田市駅	14:08
8	海田市駅	15:08
9	海田市駅	16:08
10	海田市駅	17:08
11	海田市駅	18:13

安芸南線【休日】（芸陽バス）

便No	行き先	時刻
1	海田市駅	9:18
2	海田市駅	11:08
3	海田市駅	14:08
4	海田市駅	16:08

熊野～矢野線【平日】（広電バス）

便No	行き先	時刻
1	絵下山入口	9:50
2	宮ヶ迫団地	10:20
3	絵下山入口	10:52
4	宮ヶ迫団地	11:20
5	絵下山入口	11:52
6	熊野営業所	12:20
7	絵下山入口	12:52
8	宮ヶ迫団地	13:20
9	絵下山入口	13:52
10	熊野営業所	14:20
11	絵下山入口	14:52
12	宮ヶ迫団地	15:20
13	絵下山入口	15:52
14	絵下山入口	16:20
15	宮ヶ迫団地	16:49
16	熊野営業所	17:55
17	絵下山入口	19:31

熊野～矢野線【休日】（広電バス）

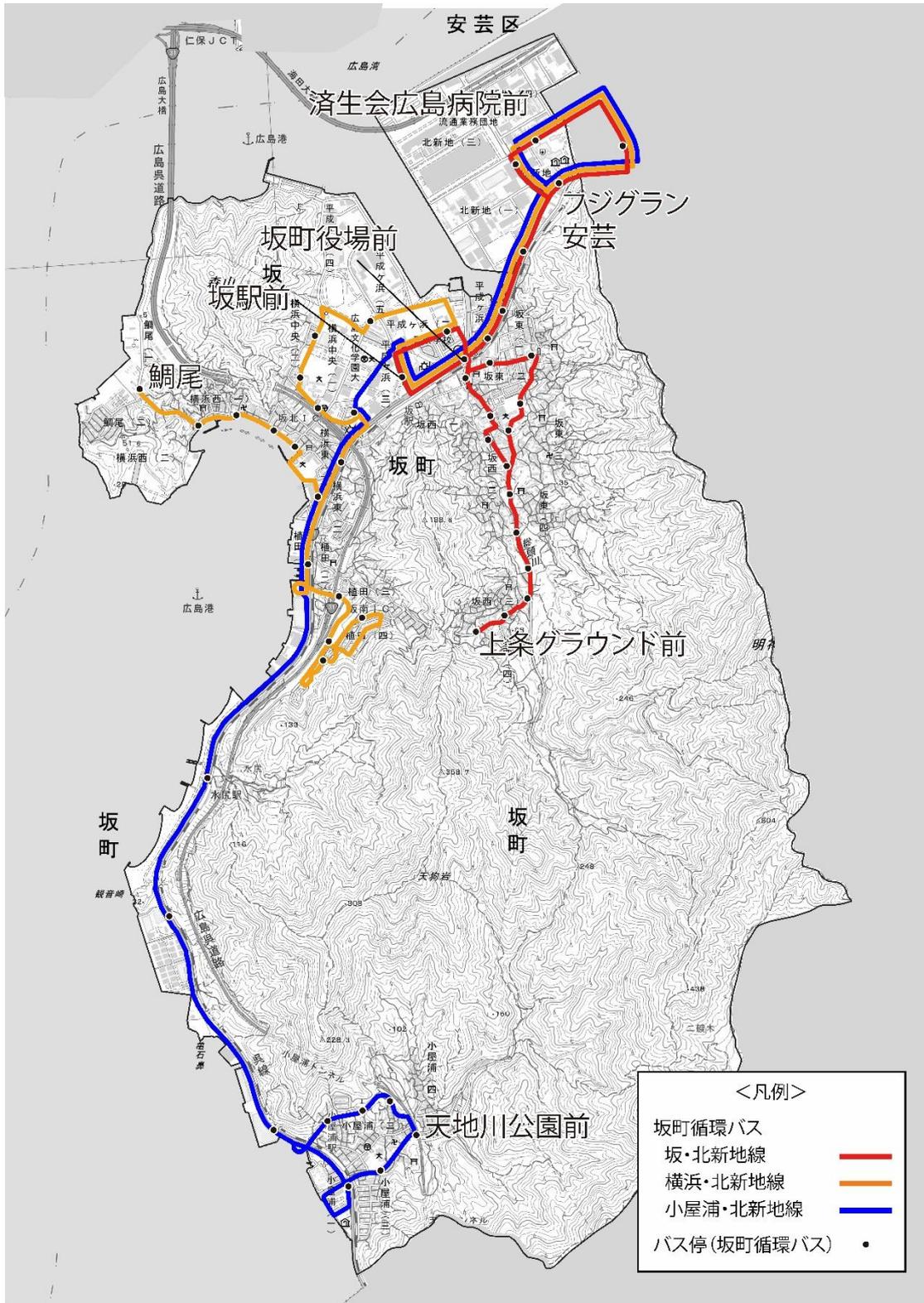
便No	行き先	時刻
1	絵下山入口	9:20
2	熊野営業所	9:50
3	宮ヶ迫団地	10:18
4	絵下山入口	10:50
5	宮ヶ迫団地	11:18
6	絵下山入口	11:50
7	宮ヶ迫団地	12:18
8	熊野営業所	12:50
9	絵下山入口	13:20
10	熊野営業所	13:50
11	宮ヶ迫団地	14:18
12	絵下山入口	14:50
13	宮ヶ迫団地	15:18
14	絵下山入口	15:50

出典：各社 HP

3-3. 循環バス

1) 路線配置

- ・坂町循環バスは、坂地区、横浜地区、小屋浦地区などと、坂駅、坂町役場、フジグラン安芸、済生会広島病院などの町内主要施設を連絡しており、町内の移動を支える地域公共交通として重要な役割を担っています。



▲循環バス路線網

出典：坂町 HP (GTFS データ等)

2) サービス水準

① ダイヤ・運行本数

- ・坂町循環バスの3路線は平日、土曜日に同じダイヤで運行しています。
- ・坂・北新地線は1日12便、横浜・北新地線と小屋浦・北新地線は1日11便運行しています。

坂・北新地線

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
上条グラウンド前	7:30	8:16	9:07	9:53	10:39	11:25	12:11	14:12	15:10	16:08	17:06	18:04
坂西四丁目	7:30	8:16	9:07	9:53	10:39	11:25	12:11	14:12	15:10	16:08	17:06	18:04
向井田橋	7:31	8:17	9:08	9:54	10:40	11:26	12:12	14:13	15:11	16:09	17:07	18:05
上条入口	7:31	8:17	9:08	9:54	10:40	11:26	12:12	14:13	15:11	16:09	17:07	18:05
綿打橋	7:32	8:18	9:09	9:55	10:41	11:27	12:13	14:14	15:12	16:10	17:08	18:06
荒神橋	7:32	8:18	9:09	9:55	10:41	11:27	12:13	14:14	15:12	16:10	17:08	18:06
坂西二丁目	7:33	8:19	9:10	9:56	10:42	11:28	12:14	14:15	15:13	16:11	17:09	18:07
坂西一丁目	7:33	8:19	9:10	9:56	10:42	11:28	12:14	14:15	15:13	16:11	17:09	18:07
シモハナHall前	7:34	8:20	9:11	9:57	10:43	11:29	12:15	14:16	15:14	16:12	17:10	18:08
坂東二丁目	7:34	8:20	9:11	9:57	10:43	11:29	12:15	14:16	15:14	16:12	17:10	18:08
平成ヶ浜二丁目	7:38	8:24	9:15	10:01	10:47	11:33	12:19	14:20	15:18	16:16	17:14	18:12
坂駅前	7:39	8:25	9:16	10:02	10:48	11:34	12:20	14:21	15:19	16:17	17:15	18:13
坂町役場前	7:41	8:27	9:18	10:04	10:50	11:36	12:22	14:23	15:21	16:19	17:17	18:15
平成ヶ浜一丁目	7:42	8:28	9:19	10:05	10:51	11:37	12:23	14:24	15:22	16:20	17:18	18:16
高尾橋	7:43	8:29	9:20	10:06	10:52	11:38	12:24	14:25	15:23	16:21	17:19	18:17
坂海洋センター前	7:44	8:30	9:21	10:07	10:53	11:39	12:25	14:26	15:24	16:22	17:20	18:18
フジグラン安芸前	7:45	8:31	9:22	10:08	10:54	11:40	12:26	14:27	15:25	16:23	17:21	18:19
安芸南高校前	7:47	8:33	9:24	10:10	10:56	11:42	12:28	14:29	15:27	16:25	17:23	18:21
済生会広島病院前(着)	7:49	8:35	9:26	10:12	10:58	11:44	12:30	14:31	15:29	16:27	17:25	18:23
済生会広島病院前(発)	7:54	8:40	9:29	10:15	11:01	11:54	12:40	14:41	15:39	16:37	17:35	18:33
北新地二丁目	7:55	8:41	9:30	10:16	11:02	11:55	12:41	14:42	15:40	16:38	17:36	18:34
高尾橋	7:58	8:44	9:33	10:19	11:05	11:58	12:44	14:45	15:43	16:41	17:39	18:37
坂町役場前	7:59	8:45	9:34	10:20	11:06	11:59	12:45	14:46	15:44	16:42	17:40	18:38
坂東一丁目	8:00	8:46	9:35	10:21	11:07	12:00	12:46	14:47	15:45	16:43	17:41	18:39
坂八幡宮前	8:01	8:47	9:36	10:22	11:08	12:01	12:47	14:48	15:46	16:44	17:42	18:40
坂小学校前	8:02	8:48	9:37	10:23	11:09	12:02	12:48	14:49	15:47	16:45	17:43	18:41
坂公民館前	8:03	8:49	9:38	10:24	11:10	12:03	12:49	14:50	15:48	16:46	17:44	18:42
坂西二丁目	8:03	8:49	9:38	10:24	11:10	12:03	12:49	14:50	15:48	16:46	17:44	18:42
荒神橋	8:04	8:50	9:39	10:25	11:11	12:04	12:50	14:51	15:49	16:47	17:45	18:43
綿打橋	8:04	8:50	9:39	10:25	11:11	12:04	12:50	14:51	15:49	16:47	17:45	18:43
上条入口	8:05	8:51	9:40	10:26	11:12	12:05	12:51	14:52	15:50	16:48	17:46	18:44
向井田橋	8:05	8:51	9:40	10:26	11:12	12:05	12:51	14:52	15:50	16:48	17:46	18:44
坂西四丁目	8:06	8:52	9:41	10:27	11:13	12:06	12:52	14:53	15:51	16:49	17:47	18:45
上条グラウンド前	8:06	8:52	9:41	10:27	11:13	12:06	12:52	14:53	15:51	16:49	17:47	18:45

出典：坂町HP

横浜・北新地線

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
鯛尾	7:00	7:59	8:58	10:06	11:06	12:06	13:55	14:55	15:55	16:55	17:57
横浜西一丁目	7:00	7:59	8:58	10:06	11:06	12:06	13:55	14:55	15:55	16:55	17:57
坂横浜港	7:01	8:00	8:59	10:07	11:07	12:07	13:56	14:56	15:56	16:56	17:58
横浜中央三丁目	7:01	8:00	8:59	10:07	11:07	12:07	13:56	14:56	15:56	16:56	17:58
横浜ふれあいセンター前	7:02	8:01	9:00	10:08	11:08	12:08	13:57	14:57	15:57	16:57	17:59
横浜東一丁目	7:02	8:01	9:00	10:08	11:08	12:08	13:57	14:57	15:57	16:57	17:59
坂横浜	7:04	8:03	9:02	10:10	11:10	12:10	13:59	14:59	15:59	16:59	18:01
横浜中央一丁目	7:05	8:04	9:03	10:11	11:11	12:11	14:00	15:00	16:00	17:00	18:02
坂中学校前	7:06	8:05	9:04	10:12	11:12	12:12	14:01	15:01	16:01	17:01	18:03
尾鷹公園前	7:07	8:06	9:05	10:13	11:13	12:13	14:02	15:02	16:02	17:02	18:04
横浜中央二丁目	7:07	8:06	9:05	10:13	11:13	12:13	14:02	15:02	16:02	17:02	18:04
平成ヶ浜中央公園前	7:08	8:07	9:06	10:14	11:14	12:14	14:03	15:03	16:03	17:03	18:05
平成ヶ浜二丁目	7:10	8:09	9:08	10:16	11:16	12:16	14:05	15:05	16:05	17:05	18:07
坂駅前	7:11	8:10	9:09	10:17	11:17	12:17	14:06	15:06	16:06	17:06	18:08
坂町役場前	7:13	8:12	9:11	10:19	11:19	12:19	14:08	15:08	16:08	17:08	18:10
平成ヶ浜一丁目	7:14	8:13	9:12	10:20	11:20	12:20	14:09	15:09	16:09	17:09	18:11
高尾橋	7:15	8:14	9:13	10:21	11:21	12:21	14:10	15:10	16:10	17:10	18:12
坂海洋センター前	7:16	8:15	9:14	10:22	11:22	12:22	14:11	15:11	16:11	17:11	18:13
フジグラン安芸前	7:17	8:16	9:15	10:23	11:23	12:23	14:12	15:12	16:12	17:12	18:14
安芸南高校前	7:19	8:18	9:17	10:25	11:25	12:25	14:14	15:14	16:14	17:14	18:16
済生会広島病院前	7:21	8:20	9:19	10:27	11:27	12:27	14:16	15:16	16:16	17:16	18:18
北新地二丁目	7:22	8:21	9:20	10:28	11:28	12:28	14:17	15:17	16:17	17:17	18:19
高尾橋	7:25	8:24	9:23	10:31	11:31	12:31	14:20	15:20	16:20	17:20	18:22
坂町役場前	7:26	8:25	9:24	10:32	11:32	12:32	14:21	15:21	16:21	17:21	18:23
坂駅前(着)	7:28	8:27	9:26	10:34	11:34	12:34	14:23	15:23	16:23	17:23	18:25
坂駅前(発)	7:28	8:27	9:34	10:34	11:34	12:34	14:23	15:23	16:23	17:23	18:25
平成ヶ浜二丁目	7:29	8:28	9:35	10:35	11:35	12:35	14:24	15:24	16:24	17:24	18:26
平成ヶ浜中央公園前	7:31	8:30	9:37	10:37	11:37	12:37	14:26	15:26	16:26	17:26	18:28
横浜中央二丁目	7:32	8:31	9:38	10:38	11:38	12:38	14:27	15:27	16:27	17:27	18:29
尾鷹公園前	7:32	8:31	9:38	10:38	11:38	12:38	14:27	15:27	16:27	17:27	18:29
坂中学校前	7:33	8:32	9:39	10:39	11:39	12:39	14:28	15:28	16:28	17:28	18:30
横浜中央一丁目	7:34	8:33	9:40	10:40	11:40	12:40	14:29	15:29	16:29	17:29	18:31
坂横浜	7:35	8:34	9:41	10:41	11:41	12:41	14:30	15:30	16:30	17:30	18:32
坂植田	7:36	8:35	9:42	10:42	11:42	12:42	14:31	15:31	16:31	17:31	18:33
坂南インター	7:38	8:37	9:44	10:44	11:44	12:44	14:33	15:33	16:33	17:33	18:35
ほほえみタウン坂前	7:38	8:37	9:44	10:44	11:44	12:44	14:33	15:33	16:33	17:33	18:35
植田団地	7:40	8:39	9:46	10:46	11:46	12:46	14:35	15:35	16:35	17:35	18:37
コモンタウン坂	7:42	8:41	9:48	10:48	11:48	12:48	14:37	15:37	16:37	17:37	18:39
坂植田	7:45	8:44	9:51	10:51	11:51	12:51	14:40	15:40	16:40	17:40	18:42
横浜東一丁目	7:46	8:45	9:52	10:52	11:52	12:52	14:41	15:41	16:41	17:41	18:43
横浜ふれあいセンター前	7:46	8:45	9:52	10:52	11:52	12:52	14:41	15:41	16:41	17:41	18:43
横浜中央三丁目	7:47	8:46	9:53	10:53	11:53	12:53	14:42	15:42	16:42	17:42	18:44
坂横浜港	7:47	8:46	9:53	10:53	11:53	12:53	14:42	15:42	16:42	17:42	18:44
横浜西一丁目	7:48	8:47	9:54	10:54	11:54	12:54	14:43	15:43	16:43	17:43	18:45
鯛尾	7:48	8:47	9:54	10:54	11:54	12:54	14:43	15:43	16:43	17:43	18:45

出典：坂町 HP

小屋浦・北新地線

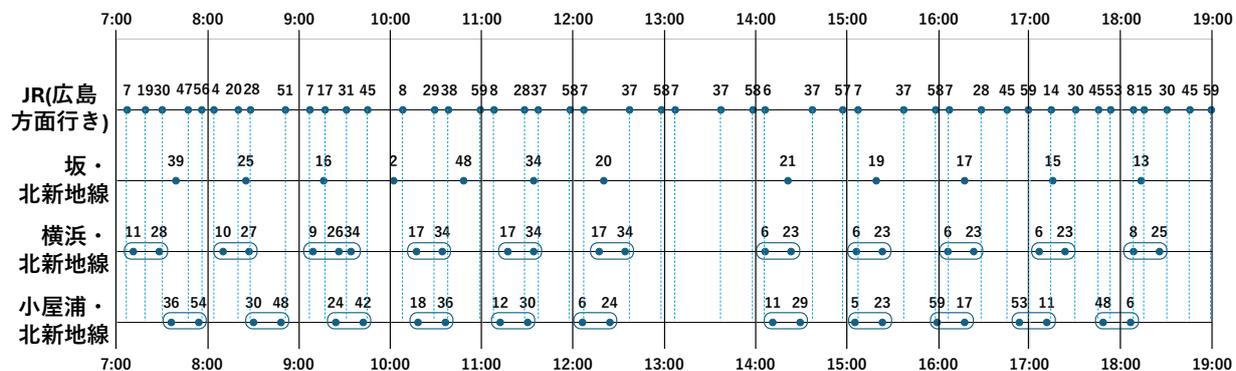
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	6便(短縮)	7便	8便	9便	10便	11便	11便(短縮)
天地川公園前	7:26	8:20	9:14	10:08	11:02	11:56	12:36	14:01	14:55	15:49	16:43	17:38	18:18
小屋浦四丁目	7:27	8:21	9:15	10:09	11:03	11:57	12:37	14:02	14:56	15:50	16:44	17:39	18:19
小屋浦団地前	7:27	8:21	9:15	10:09	11:03	11:57	12:37	14:02	14:56	15:50	16:44	17:39	18:19
小屋浦二丁目	7:28	8:22	9:16	10:10	11:04	11:58	12:38	14:03	14:57	15:51	16:45	17:40	18:20
うらら橋西	7:29	8:23	9:17	10:11	11:05	11:59	12:39	14:04	14:58	15:52	16:46	17:41	18:21
亀石	7:30	8:24	9:18	10:12	11:06	12:00	-	14:05	14:59	15:53	16:47	17:42	-
水尻	7:31	8:25	9:19	10:13	11:07	12:01	-	14:06	15:00	15:54	16:48	17:43	-
坂植田	7:33	8:27	9:21	10:15	11:09	12:03	-	14:08	15:02	15:56	16:50	17:45	-
坂横浜	7:34	8:28	9:22	10:16	11:10	12:04	-	14:09	15:03	15:57	16:51	17:46	-
横浜中央一丁目	7:35	8:29	9:23	10:17	11:11	12:05	-	14:10	15:04	15:58	16:52	17:47	-
坂駅前	7:36	8:30	9:24	10:18	11:12	12:06	-	14:11	15:05	15:59	16:53	17:48	-
坂町役場前	7:38	8:32	9:26	10:20	11:14	12:08	-	14:13	15:07	16:01	16:55	17:50	-
平成ヶ浜一丁目	7:40	8:34	9:28	10:22	11:16	12:10	-	14:15	15:09	16:03	16:57	17:52	-
高尾橋	7:41	8:35	9:29	10:23	11:17	12:11	-	14:16	15:10	16:04	16:58	17:53	-
坂海洋センター前	7:42	8:36	9:30	10:24	11:18	12:12	-	14:17	15:11	16:05	16:59	17:54	-
フジグラン安芸前	7:43	8:37	9:31	10:25	11:19	12:13	-	14:18	15:12	16:06	17:00	17:55	-
安芸南高校前	7:45	8:39	9:33	10:27	11:21	12:15	-	14:20	15:14	16:08	17:02	17:57	-
済生会広島病院前	7:47	8:41	9:35	10:29	11:23	12:17	-	14:22	15:16	16:10	17:04	17:59	-
北新地二丁目	7:48	8:42	9:36	10:30	11:24	12:18	-	14:23	15:17	16:11	17:05	18:00	-
高尾橋	7:51	8:45	9:39	10:33	11:27	12:21	-	14:26	15:20	16:14	17:08	18:03	-
坂町役場前	7:52	8:46	9:40	10:34	11:28	12:22	-	14:27	15:21	16:15	17:09	18:04	-
坂駅前	7:54	8:48	9:42	10:36	11:30	12:24	-	14:29	15:23	16:17	17:11	18:06	-
横浜中央一丁目	7:55	8:49	9:43	10:37	11:31	12:25	-	14:30	15:24	16:18	17:12	18:07	-
坂横浜	7:56	8:50	9:44	10:38	11:32	12:26	-	14:31	15:25	16:19	17:13	18:08	-
坂植田	7:57	8:51	9:45	10:39	11:33	12:27	-	14:32	15:26	16:20	17:14	18:09	-
水尻	7:59	8:53	9:47	10:41	11:35	12:29	-	14:34	15:28	16:22	17:16	18:11	-
亀石	8:00	8:54	9:48	10:42	11:36	12:30	-	14:35	15:29	16:23	17:17	18:12	-
小屋浦一丁目	8:02	8:56	9:50	10:44	11:38	12:32	-	14:37	15:31	16:25	17:19	18:14	-
小屋浦ふれあいセンター前	8:05	8:59	9:53	10:47	11:41	12:35	-	14:40	15:34	16:28	17:22	18:17	-
天地川公園前	8:06	9:00	9:54	10:48	11:42	12:36	-	14:41	15:35	16:29	17:23	18:18	-

出典：坂町 HP

② JR と循環バスのダイヤの重なり

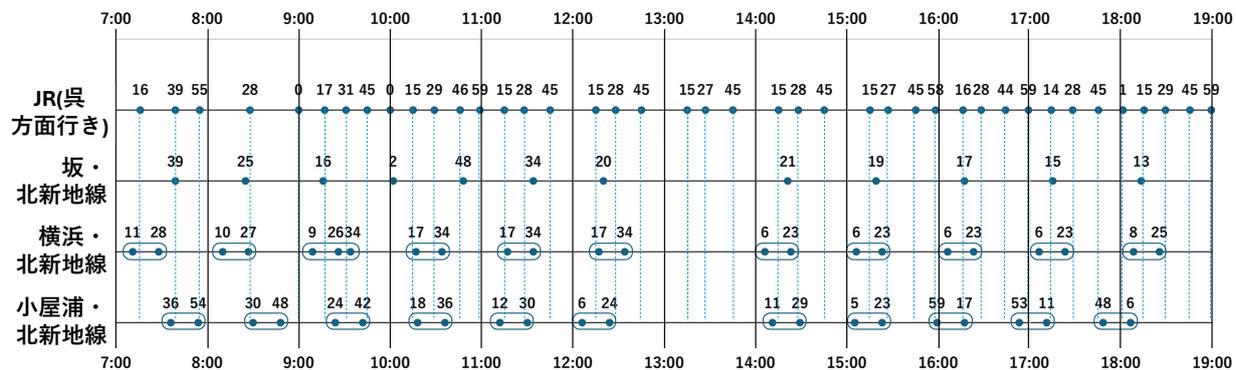
- ・ JR 坂駅での JR の停車時刻と、坂町循環バスの停車時刻（平日ダイヤ）を下図の通り整理しました。
- ・ JR の便数が多いため、極端に長い待ち時間は発生していません。
- ・ 坂・北新地線は1便で1回、他の2路線は2回停車しているため、乗換えの機会が多くなっています。

▼坂駅での停車時刻（JR（広島方面行き）と坂町循環バス）



出典：坂町 HP、JR 時刻表（令和 7 年 3 月 15 日改正）

▼坂駅での停車時刻（JR（呉方面行き）と坂町循環バス）



出典：坂町 HP、JR 時刻表（令和 7 年 3 月 15 日改正）

③ 運賃

- ・循環バスの利用料金は、全路線統一で全区間一律料金です。交通系 IC カードは利用できず、支払いは現金のみ可能です。
- ・義務教育就学前の児童の利用料金は、中学生以上の方と同乗する場合、中学生以上 1 名につき、義務教育就学前の児童 1 名は無料とし、それを超える場合は、超える人数 1 名につき 70 円です。
- ・なお、小学生と同乗する場合、義務教育就学前の児童のみで乗車する場合は、70 円です。
- ・回数利用券は 150 円券 11 枚綴り (1,500 円)、70 円券 11 枚綴り (700 円) の 2 種類があり、実質的な料金割引を受けることができます。

運賃

中学生以上	150円
小学生	70円

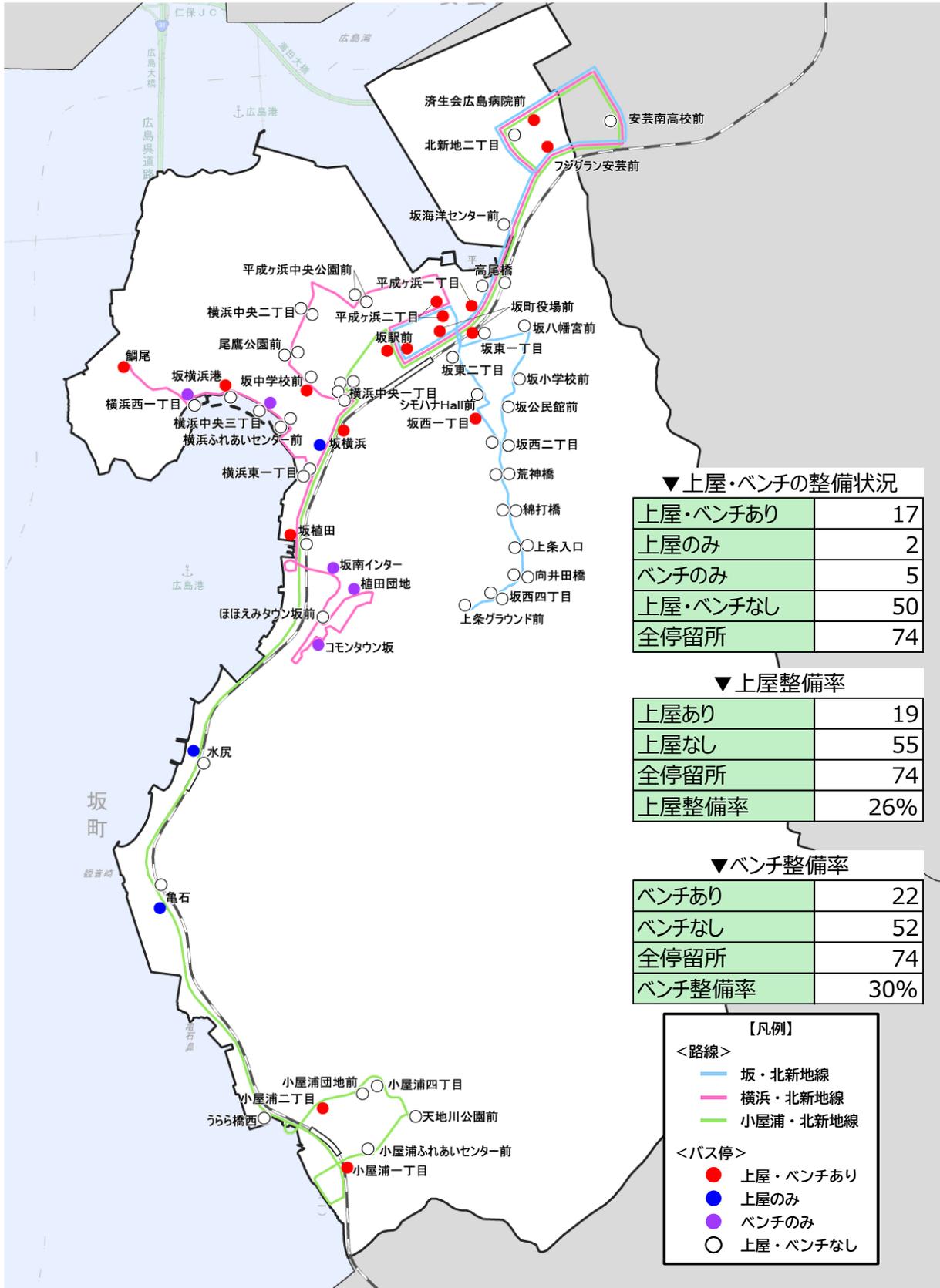
回数利用券

券種	枚数	金額
150円券	11枚綴り	1,500円
70円券	11枚綴り	700円

出典：坂町 HP

④ 上屋・ベンチの整備

・坂町循環バスは、全 74 箇所の停留所があり、そのうち 19 箇所 (26%) に上屋が、22 箇所 (30%) にベンチが設置*されています。



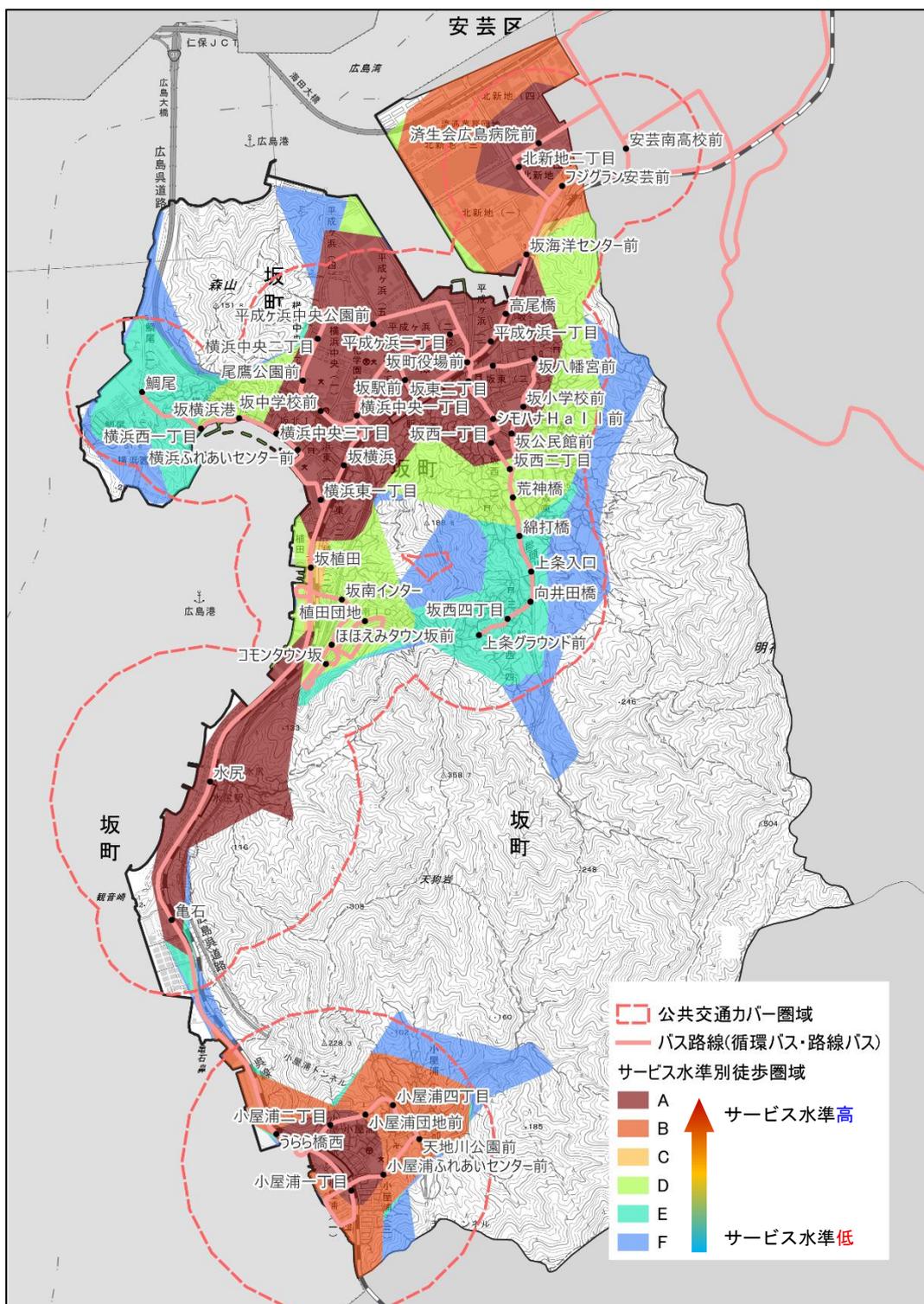
▲上屋・ベンチの整備状況

*道路の高架下等、実質的に屋根が確保されている場合は、上屋ありとした。

民地等に複数人が座れる椅子がある場合は、ベンチありとした。

2) アクセシビリティ

- ・町内各地域の公共交通サービスへのアクセシビリティを①停留所までの徒歩距離、②停留所に停車する交通モード、③停留所の運行本数の観点から分類、可視化しました。
- ・駅周辺の地域や循環バスの3路線が合流する地域では、公共交通サービスへのアクセシビリティが高い地域が広がる一方、山地部では公共交通サービスへのアクセスが困難な地域も存在します。



▲公共交通アクセシビリティ

出典：停留所までの徒歩距離は ORS tools を活用し可視化、下図は国土地理院地図

■ アクセシビリティの定義

- 本分析では、公共交通サービスへのアクセスのしやすさ（アクセシビリティ）を、①停留所の運行頻度および交通モード構成に基づく「停留所分類」と、②各停留所までの徒歩距離に基づく「徒歩距離分類」を組み合わせることで評価します。これにより、地域ごとの公共交通サービスへのアクセス性をA～Fの6段階で定量的に示します。
- 停留所分類では、運行頻度（片方向の本数/日）や鉄道・軌道・バスといった交通モードの構成に応じて、停留所を1～7の段階に区分し、数値が小さいほど利便性が高い停留所と位置付けます。

▼停留所分類

運行本数 (片側)	鉄道/ 軌道/ バス	鉄道/ 軌道	鉄道/ バス	鉄道 のみ	軌道/ バス	軌道 のみ	バス のみ
50～	1	1	1	1	2	2	3
20～49	2	2	2	2	3	3	4
10～19	4	4	4	4	5	5	6
<10	7	7	7	7	7	7	7

※分類の値が小さいほど利便性が高い

- 徒歩距離分類では、各停留所までの距離が400m以内または1,000m以内かによって評価を行い、近いほどアクセシビリティが高いと判断します。
- これらを組み合わせることで、公共交通の利便性が高く近接した停留所がある地域ほどAに近く、最寄りの停留所の利便性が低く遠い地域ほどFに近い評価となります。

▼徒歩距離分類

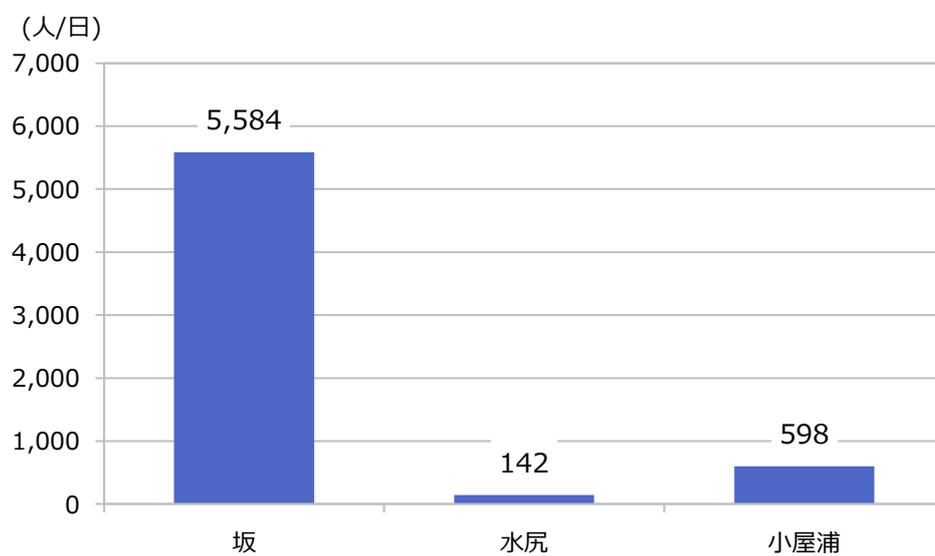
停留所分類	徒歩距離 400m以内	徒歩距離 1,000m以内
1	A	A
2	A	B
3	B	C
4	C	D
5	D	E
6	E	F
7	F	-

4. 利用実態

4-1. 鉄道

1) 駅別利用者数

- ・乗降客数は坂駅が最も多く、1日当たり5,584人の利用があります。
- ・次いで小屋浦駅598人/日、水尻駅142人/日となっています。



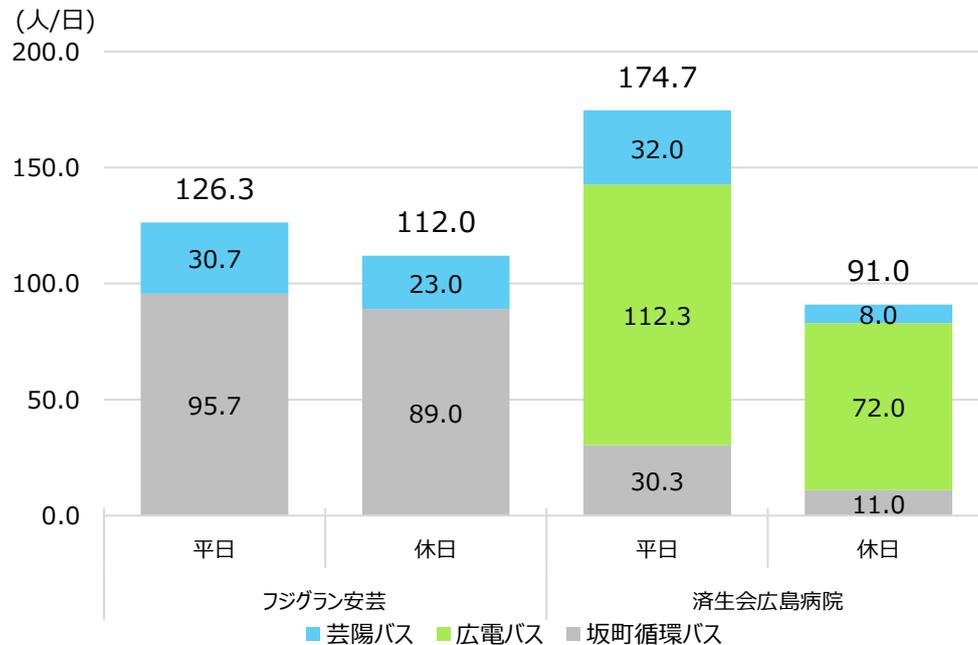
▲駅別の1日当たり乗降客数

出典：国土数値情報(令和3年) 駅別乗降客数データ

4-2. 路線バス

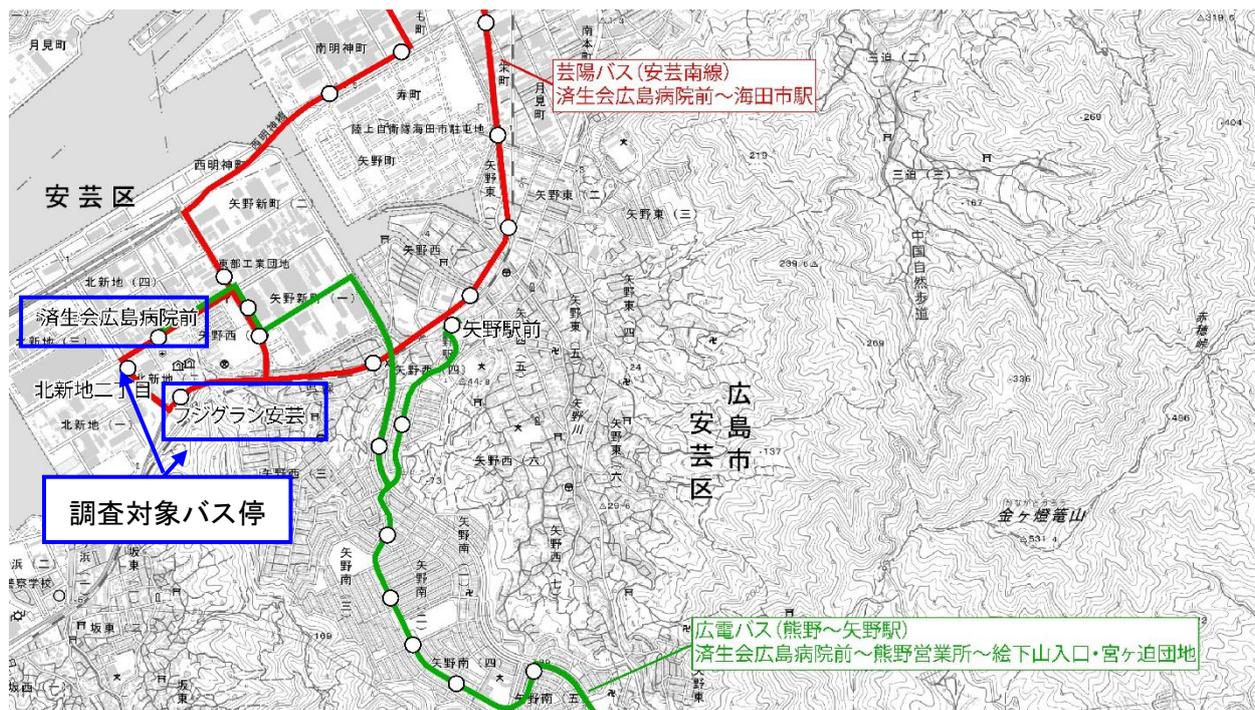
1) バス停別利用者数

- ・路線バスが停車する主要バス停である「フジグラン安芸バス停」「済生会広島病院前バス停」を対象に乗降者数のカウント調査を実施しました。結果は下図の通りです。
- ・フジグラン安芸バス停での乗降はその多くが坂町循環バスです。一方で済生会広島病院前バス停での乗降は広電バス(熊野～矢野線)の利用者が多い傾向があります。



▲主要バス停の日平均乗降者数

出典：実態調査（令和7年度）

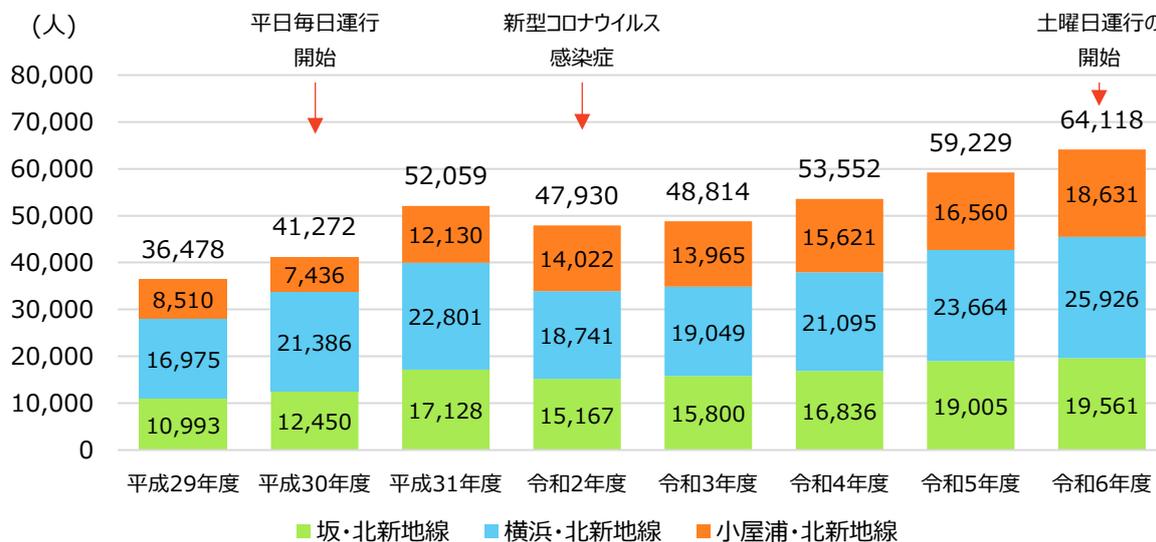


▲民間バス路線網（広電バス 芸陽バス）【再掲】

4-3. 循環バス

1) 年度別利用者数

- ・坂町循環バスの年間利用者数は、運行日数を拡大してきたこともあり、平成 29 年度以来、増加傾向となっています。
- ・ただし、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、平成 31 年度から令和 2 年度にかけては、利用者数が一時的に減少しました。



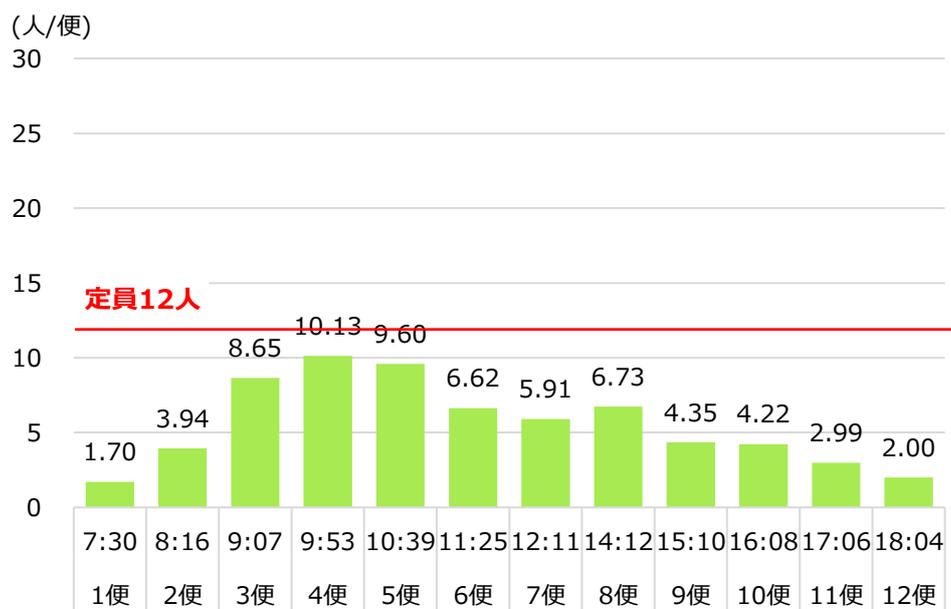
▲利用者数の推移（平成 29 年度～令和 6 年度）

出典：坂町資料（平成 31 年度～令和 6 年度）

坂町地域公共交通網形成計画（平成 29 年度～平成 30 年度）

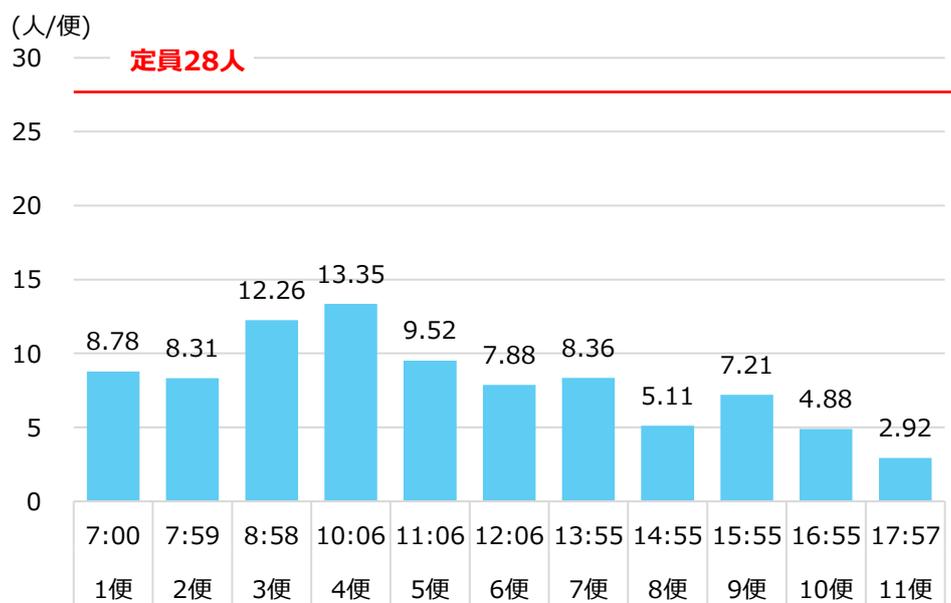
2) 便別利用者数

- ・坂・北新地線では、1便あたりの平均利用者数は第4便の10.13人/便が最も多く、定員上限に近い利用者数となっています。
- ・横浜・北新地線では、1便あたりの平均利用者数は第4便の13.35人/便が最も多いですが、定員28名のマイクロバスで運行しているため、定員には余裕があります。
- ・小屋浦・北新地線では、1便あたりの平均利用者数は第6便の8.25人/便が最も多くなっています。
- ・いずれの路線も午後は利用が減少する傾向にあります。



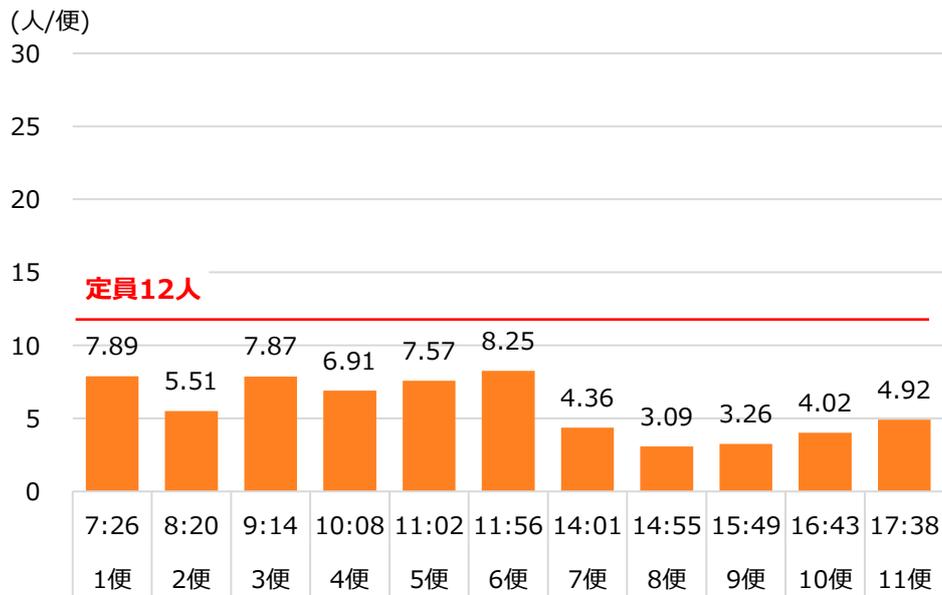
▲坂・北新地線 便別平均利用者数

出典：坂町資料（令和6年度）



▲横浜・北新地線 便別平均利用者数

出典：坂町資料（令和6年度）

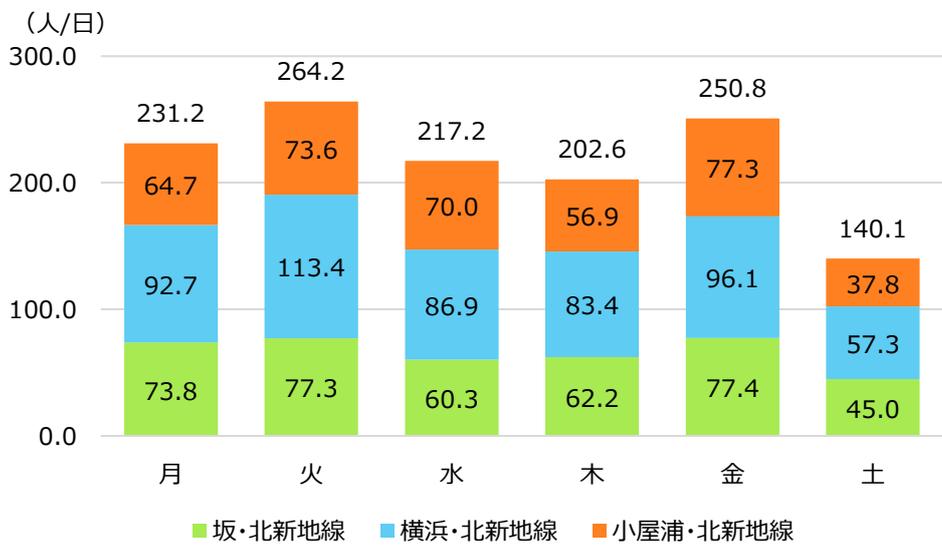


▲小屋浦・北新地線 便別平均利用者数

出典：坂町資料（令和6年度）

3) 曜日別利用者数

- ・曜日別の利用者数は、火曜日の264.2人/日（3路線計）が最も多く、昨年度運行を開始した土曜日の利用者数は140.1人/日（3路線計）に留まっています。



▲曜日別の日平均利用者数

出典：坂町資料（令和6年度）

4) 便別・曜日別利用者数

・便別・曜日別の利用者数を見ると、坂・北新地線の第1便や第12便、横浜・北新地線の土曜日第11便、小屋浦・北新地線の土曜日の複数の便で、平均利用者数が2.0人を下回っています。

	月	火	水	木	金	土
1便	1.7	2.0	1.9	1.9	1.7	0.5
2便	4.7	4.2	3.4	3.7	5.2	1.7
3便	9.5	11.5	7.0	7.4	9.7	5.1
4便	10.9	12.5	8.9	9.2	11.9	5.7
5便	11.9	10.9	7.6	8.5	10.4	6.6
6便	7.9	6.5	6.1	6.4	6.9	4.8
7便	5.6	6.5	5.4	6.2	7.0	3.5
8便	6.8	8.3	6.7	5.3	6.5	5.4
9便	4.0	4.8	4.0	3.8	4.8	3.8
10便	4.8	4.5	4.0	3.9	4.5	3.0
11便	2.7	3.4	2.5	2.8	3.5	2.2
12便	1.7	2.2	1.8	1.7	2.5	1.7

▲坂・北新地線 便別・曜日別利用者数(人/便・日)

出典：坂町資料（令和6年度）

	月	火	水	木	金	土
1便	9.9	10.6	10.0	9.2	9.5	2.5
2便	9.8	10.6	8.9	8.5	8.5	2.9
3便	13.0	15.6	10.6	10.6	13.9	8.2
4便	11.7	20.3	11.6	11.5	12.6	10.4
5便	9.3	11.9	8.4	10.1	9.4	6.6
6便	7.0	10.2	6.8	6.9	10.3	5.2
7便	9.2	10.0	8.6	7.1	7.8	6.4
8便	5.6	6.6	4.6	4.3	4.4	4.7
9便	7.8	8.2	8.3	7.0	7.5	3.6
10便	4.4	5.7	4.5	4.0	5.5	4.1
11便	3.3	3.7	2.6	2.8	3.1	1.6

▲横浜・北新地線 便別・曜日別利用者数(人/便・日)

出典：坂町資料（令和6年度）

	月	火	水	木	金	土
1便	7.4	8.6	9.8	9.7	9.1	1.5
2便	5.7	6.2	6.1	5.3	5.0	4.1
3便	7.6	9.2	8.8	6.4	9.1	5.4
4便	6.7	8.8	7.3	4.6	8.1	5.0
5便	7.0	9.4	7.8	7.0	7.9	5.1
6便	7.4	10.2	8.7	6.3	9.6	6.3
7便	4.1	5.6	4.2	4.4	4.0	3.1
8便	3.5	2.7	3.5	2.4	3.9	1.9
9便	4.2	3.5	2.9	2.3	3.7	2.5
10便	4.3	4.0	4.3	2.5	6.7	1.5
11便	5.1	5.4	4.8	4.7	7.4	1.1

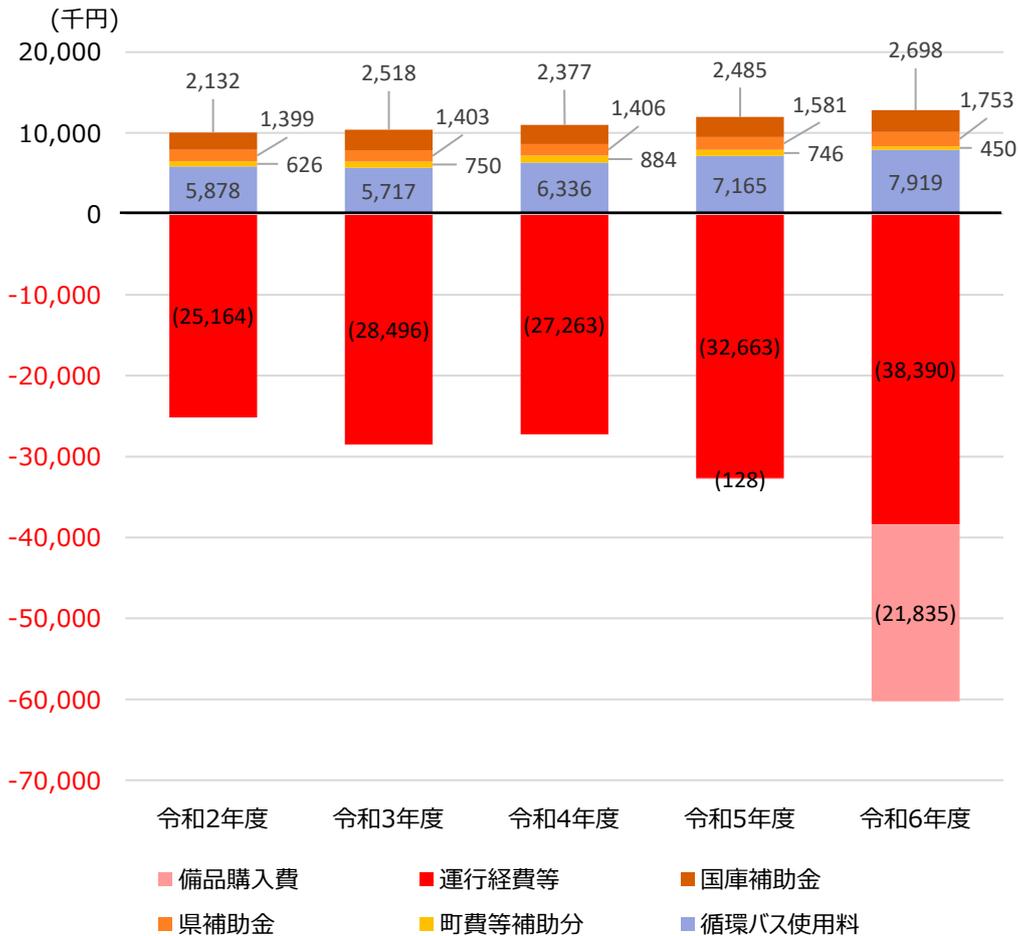
▲小屋浦・北新地線 便別・曜日別利用者数(人/便・日)

出典：坂町資料（令和6年度）

5. 経営状況

1) 循環バス収支

- ・循環バスの運行経費は令和2年度の2.5千万円から、増加傾向にあります。また、車両更新のため、令和6年度には備品購入費として2.2千万円程度の支出がありました。
- ・主な収入は循環バス使用料であり、令和2年度の5.9百万円から増加傾向にはありますが、支出の増大には追いついていません。結果として、循環バスは毎年1.5千万円以上の赤字となっています。



【単位：千円】

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
循環バス使用料	5,878	5,717	6,336	7,165	7,919
町費等補助分	626	750	884	746	450
県補助金	1,399	1,403	1,406	1,581	1,753
国庫補助金	2,132	2,518	2,377	2,485	2,698
運行経費等	-25,164	-28,496	-27,263	-32,663	-38,390
備品購入費	0	0	0	-128	-21,835
(収支差)	-15,129	-18,108	-16,261	-20,815	-47,405

▲循環バス収入と支出

出典：坂町資料

6. 公共交通に関するアンケート調査結果

6-1. 調査概要

- ・坂町の公共交通について、住民や利用者の利用実態やニーズを把握するために、以下のアンケート調査を実施しました。

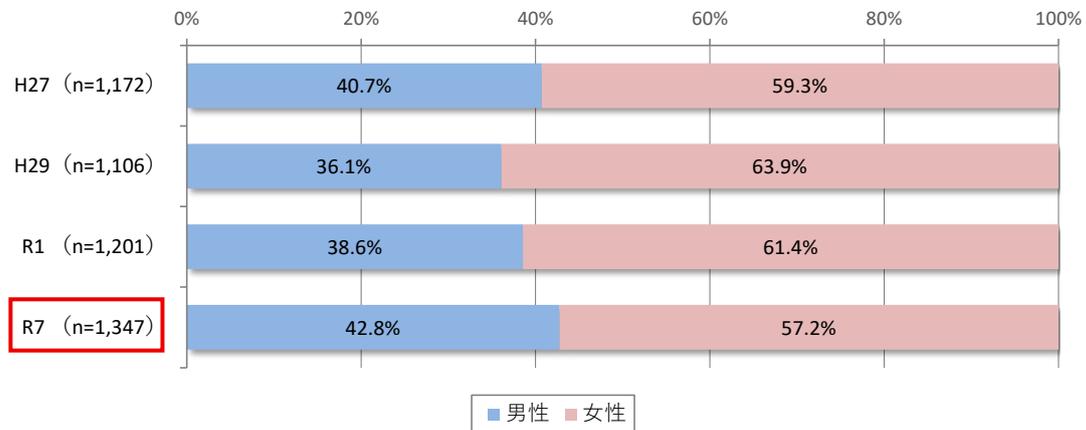
▼調査概要

分類	項目	主な内容	
①住民アンケート調査	対象者	・坂町民（15歳以上） 住民基本台帳より無作為抽出	
	配布方法	・郵送配布	
	回収方法	・郵送回収	
	配布票数	・2,500票	
	回答数	・1,368票（回収率55%）	
利用者アンケート調査	②循環バス	対象者	・坂町循環バス利用者
		配布方法	・済生会広島病院前バス停、フジグラン安芸バス停での手渡し 9月24日(水)～9月27日(土)の4日間 ・車内据え置き 9月24日(水)～10月14日(月)の17日間 ※日・祝日の運休日除く
		回収方法	・坂町循環バス車内の回収箱への投函、または郵送回収
		回答数	・170票
	③路線バス	対象者	・路線バス利用者（町内の広電バス、芸陽バス）
		配布方法	・済生会広島病院前バス停、フジグラン安芸バス停での手渡し 9月24日(水)～9月27日(土)の4日間
		回収方法	・郵送回収
		回答数	・97票

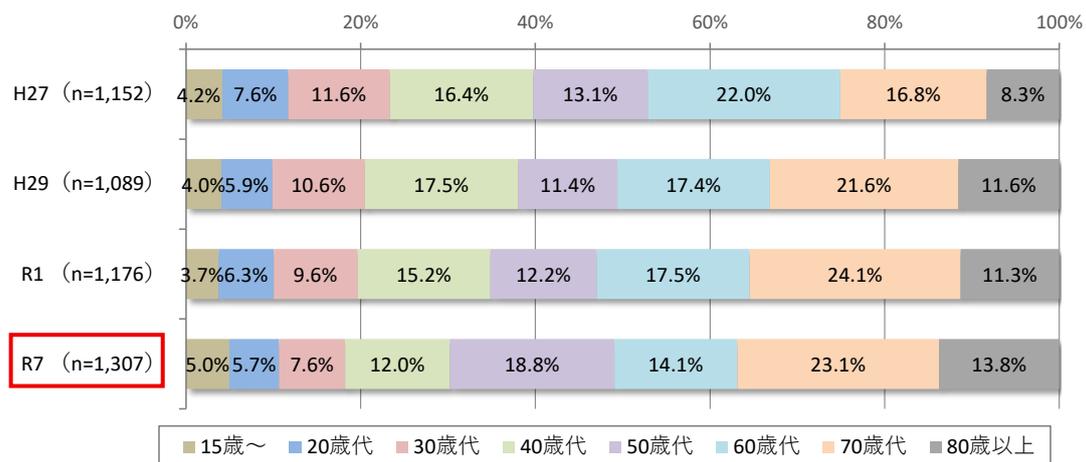
6-2. 坂町住民アンケート調査の結果

1) 回答者の属性

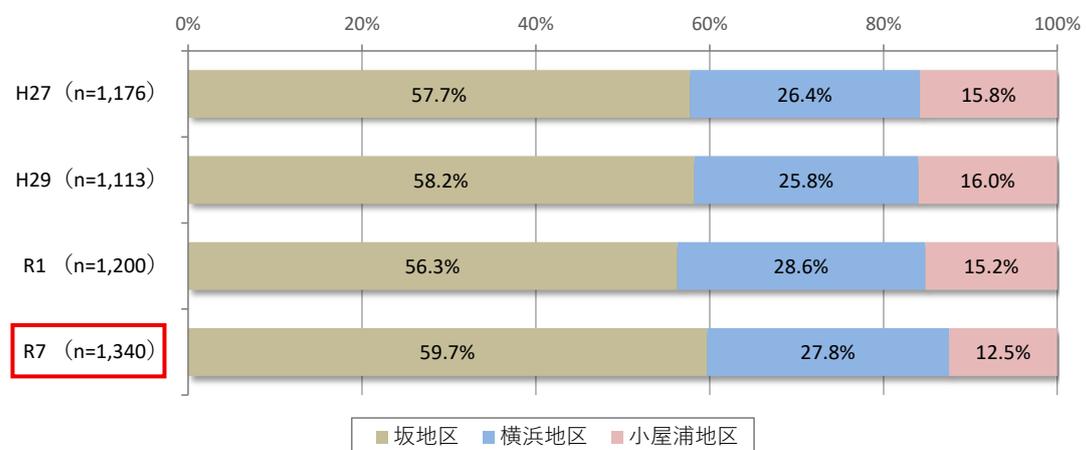
- ・性別では、「女性」が約57%と多くなっています。
- ・年齢では、60歳代以上が多く、約半数を占めています。
- ・居住地では、「坂地区」が約60%と最も多く、次いで「横浜地区」が約28%です。



▲性別



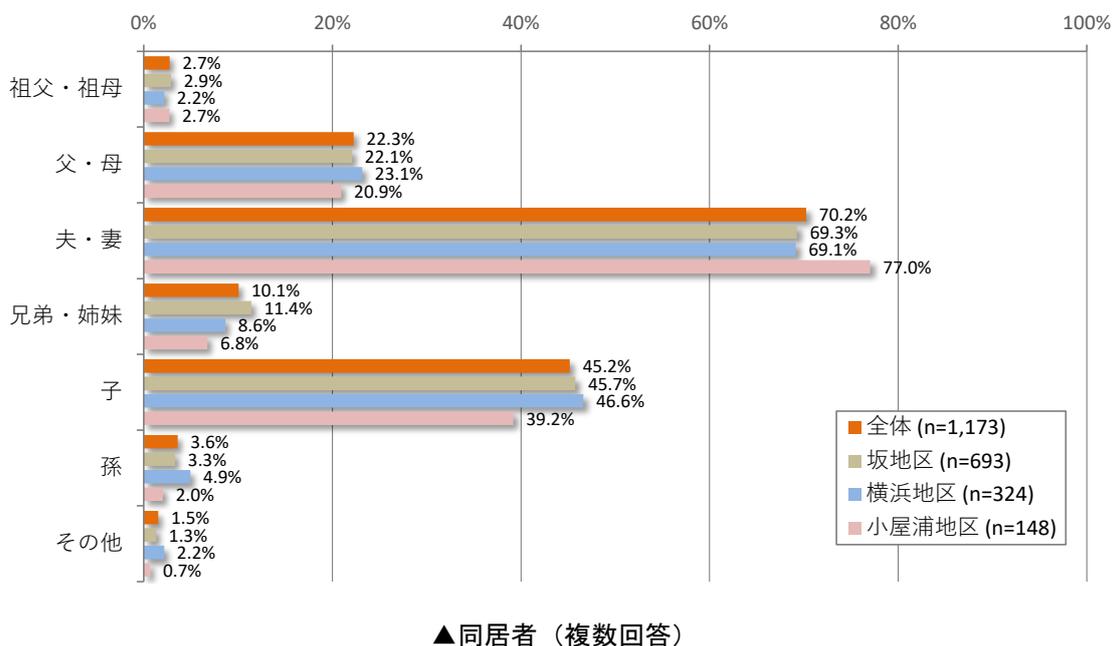
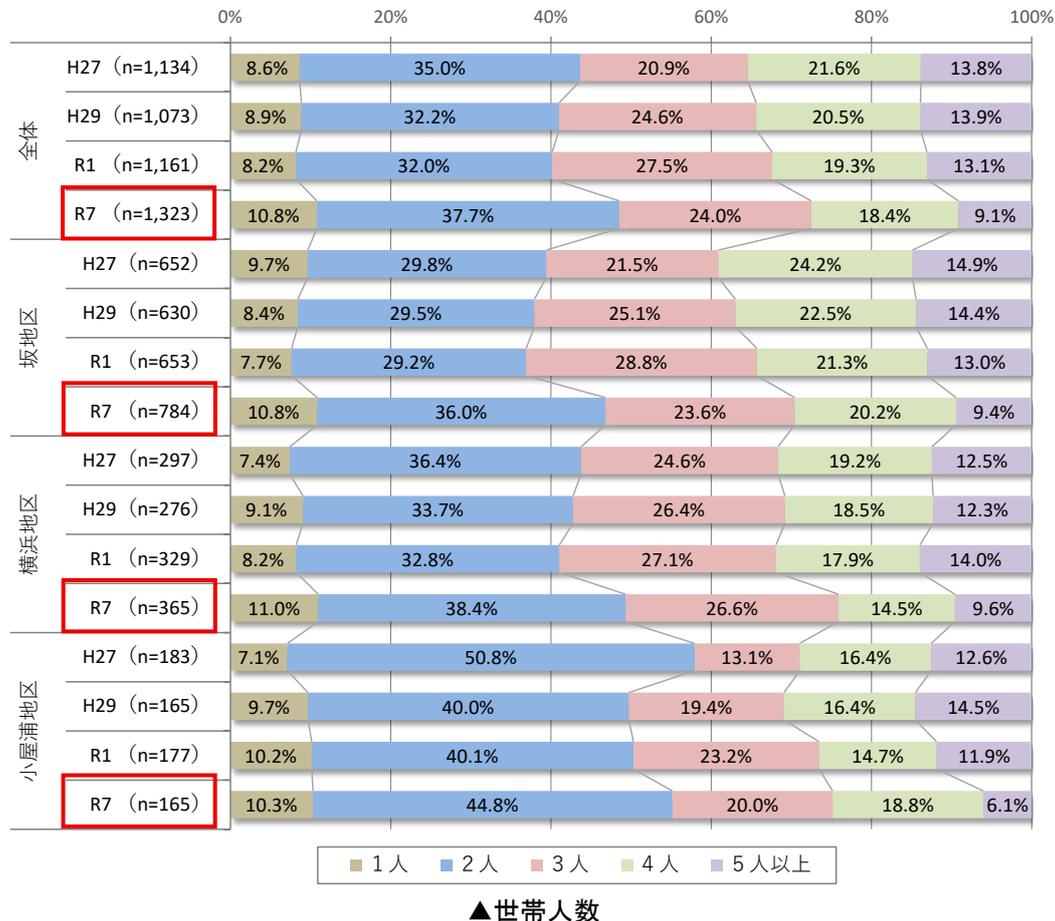
▲年齢



▲居住地

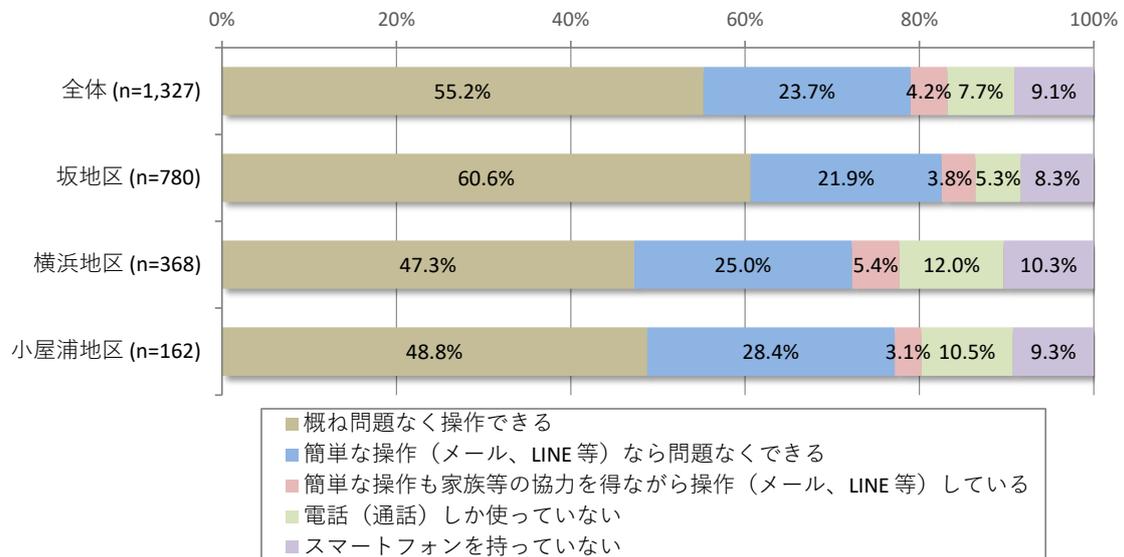
2) 世帯構成

- ・世帯人数は、いずれの地区でも2人世帯が約36～45%と最も多く、次いで3人世帯が約20～27%と多くなっています。
- ・同居者は、いずれの地区でも「夫・妻」が約69～77%と最も多く、次いで「子」が約39～47%と多くなっています。



3) スマートフォンの所有と操作

- ・いずれの地区でも、「概ね問題なく操作できる」が約 47～61%と最も多く、次いで「簡単な操作（メール、LINE 等）なら問題なくできる」が約 22～28%です。
- ・一方で、「スマートフォンを持っていない」も、10%前後存在します。

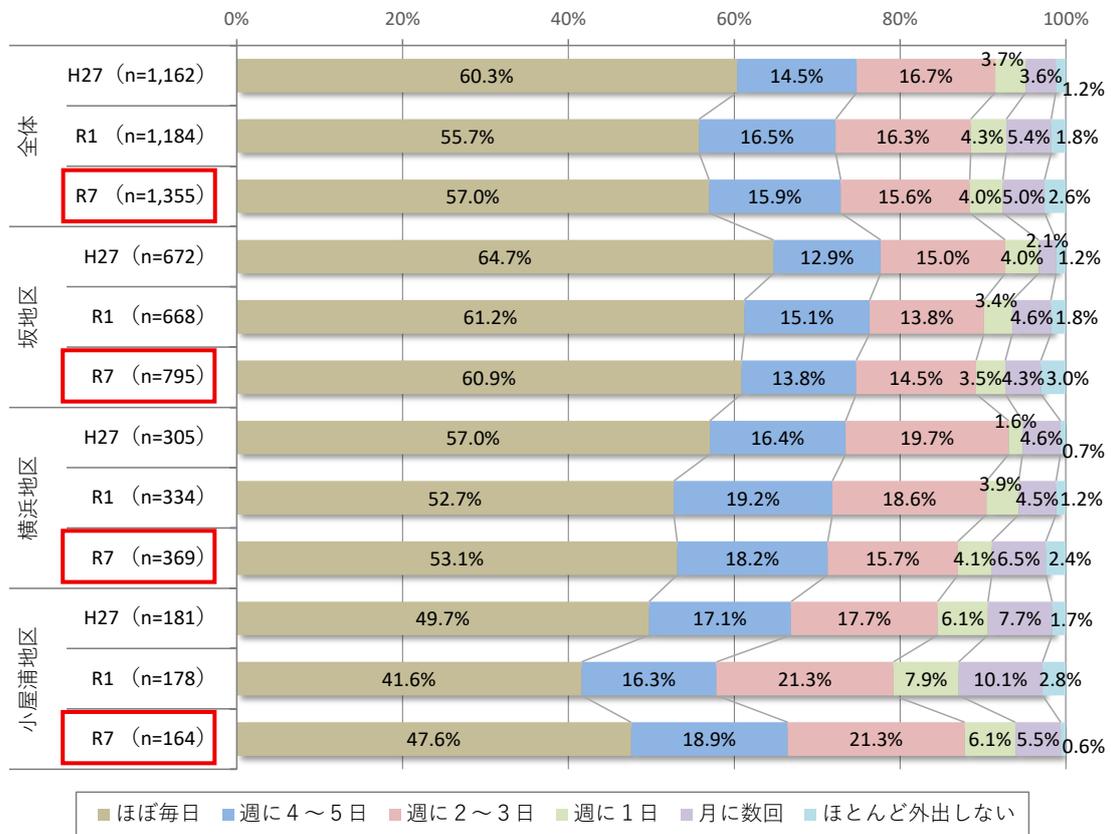


▲スマートフォンの所有と操作

4) 普段の外出状況

① 外出頻度

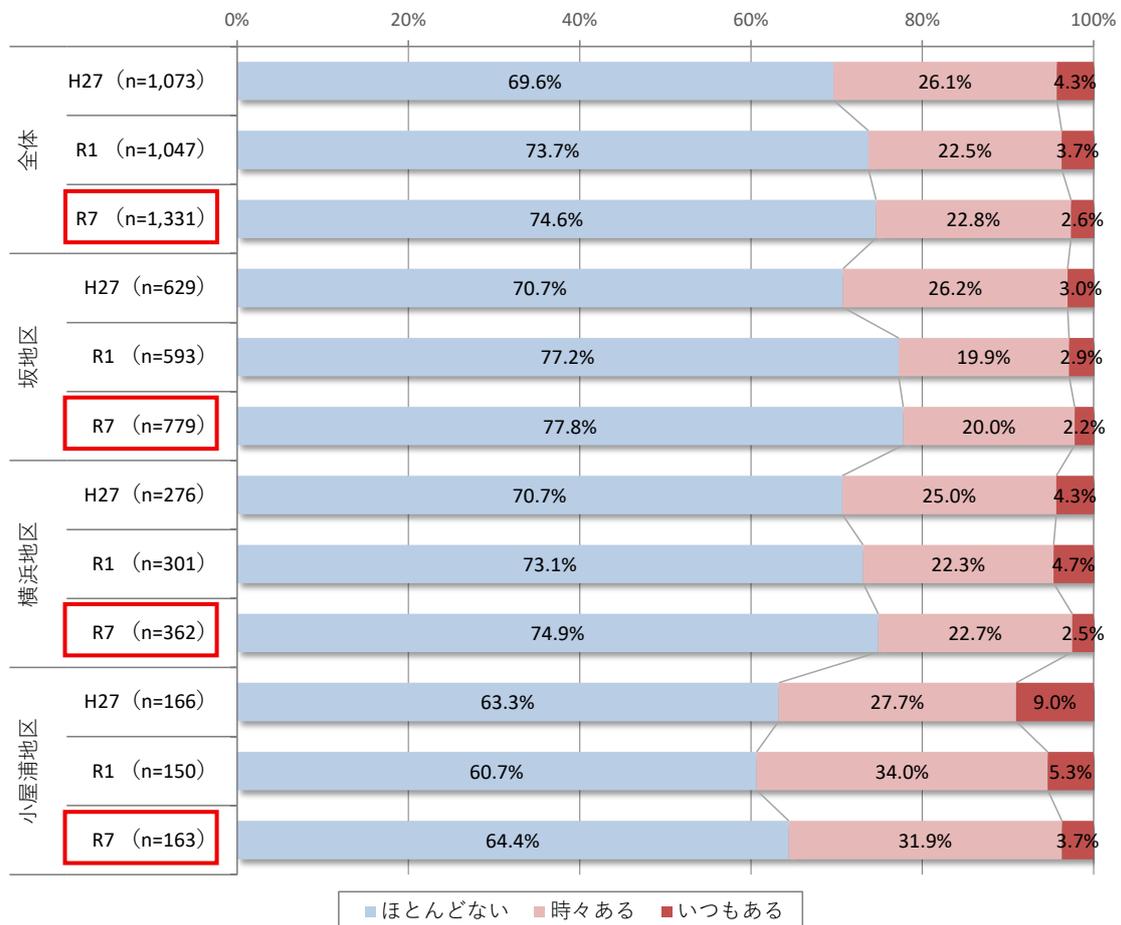
- ・いずれの地区でも、「ほぼ毎日」が約48～61%と最も多くなっています。
- ・「小屋浦地区」では、「ほぼ毎日」と回答した割合が前回調査よりも増加しました。



▲外出頻度

② 外出の制約

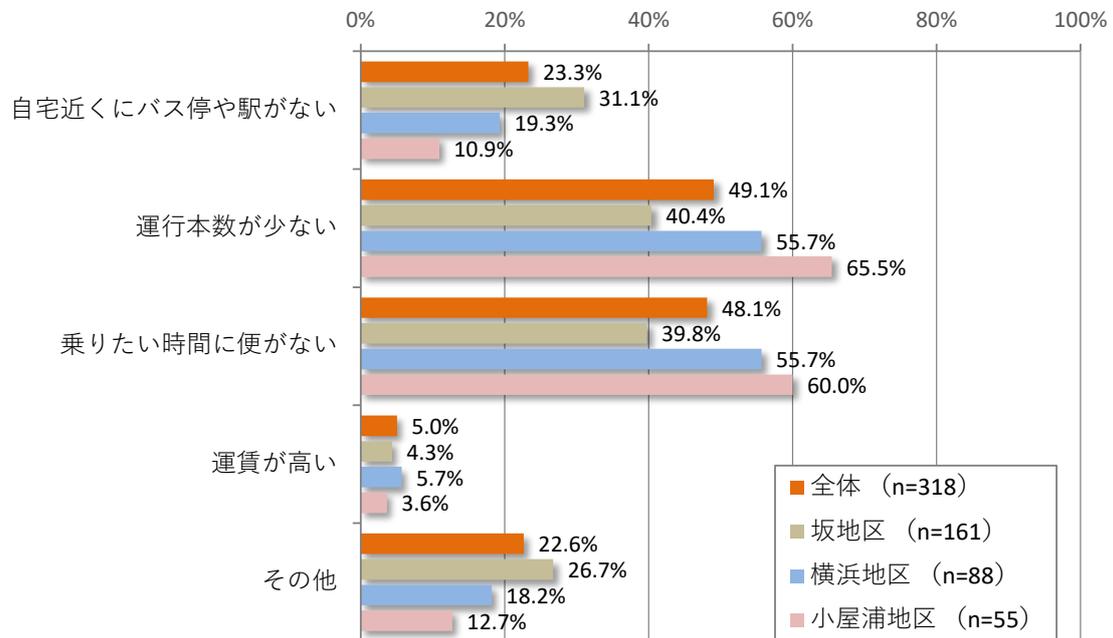
- ・「坂地区」、「横浜地区」では、「時々ある」、「いつもある」が約 22～25%であるのに対して、「小屋浦地区」では、約 36%と多くなっています。
- ・経年比較では、いずれの地区でも「時々ある」、「いつもある」の割合は減少している傾向があります。



▲外出の制約

③ 外出をあきらめる理由

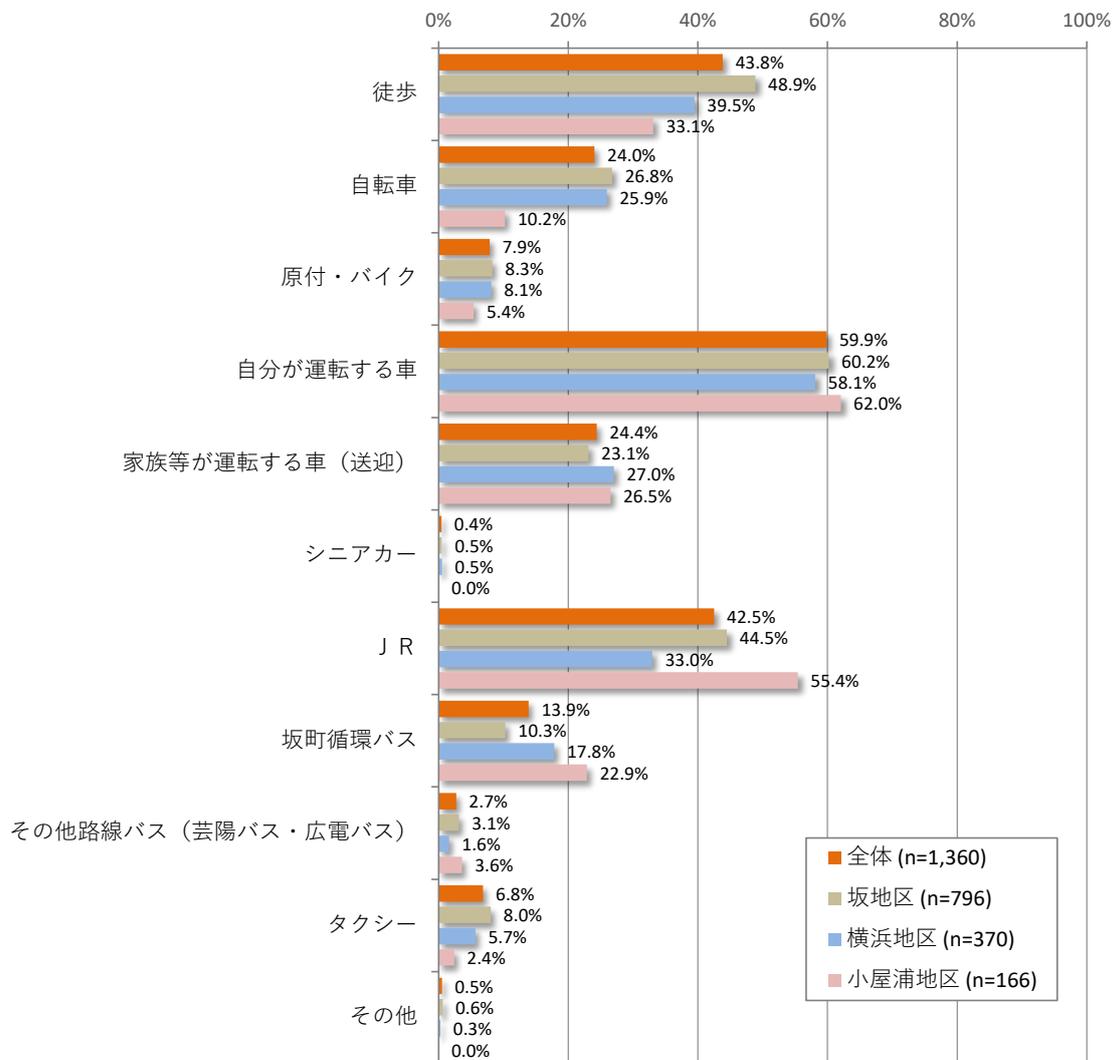
・いずれの地区でも、「運行本数が少ない」、「乗りたい時間に便がない」が約40～66%と多くなっています。



▲外出をあきらめる理由（複数回答）
 （「時々ある」「いつもある」を選択された方）

④ 普段利用している移動手段

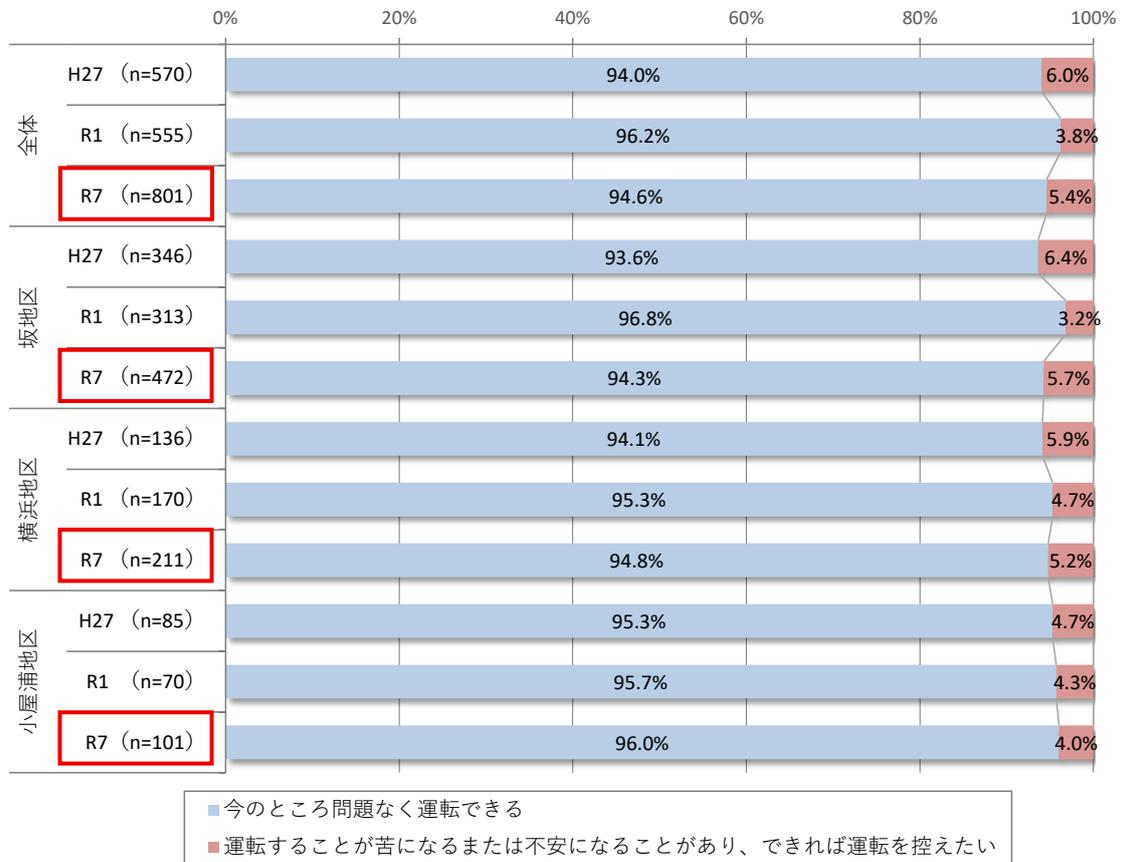
- ・「坂地区」では、「自分が運転する車」が約60%と最も多く、次いで「徒歩」が約49%です。
- ・「横浜地区」では、「自分が運転する車」が約58%と最も多く、次いで「徒歩」が約40%です。
- ・「小屋浦地区」では、「自分が運転する車」が約62%と最も多く、次いで「JR」が約55%です。
- ・「坂町循環バス」は、いずれの地区でも約10～23%程度です。



▲普段利用している移動手段（複数回答）

⑤ 自分で車を運転することについて

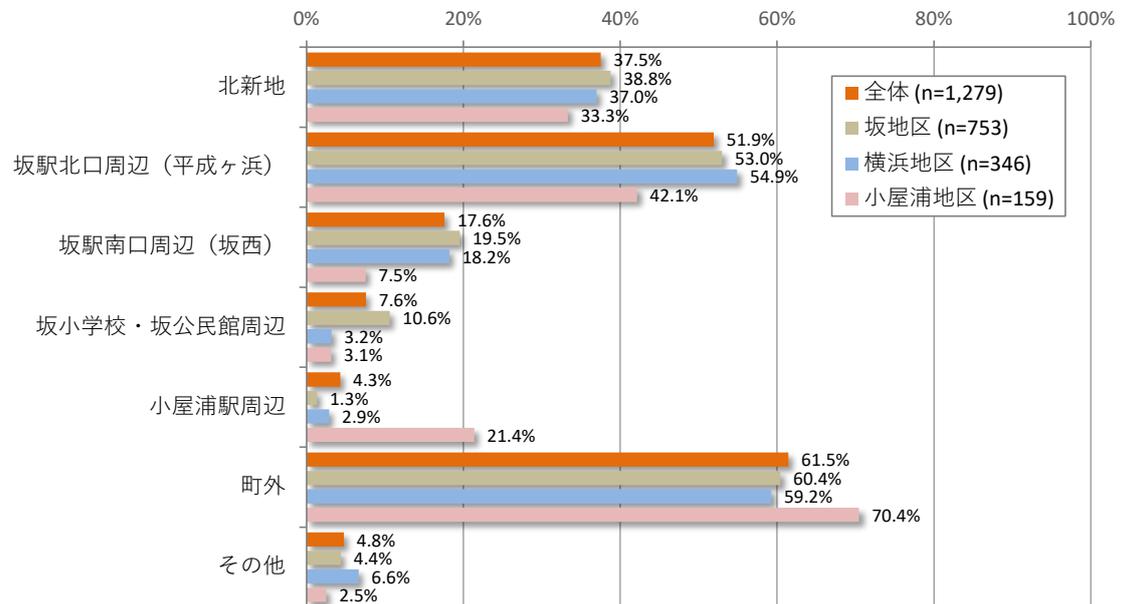
- ・いずれの地区でも、これまでの調査と同様に「今のところ問題なく運転できる」が95%前後を占めています。



▲自分で車を運転することについて
 (「自分が運転する車」を選択された方)

⑥ よく行く場所

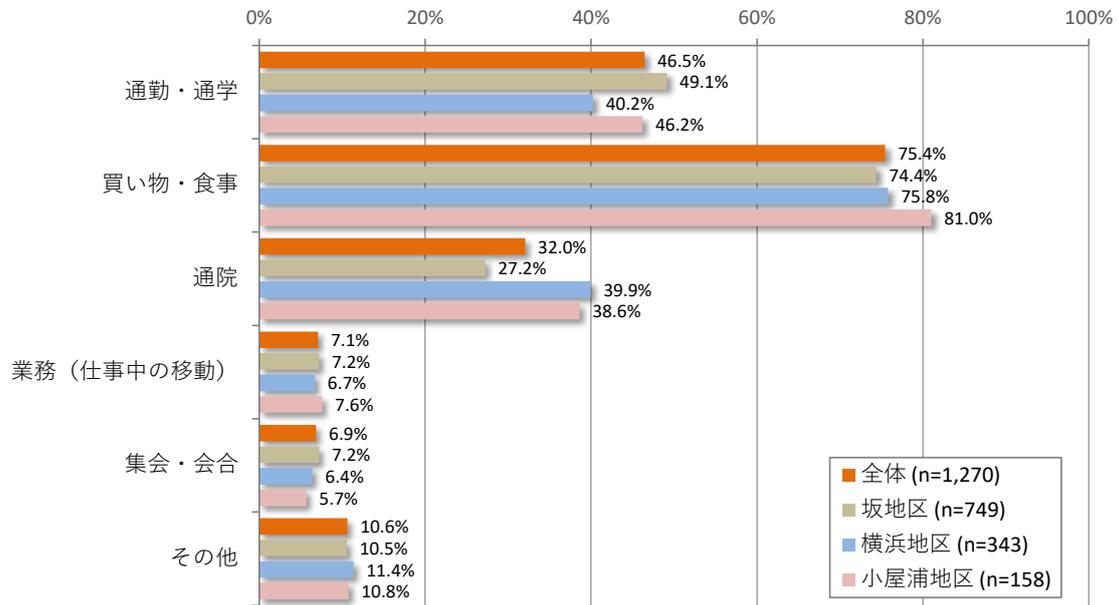
- ・いずれの地区でも、「町外」が約59～70%と最も多く、次いで「坂駅北口周辺（平成ヶ浜）」が約42～55%です。



▲よく行く場所（複数回答）

⑦ 移動目的

- ・いずれの地区でも、「買い物・食事」が約 74～81%と最も多く、次いで「通勤・通学」が約 40～49%です。



▲移動目的（複数回答）

⑧ よく行く施設（町内）

施設名	回答数
ラ・ムー	70
フジグラン安芸	65
DCM	40
ナイスムラカミ	38
パルティ・フジ坂	34
済生会広島病院	34
ウォンツ	18
坂町町民センター	9
ザグザグ	8
シモハナ Hall	7
河原クリニック	7
坂町役場	6
坂駅	6
小坂内科医院	6
J Aひろしま	5
ユニクロ	5
ローソン	5
坂町立図書館	4
モスバーガー	3
アジアリゾートスパ シーレ	3
坂 みみょう保育園	3
スポーツクラブ フィッタ	3
たなべ整形外科	3
やよい軒	2
宝海寺	2
坂郵便局	2
なぎさ若竹保育園子育て支援センター	2
セブン-イレブン	2
三登医院	2
坂町B&G海洋センター	2
坂町社会福祉協議会	2
なかむら歯科医院	2
広島翔洋高等学校	2

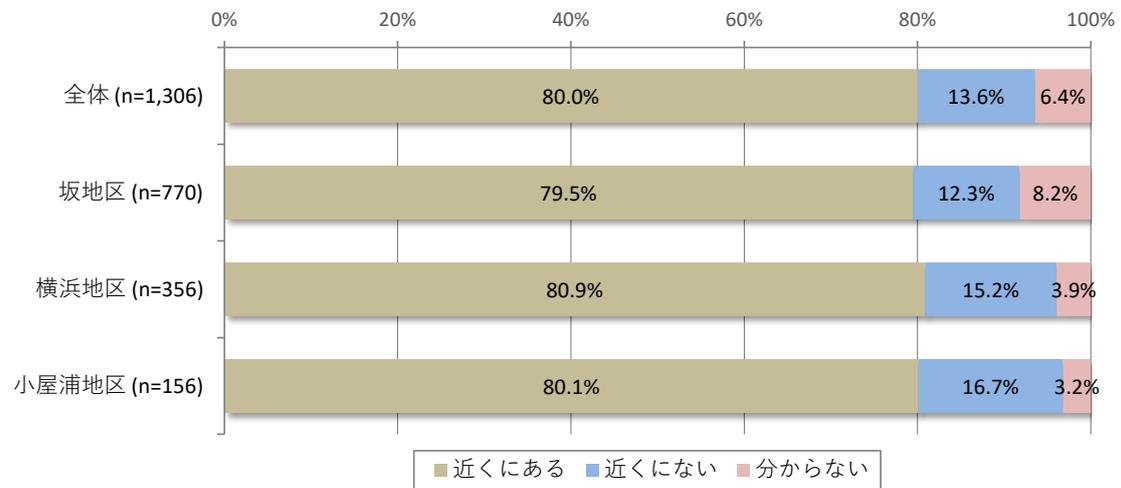
※回答数2件以上

▲よく行く施設（町内）

5) 坂町循環バスのバス停

① 自宅近くのバス停の有無

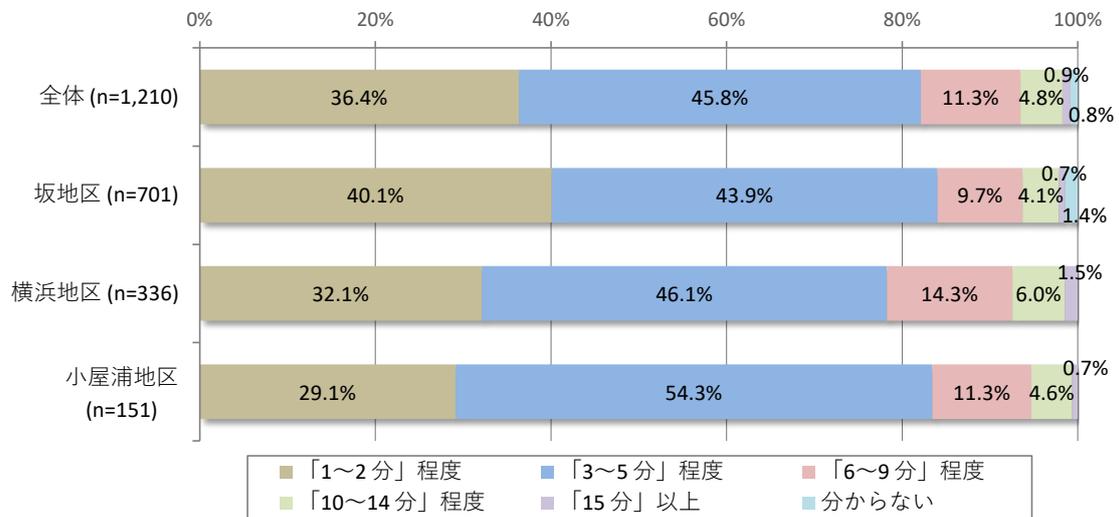
・いずれの地区でも、「近くにある」が80%前後と多くなっています。



▲自宅近くのバス停の有無

② 自宅からバス停までの徒歩時間

・いずれの地区でも、「3～5分程度」が約44～54%と最も多く、次いで「1～2分程度」が約29～40%です。



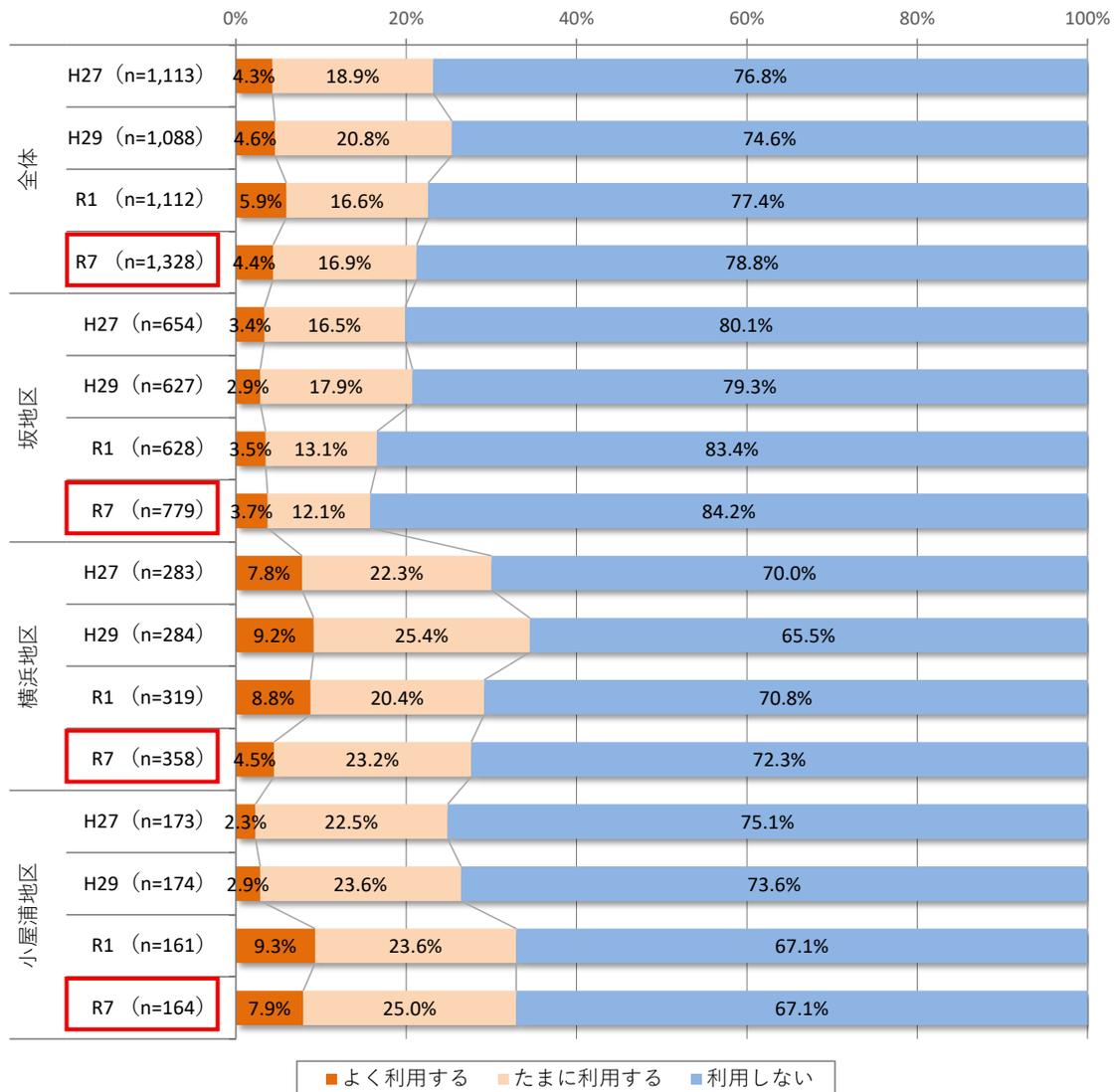
▲自宅からバス停までの徒歩時間

(「近くにある」「近くにはない」を選択された方)

6) 坂町循環バスの利用状況

① 利用状況

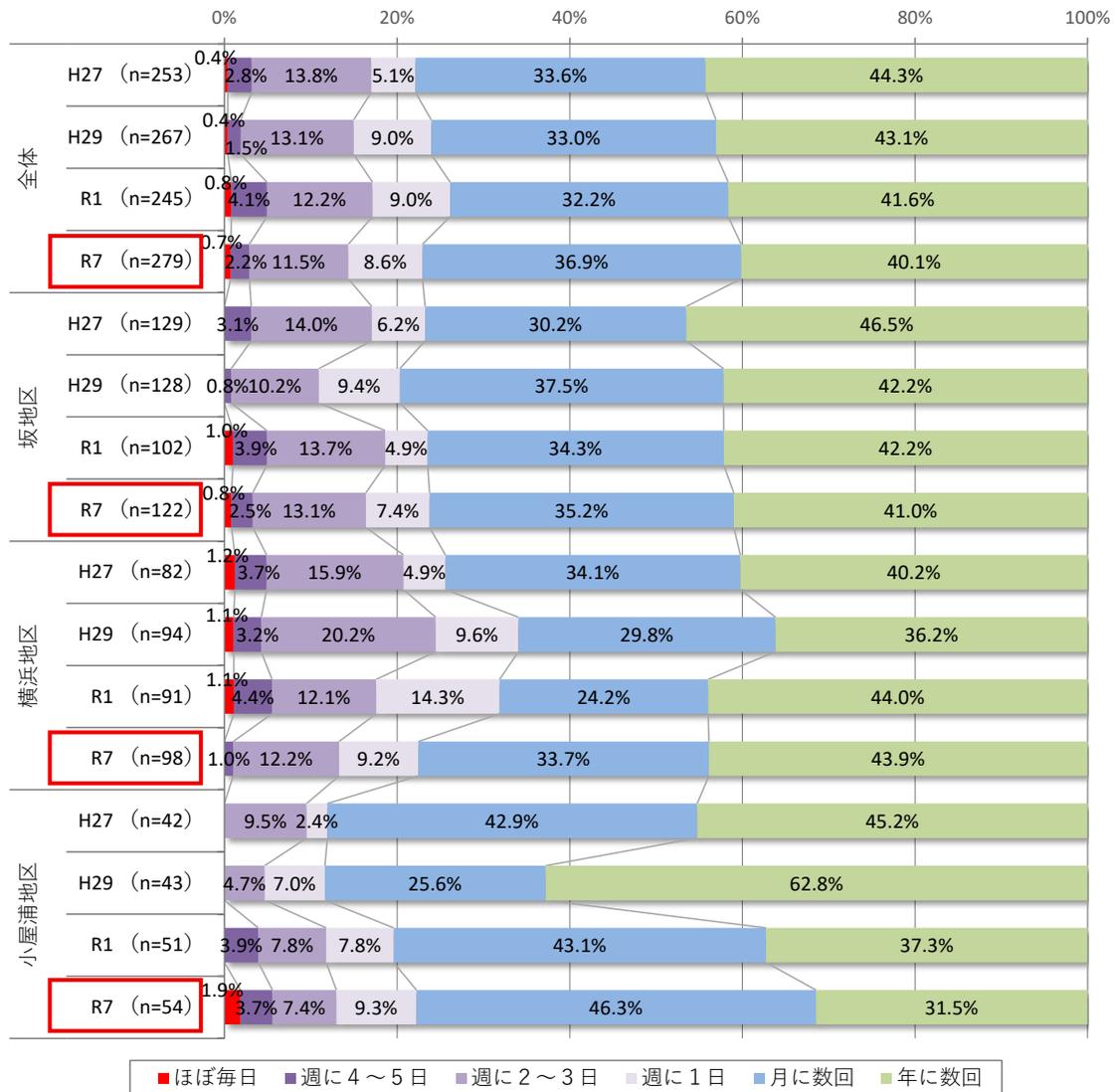
- ・「坂地区」では、「よく利用する」、「たまに利用する」が約16%であり、他地区よりも少なくなっています。
- ・「横浜地区」では、「よく利用する」、「たまに利用する」が約28%です。
- ・「小屋浦地区」では、「よく利用する」、「たまに利用する」が約33%であり、他地区よりも多くなっています。



▲利用状況

② 利用頻度

- ・「坂地区」、「横浜地区」では、「年に数回」が約 41～44%と最も多く、次いで「月に数回」が約 34～35%です。
- ・「小屋浦地区」では、「年に数回」が減少しており、「月に数回」以上が増加していることから、利用頻度が増加していることが伺えます。

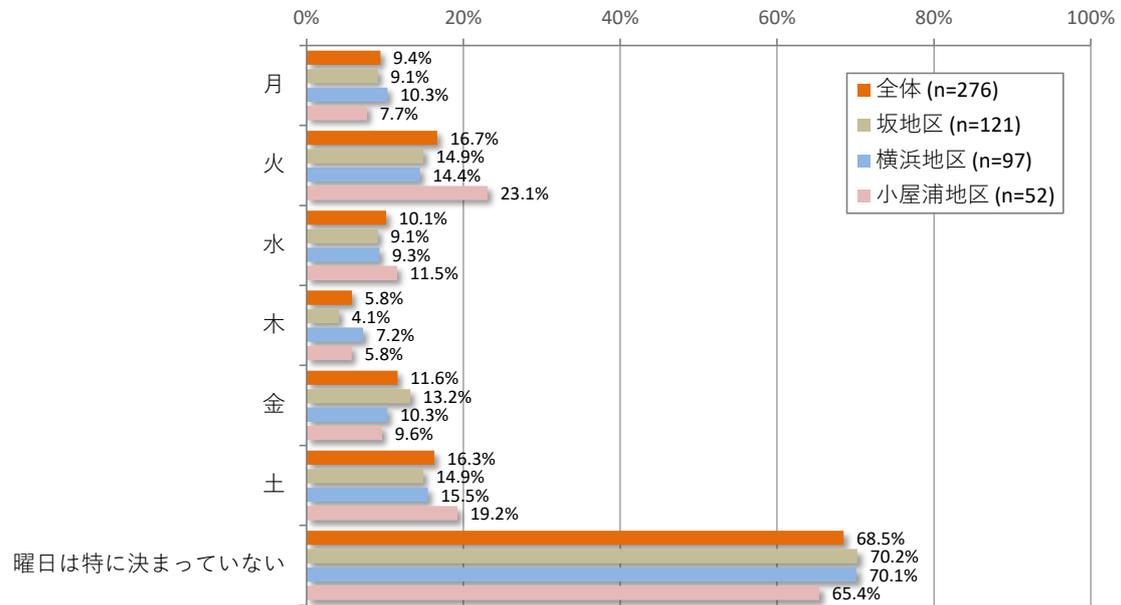


▲利用頻度

(「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方)

③ よく利用する曜日

- ・いずれの地区でも、「曜日は特に決まっていない」が約65～70%と最も多くなっています。
- ・木曜日の利用が他の曜日に比べて少なくなっています。

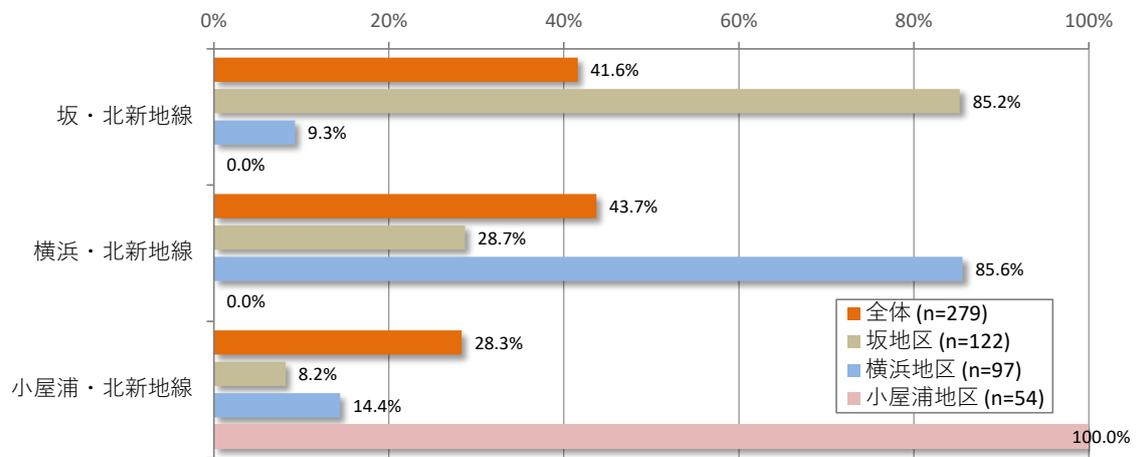


▲よく利用する曜日（複数回答）

（「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方）

④ 利用する路線

・いずれの地区でも、居住地と同じ場所を運行する路線の利用が多くなっています。

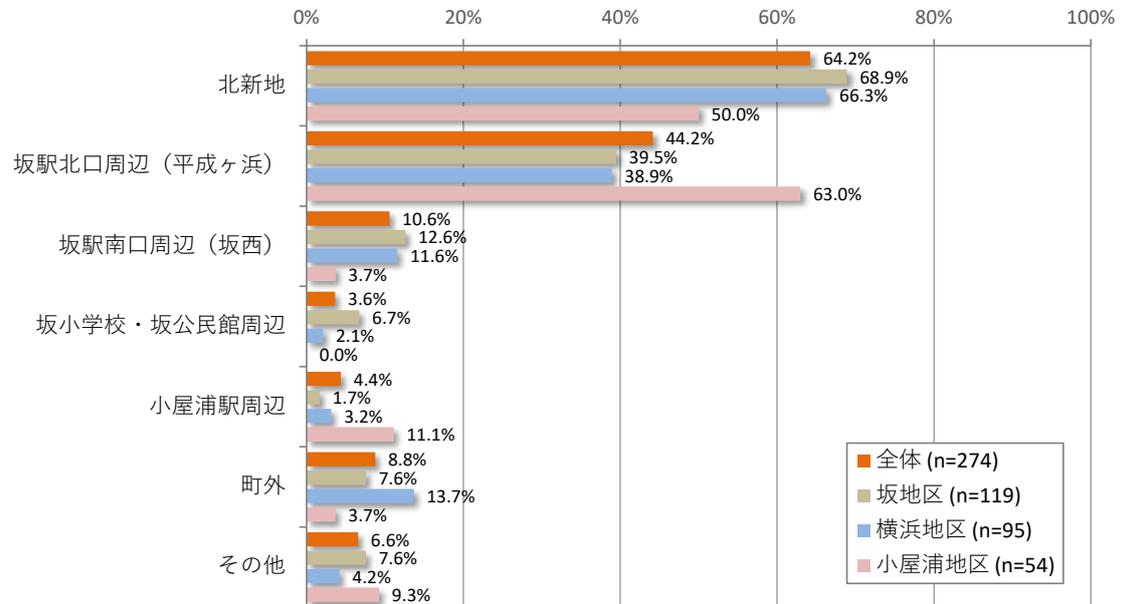


▲利用する路線（複数回答）

（「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方）

⑤ よく行く場所

- ・「坂地区」、「横浜地区」では、「北新地」が約 66～69%と最も多く、次いで「坂駅北口周辺（平成ヶ浜）」が約 39～40%です。
- ・「小屋浦地区」では、「坂駅北口周辺（平成ヶ浜）」が約 63%と最も多く、次いで「北新地」が約 50%です。

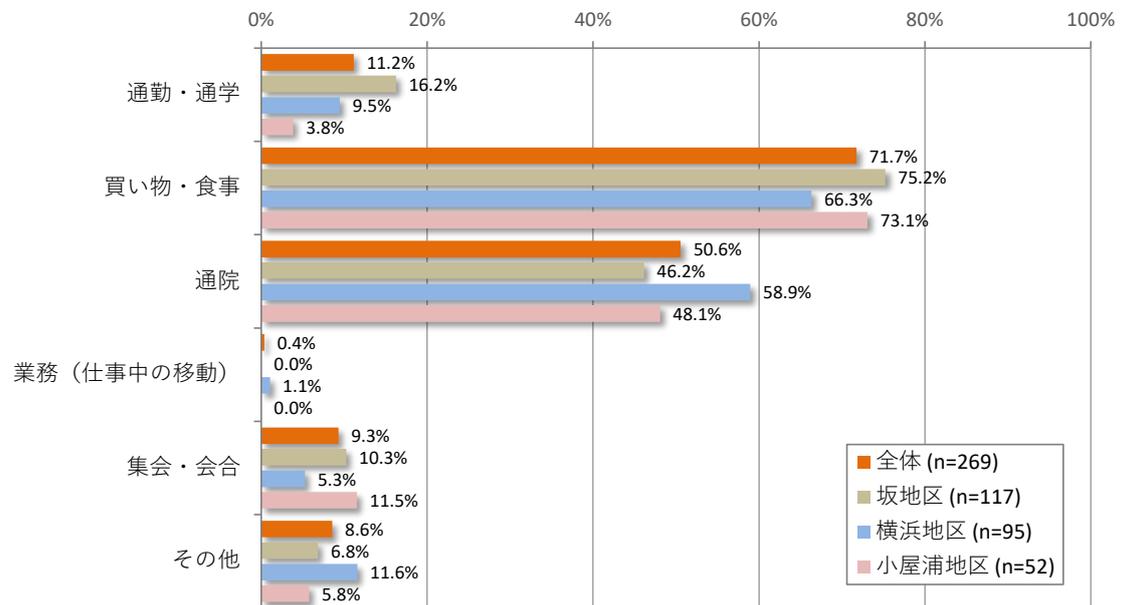


▲よく行く場所（複数回答）

（「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方）

⑥ 移動目的

- ・いずれの地区でも、「買い物・食事」が約 66～75%と最も多く、次いで「通院」が約 46～59%です。

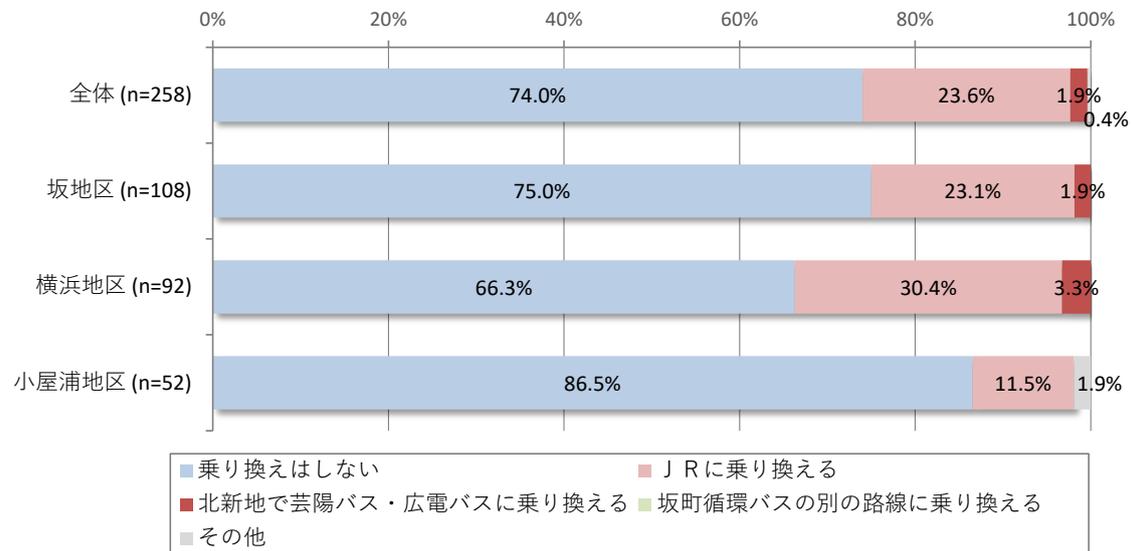


▲移動目的（複数回答）

（「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方）

⑦ 乗り換え状況

- ・「横浜地区」では、「JRに乗り換える」が約30%と他地区より多く、「北新地で芸陽バス・広電バスに乗り換える」も約3%存在しており、他地区よりも乗り換え利用が多く見られます。
- ・「小屋浦地区」では、「JRに乗り換える」が約12%に留まり、乗り換え利用が少ないです。
- ・いずれの地区でも、「坂町循環バスの別の路線に乗り換える」の回答はありませんでした。

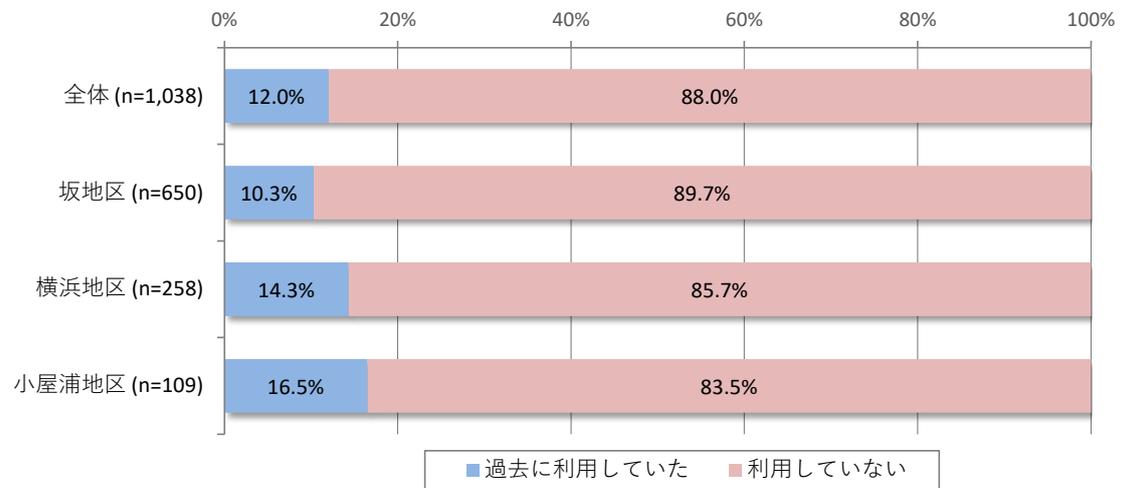


▲乗り換え状況

(「よく利用する」「たまに利用する」を選択された方)

⑧ これまでの利用状況

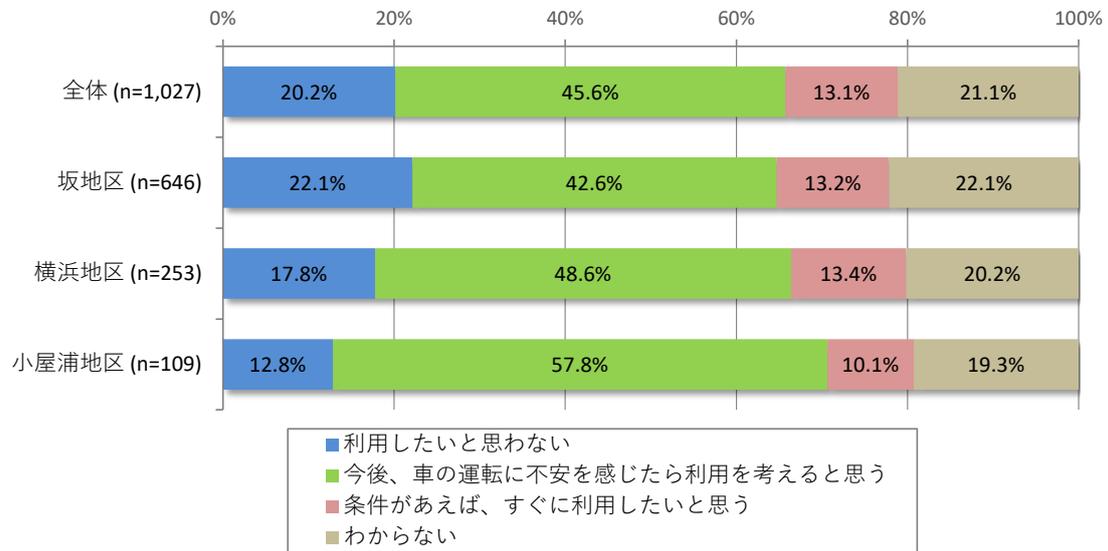
・「小屋浦地区」では、「過去に利用していた」が約17%と他地区より多くなっています。



▲これまでの利用状況
(「利用しない」を選択された方)

⑨ 今後の利用意向

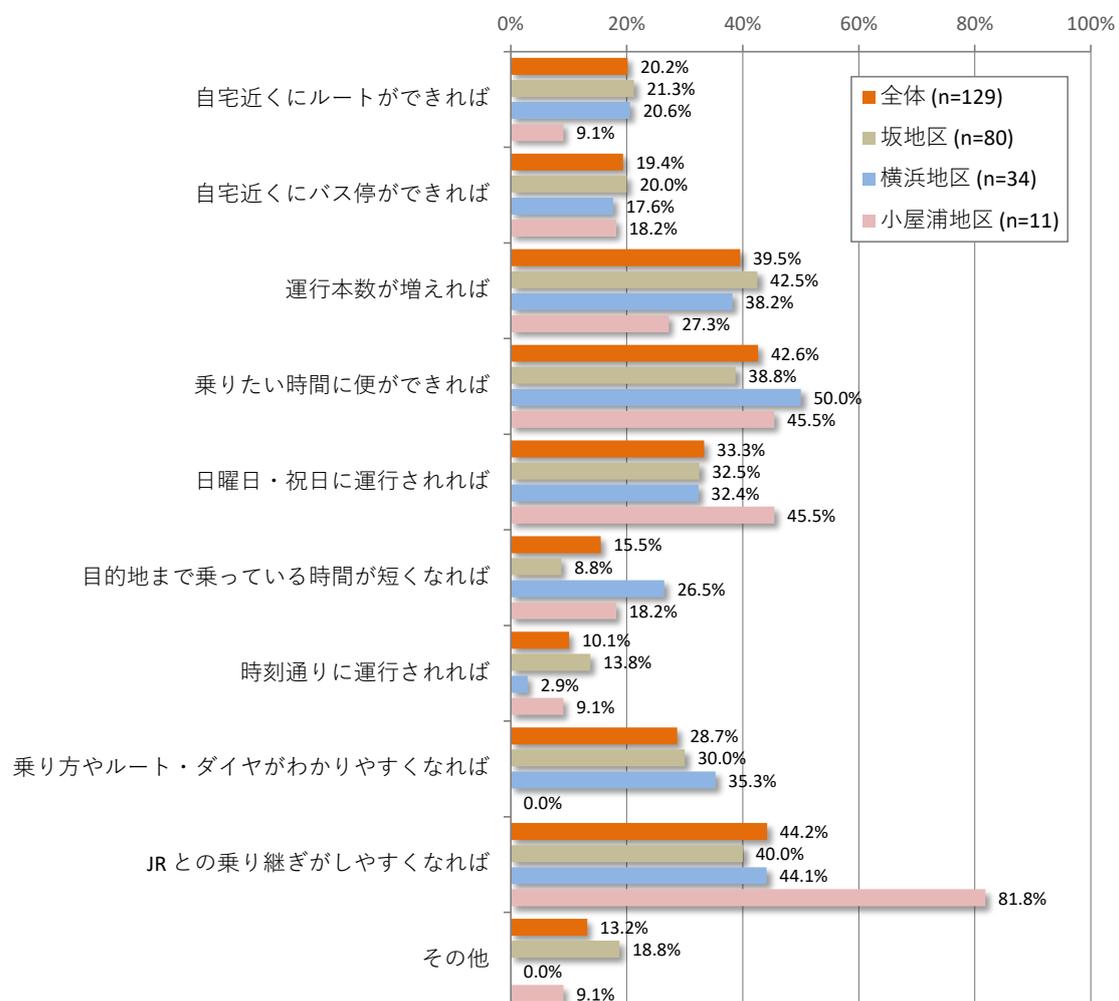
- ・いずれの地区でも、「今後、車の運転に不安を感じたら利用を考えるとと思う」が約43～58%と最も多くなっています。
- ・また、「条件があえば、すぐに利用したいと思う」も10%程度に留まっており、すぐに利用意向のある方は少ないことが見受けられます。



▲今後の利用意向
 (「利用しない」を選択された方)

⑩ 利用条件

- ・「坂地区」では、「運行本数が増えれば」が約43%と最も多く、次いで「JRとの乗り継ぎがしやすくなれば」が約40%です。
- ・「横浜地区」では、「乗りたい時間に便ができれば」が約50%と最も多く、次いで「JRとの乗り継ぎがしやすくなれば」が約44%です。
- ・「小屋浦地区」では、「JRとの乗り継ぎがしやすくなれば」が約82%と最も多く、次いで「乗りたい時間に便ができれば」、「日曜日・祝日に運行されれば」が約46%です。
- ・全体では、「JRとの乗り継ぎがしやすくなれば」が約44%と最も多く、次いで「乗りたい時間に便ができれば（約43%）」、「運行本数が増えれば（約40%）」、「日曜日・祝日に運行されれば（約33%）」、「乗り方やルート・ダイヤがわかりやすくなれば（約29%）」となっています。



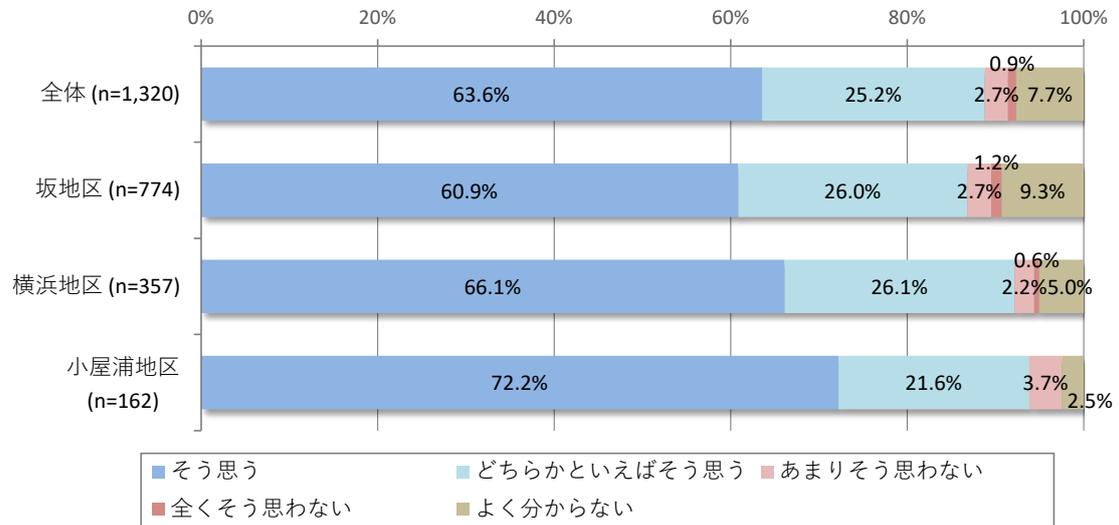
▲利用条件（複数回答）

（「利用しない」及び「条件があれば、すぐに利用したいと思う」を選択された方）

7) 坂町循環バスの重要性

① 「坂町循環バス」は坂町での暮らしに重要なものか

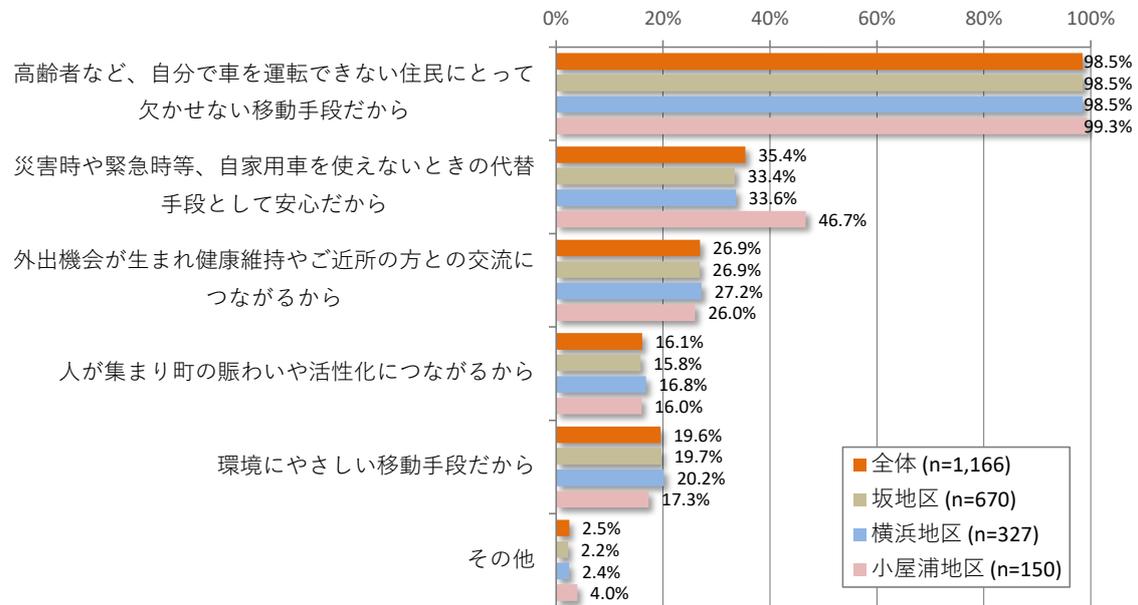
- ・いずれの地区でも、重要だと思う方（「そう思う」、「どちらかといえばそう思う」）が90%前後と多くなっています。



▲ 「坂町循環バス」は坂町での暮らしに重要なものか

② 重要だと思う理由

- ・いずれも地区でも、「高齢者など、自分で車を運転できない住民にとって欠かせない移動手段だから」が98%以上であり、大半を占めています。
- ・次いで「災害時や緊急時等、自家用車を使えないときの代替手段として安心だから」が約33~47%です。



▲重要だと思う理由（複数回答）

（「そう思う」「どちらかといえばそう思う」を選択された方）

8) 坂町の公共交通についての意見・要望

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
費用削減のためにこのアンケートの集計結果、需要が少ないことが明らかになれば坂町循環バスを廃止してもいいと思う。	坂	●				
坂・北新地線を利用しています。坂駅までダイキで降り、10分以上かけて坂駅に到着。しかも電車の時間と合わず電車に乗るのに家を出てから1時間以上かかります。坂西(山側)の坂駅ロータリーまでに変更してほしいです。広島駅方面へ行く時は坂駅までタクシーを利用。	坂	●				
坂町では大切な祭事、特別な催事は日曜日に集中している。免許返納した老人には参加を望んでいても循環バスは休日。事前に参加申し込み制度等の活用を望んでいます。有料可です。	坂	●				
朝の通勤時間帯にバスがない。	坂	●				
交通手段が何か無いと役場も病院も駅も遠く、徒歩も高齢になるにつれ難しくなってきます。バス道路に出ることも大変になりそうで、70~80歳まで元気でいられるか不安です。これからも住み続けたいので、中の方まで入ってもらえるバスがあると良いなと思います。	坂	●				
年1回くらい70歳以上の人に乗車券を配布して欲しい。	坂	●				
坂町に住むようになって7年になります。その時からバスの存在は知ってはいるのですが、ルートや自宅以外のバス停がどこにあるのか分からず、利用料金やどこかに行くのは何ルートに乗り、最寄りのバス停はどこで降りれば良いのか分かりません。今は自分で車を運転出来るので問題ありませんが、新しく転入される方には、もっとバスルートやバス停の場所を分かりやすく表した地図などを作って、お知らせされた方が良いと思います。	坂	●				
今は良いけど将来的に便数を増やして欲しい。	坂	●				
JRの駅があり便利です。今は自転車を問題無く利用出来ますが、将来的には徒歩+バス利用になるかと思っています。バスは本数が少ないため増便を検討して欲しいです。	坂	●				
小さな子連れが乗りやすいようにして欲しい。循環ルートは買い物や公共施設に行くこと、そこから帰ってくることに重点を絞った方が良いと思う。	坂	●				
JRとの接続を考えた運行時間にして欲しい。	坂	●				
続けてください。	坂	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
高齢者でもあり、自動車の運転が出来なくなると公共交通が無いとどこにも行けなくなるので坂町循環バスがあると思うと心強いです。以前、手を怪我し、運転出来ない事があり循環バスを利用して頂き大変助かりました。高齢者が増え、皆さん大変喜んでおられますので、これからも宜しくお願い致します。	坂	●				
いつもあまり人が乗ってなくて勿体ないなと思いますが、年を取るとフジ、済生会に行くのに絶対に乗ると思います。今も通勤時に乗る事があります。無くなったら困るので残して欲しいです。よろしく願いいたします。	坂	●				
坂町内の循環バスの利用者数は少ないと思いますが、北新地へ行くのにも便利です。	坂	●				
坂町循環バスにキャッシュレス決済を導入して頂きたい。また、バスの位置をスマホで確認できる位置情報システムがあると非常に便利です。	坂	●				
循環バスはとても必要だと思うので、維持するのは大変だと思いますが、無くさないで欲しいと思っています。	坂	●				
買い物、病院に行くために利用する循環バスは移動手段が徒歩の私にとって大変助かっております。これからも永く運行して頂きたいと思っています。	坂	●				
町営バスは安価で使いやすい。充分役に立っていると思う。一般の通勤利用を考えると、もう少し遅い時間まで運行していれば、より便利になると思う。経費を考えると難しいだろうが、今の状態では通勤の足としては使いにくい。	坂	●				
坂東四丁目にルートを増設してほしい。	坂	●				
私は自家用車に乗っています。循環バスと良くすれ違いますが、多く乗車している時と1人も乗っていない時があります。運行時間等でそんな時もあるのでしょうか。	坂	●				
足が不自由になった場合、バス利用するのに自宅近くにバス停が無いと使えないと思う。	坂	●				
料金をもっと安くしてほしい。	坂	●				
まだバスを使うことは無いと思いますが、これからもサービスを維持してもらいたいです。	坂	●				
南口にバスが着けばJRに乗りやすい。バスの便数を増やして欲しい。バスが遅れる時、町内放送があり有難い。	坂	●				
JR 呉線が休休やダイヤ乱れて利用出来ない事が多いので、山陽本線の合流する海田市駅までのバス(直通のようなもの)があると助かると思います。	坂	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
町内にスーパーが無いので町内循環バスは高齢者の方は必要だと思う。	坂	●				
そもそも循環バスは日々の生活をする上で補助的手段といえる。本来であれば、生活の基盤となるコミュニティごとに店舗、銀行、病院があり、そこに通じる町道を整備するなど環境と人に優しいまちづくりを考えるべきでは。循環バスは町内だけでなく、広島市などの中心市街地を結ぶ結節点(海田市、矢野など)へも運行してはどうか。	坂	●				
どこから乗って、どこから降りるのかを方向で書いて欲しい。一度間違えて乗りました。たまたま乗ってきた方が皆さん親切で教えて頂き、バスの運転手さんも良い方でしたので、間違っただけにちゃんとして頂いたのが無事に目的地に着きました。分かりやすくお願いいたします。	坂	●				
循環バスについて、31号線が渋滞していると運休することもあるようですが、それはいかがなものでしょうか。	坂	●				
バスがあるおかげで気軽に出かけることができます。自分で買い物に行けるし、バスやお店で人に出会えてお喋りが出来るので大変助かっています。	坂	●				
坂町循環バスは必要なので永遠に残してください。	坂	●				
一度全世帯に行き先やルートを書いた一覧表をポスティングされてはいかがでしょう。	坂	●				
もう少し循環バスの時間帯が多くあれば、便利なのと思う。よく、フジでバス待ちの方を見かける。	坂	●				
私は10年位前に免許返納し、主人も今年4月に同じく返納しました。坂町には循環バスがありますので大変助かります。欲を言えば、30分に一本に短縮して頂ければ、利用者も回数も増すのでは?!!	坂	●				
利用者の数にもよるのだろうが、本数が増えるとありがたい。	坂	●				
坂町循環バスは利用したことがないが、すごく安全運転な印象を受ける。渋滞していても、いつも止まってくれて道を譲って下さることが多く、ありがたいと思う。	坂	●				
時々坂町循環バスを利用しています。高齢者になったらもっと利用すると思います。ずっと続けてもらえたら助かります。	坂	●				
日曜日に町内のイベント、買い物等の時にバスがないので不便だと感じます。採算性は度外視して、住民サービスをよろしく願います。	坂	●				
乗車時間が指定できる予約型オンデマンド方式を取り入れると便利で利用者も増えると思います。	坂	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
定期券を作ったり、日曜日も運行していたり、朝早く運行していたらもっと使いやすくなる。今後車を運転できなくなった時のことを考えると、不安でたまりません。府中町のように安く、便も多かつたらもっと使用する人は増えると思います。改善して欲しいです。	坂	●				
JR が不通の時に他のバスと乗り継げるルートとして欲しい。	坂	●				
車や徒歩での移動が難しくなった場合、町内であればシニアカーを借りると思う。公共交通(循環バス)は時間が読めないのと乗り降りが大変ではないかと思っているから。郊外に出かける場合は駅直結だったら利用する。スマホアプリでバス走行位置が把握できればさらに良い。	坂	●				
私の祖母の家が、坂東四丁目にあります。でも車を駐車する場所が無いので祖母の家に行く時は、徒歩で行っています。できれば、下花美容室前を通過して坂町中央公園前、正原池公園のルートで、循環バスを運行して欲しいです。坂東四丁目にも循環バスが走れば便利だと思います。	坂	●				
土曜日の運行は利用状況からみて不要である。循環バス事業を将来にわたり運営していくためにも、議員の意見ではなく、実情に則した現実的な判断での運営が重要であると思います。	坂	●				
どのルートも毎日土日祝日もあれば町民の足になると思う。今は時間がなかなか合わないので使う選択にならないです。	坂	●				
日曜運休なのでシモハナホール、町民センター等で楽しい行事があっても行かれないので毎回残念で仕方ありません。	坂	●				
長く続けてほしいです。	坂	●				
先日、久しぶりにバス利用させていただきました。夕方方の時間、乗ってから降りるまで私1人貸し切りでした。150円で、たった一人申し訳ないなーと思ったけど、とても助かりました。利用者が少なくても廃止になりませんように。	坂	●				
現在は問題ないが、車の運転が出来なくなれば、JR を使うことになる。駅迄近いので問題はないが、近くに行く時はバスになると思う。	坂	●				
JR を使う学生や出勤する人などに向けて朝方と夕方ごろだけで(人が多い時間帯)いいので坂駅に向かうバスがあれば使う人は激増すると思います。	坂	●				
海田市駅からパルティフジまでの臨時バスを用意してほしいです。	坂	●				
坂役場、坂駅、公共場所、バスの利用出来るのはありがたい。	坂	●				
坂町循環バスを日曜・祝日も復活してほしい。	坂	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
今回私と息子にアンケート用紙が届きましたが、両方とも町内を自転車もしくは車で移動するため、循環バスが出来て以来、数回しか使ったことがありません。ここら辺の世代にランダムにアンケートを送るよりは循環バスに職員を乗せて利用者に尋ねてみたほうが具体的で貴重な意見が聞けると思います。	坂	●				
循環バスはもう少し回数が多くなればうれしいです。循環バスのバス停に坂駅を増やして欲しいです。バス停に行くまでに疲れてしまいます。	坂	●				
JR が止まった(運休)時に海田市駅まで行ってもらえたら大変助かるし、利用すると思う。	坂	●				
外から車を見ていて、ほとんど客がいないように見える。客から連絡があった時だけ運行し、経費を削減してはどうでしょうか	坂	●				
通院、買物等低料金で利用でき、高齢者にはほんとうにありがたい交通機関です。運転手さんのお心遣いいつもありがとうございます。	坂	●				
自動車を手放したらもっと利用すると思います。	坂	●				
安全第一で。運行不能時の連絡。	坂	●				
車の運転が難しい高齢者が増えていくと思うので、町内のバスがあると安心できる。費用等で定期運行が難しいようであれば、運用方法を検討して、不定期でも運用していく方向で考えてほしいと思う。	坂	●				
坂駅近くのヤマダの前にバス停がほしい。	坂	●				
私はまだ 50 代で自分で移動できていますが、将来的には循環バスを利用したいと考えています。町内の内科をかかりつけ医にして通い、週に 1 回ラ・ムーでまとめ買いをして、老人会のペタンクも参加したいので循環バスをフル活用したいです。頼りにしていますのでよろしくをお願いします。	坂	●				
運行本数が多ければ助かると思います。ルート地図がわかりにくいので改善されればうれしいです	坂	●				
JR との連絡時間がせめて 5~6 分あればと思う。特に昼過ぎから 1 時頃まで。	坂	●				
バス停の時刻表がはがれかかっているところがありました。	坂	●				
循環バスに沢山の人が乗っていないので、小さめのマイクロバスで十分だと思う。	坂	●				

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
坂東二丁目に住んでいますが、現在 75 歳で車の免許の返納も考える時期になり、そうなれば循環バスを利用したいと思います。現在新しい車道がお宮から中村地区へ山に沿って造られているようです。分岐して坂小学校に下っていける道もあるので、その分岐点近くに循環バスの駐車場ができれば、車の運転が出来なくなった時点で利用したいと思います。現在あるバス停からでは買い物の荷物を持って帰る時、坂道を登って帰る状態になり、労力が必要となります。ぜひ新しい道のバス路線とバス停の新設をお願いします。	坂	●					
郵便局を周ってほしい。	坂	●					
今は、自転車や車に乗れるのでバスに乗る事はないですが、今後乗る時のためにバスルートや時刻をみておこうと思いました。フジの前のバス停で中学生？が乗っているので通学に使えるのはいいなと思う。フジ方面から歩いていく子供も見かけるので(早朝)乗れる便があればいいのと思う。バス停だけでなく、ルート上ならどこでも乗降出来たら便利。	坂	●					
村上スーパーからフジグラン間の車線を増やしてもらえば、今より混雑解消となるのでは？	坂	●					
足が不自由になり、今は循環バスを利用していません。	坂	●					
利用者には年寄りが多いので、バスのステップと歩道の間を近づけてほしい。杖を使うのでそう思う。ショッピングカーの人も多い。ベンチが欲しいが無理ならせめてイスだけでも。時々、運転者はブレーキを踏み過ぎだと思ふことがある。	坂	●					
13時のバスを増やしてほしい。バス停に長椅子を置いてほしい。	坂	●					
高齢になって車の運転をやめたら、買い物や通院は困る。循環バスに乗る練習を時々しようと思ったが、きっかけがない。意識して乗る機会を作れたらいい。イベントと組み合わせて、初めて循環バスに乗る人を増やす。	坂	●					
循環バスを乗り降りの時、運転手が、お手伝いしてもらえれば、利用を考えたい。	坂	●					
坂駅南口にバス停ができて、便数があれば利用したいと思います。西林寺近くにバス停があればうれしいです。今は自転車を使っていますが、もう 80 代でそろそろ自転車もあぶなくなってきたので、バスが便利に利用できるようになるのが望みです。どうぞ早くそうなるようよろしくお願いします。年寄りに優しい町(坂町)になることを願いつつ…	坂	●					
将来的に、スマホで回数券を購入して利用出来たり、今どのあたりまでバスが来ているか見れると利用しやすくなり良いと思います。	坂	●					

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
北新地駅をつくってほしい。	坂	●				
時刻表、バス停がわかりやすくしてほしいです。	坂	●				
仕事で循環バスに乗ったことがあります、シートが汚れていたり(しみ?)清潔感がなくいやだった。お年寄りにはバス停まで歩いて出るのが大変と聞いたので利用したくても諦めてタクシーを使われる方もいる。乗り降りに不安もある方もいると思う。運転手の方は、近くで見守ったり介助してくれるのだろうか?停留所に屋根付きのイスが設置されたところもあり、利用者の負担が減っていいなと思った。	坂	●				
JR が止まってしまうと公共交通で町外に出ることができない。災害の時にも困った。	坂	●	●	●		
朝は遅く、夕方は早く終わるので広島市内への通勤・通学に全く使用できない。JRの北新地駅を誘致してほしい(商業施設、病院、会社もあり、住宅施設も送りやすくなる)→人口も増える。	坂	●	●			
循環型のバス等、高齢者だけのイメージはありますが、車に乗れない年齢も対象にすれば駅やパルティ、スーパー等への移動手段として便利になると思います。駅やスーパーへ行くのも学生の送迎が必要だったり、通勤時に車が出せない人は家族の送迎が必要だったりと意外と不便です。私の家は坂駅の裏道沿いですが、送迎の車の多さに自宅から車で出するのに10分以上待つことも。小学生等も安心して乗れば町内も楽しく移動できるのに。呉→広島市内型バスはJRよりとても便利に利用できます。坂→広島へ高速を使って出られるようになれば、高齢者も動きやすい、住みやすい町となると思う。タクシーについて、JR 運休時、予約や迎車の連絡をしても全く相手にされず、ほぼ来てくれない。JR 運休時の気苦労にはうんざり。どうにかして欲しい。	坂	●		●	●	
広島市内への路線バス希望。天候の影響でJRが運休するとタクシーしか移動手段がなくなるが、またそのタクシーもつかまらない。せめて巡回バスを矢野駅、もしくは海田駅へのルート拡大し、本数も増やし(海田町循環バスのように)せめて市内方面へのバスへの乗り継ぎできるようなルートがあると助かります。JRが運転見合わせ時の出勤や帰宅が困る。	坂	●		●	●	

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
高齢者への循環バス無料化など利用が容易となる策を検討して下さい。高齢者以外が負担し、TOTAL では運賃が変わらないと思う。JR 呉線は電車がよく止まるので、通学時間帯等は海田市駅までの臨時便として循環バスを活用する等、検討して頂きたい。最近タクシーも少ない為、広電バスや芸陽バスに交渉し、坂駅発の広島行や矢野駅、海田市駅行便を提案して頂きたい。坂町の子供達(学生)が通学に不便にならないようにお願いします。	坂	●		●	●		
JR 以外での交通手段で広島、呉へ移動が出来れば良いと思います。坂町循環バスでは町内の移動のみで遠出となると坂駅から JR での利用しか望めないため。	坂	●		●			
回数券の購入出来る場所を増やして欲しい。特にスーパー(フジ)のサービスカウンターにあると買い物ついでに購入出来る為、かなり助かる(バスもある為)。車内では狭すぎて移動も荷物や子供がいると大変で信号など停車のタイミングも難しくて諦める事が多い。仕方なく購入の為に役場に行くのも大変面倒。B&G とかに行く事が無いので利用者の多いスーパーで購入出来ると一番良いと思う。全ての路線が青バスになると助かる。坂線ではワンボックスカーで、荷物、子供がいるだけで移動も大変。満員になると立って乗る事も出来ず不便。一人で乗っても車内が狭すぎて他利用者のキャリーケースとかあると移動出来ない。乗降が大変。ICOCA とか使えたと助かる。キャッシュレス生活なので、回数券や現金だけでは不便。小銭を作るのも手間が。	坂	●		●			
呉線が止まった時に山陽本線に乗れるから海田駅行きのバスがあったら良いなと思います。	坂	●		●			
矢野駅、海田駅までお願いします。	坂	●		●			
自動運転やオンデマンド交通など、もっと積極的に実証実験を行うべき。	坂	●		●			
町外が JR しか使えないのが困る。	坂	●		●			
循環バス以外にも町外への路線バスの運行があると良い。(JR が良く止まる為)	坂	●		●			
バスの運行を仕事が終わる時間が遅い人もいると思うので、もう少し遅くしてもらえると嬉しい。呉線に代わる町外へ出る手段ももっと増やして欲しい。	坂	●		●			
公共交通機関では JR しか坂町から市内等に移動手段が無いので不便だと思う。	坂	●		●			
西側から直接、坂駅にバスが行くとありがたい!	坂	●		●			

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
今は季節が異常で夏は暑く、バスを待っているのが少し苦痛。待合所に小さい屋根ではバスを待つのが辛い。	坂	●		●			
JR 呉線が運転見合わせ等になった時に各地区、バスが連絡できると良いと思います。今のご時世、大雨警報などで JR はすぐ運休になるので。	坂	●		●			
呉線が止まると町外に出る手段が減って困るので、矢野駅、海田市駅までのバスの運行も検討して欲しいです。	坂	●		●			
JR が運転見合わせのことが多いため、坂町と海田町を繋ぐバスの本数を増やして欲しい。JR が止まると広島市内へタクシーしか使うことが出来ないので交通費の負担が大きくなり仕事に行けない。	坂	●		●			
昔は呉―坂―矢野―海田―広島駅―バスセンターのバスがあり便利だった。今は広島バスセンター⇄呉間の高速バスがなる坂の横浜に停車するようにして欲しい。31 号線と高速バスのクロスする箇所にバス停を作り、そこへ坂町の公共バスが停まれば時間的に早く帰れるし、バスセンターへ行ける。広島市までのバスが無くなり不便である。自家用車は高齢になれば運転出来ない。高齢者対策を考えること。(坂―広島駅←JR(電車)20 分。市電 20 分。坂―バスセンター←30 分以内?)芸陽バスに海田―矢野―坂―横浜―小屋浦の循環バスを計画してください。	坂	●		●			
呉線は雨天時などで比較的運休・遅延しやすいので JR 以外の公共交通が循環バスのみ(高齢者の移動手段)、自家用車が無いと通勤手段が無くなるというのはかなり不便に感じます。フジグランまで行けば海田市駅への芸陽バスが、矢野新町まで行けば熊野から八丁堀へ出られるバスがあることは調べましたが、どちらも駐輪場が近くに無いので、普段坂駅まで自転車を使う立場としては山陽線が動いていれば海田市まで行くしかありません。需要が無いと難しいとは思いますが、不便だと住みにくくなり、人が離れる原因となって悪循環になるように感じます。	坂	●		●			
坂町から直接バスセンターなどのバスがあれば、JR が止まった時など便利だと感じる。また利用したいと思う。 以前町内バスが予定より早くバス停についていた。人がいなかったなのでそのバスは行ってしまったが、そのバスを利用しようとしていた人が歩いてきた。その人はバスが行ってしまったので少し困った様子だった。本数も少ないので、予定の時間までは待つなどの配慮があれば、その方も乗れたのかな?と思いました。	坂	●		●			

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
バス料金が多少高くなっても、もう少し増便されたり、遠方への路線が充実したりすればもっと便利になると思います。(矢野・海田駅)(広島大橋から仁保へ)	坂	●		●		
広島方面呉方面へ出かけるのに公共交通機関が JR のみなのは不便です。矢野まで、また呉市天応までのバスが坂町まで通ってもらうとありがたいです。JR が不通時、代替バスを出せる仕組みを作ってもらえるとありがたいです。	坂	●		●		
JR 呉線が止まった場合、バス等による他の手段がない。市内に出るバスの運行が欲しい。クレアラインのバス停として止まるようにしてほしい。	坂	●		●		
坂町循環バスのルート等全く分からないので回答できなかった。まだ現状では町内では必要と感じていない。町外に出るのに公共交通が JR しかないの、町外へ出る路線バスの充実が必要と感している。	坂	●		●		
クレアラインが全線開通して、国道 31 号を通過する路線バスはなくなった。又、JR も坂駅には安芸路ライナーという快速電車が運行し便利になったと思う反面、水尻や小屋浦に停車する普通列車は 1 時間に 1 本程度と非常に不便である。災害後、坂、横浜地区は人口も生活も以前と同様に復旧したが、特に小屋浦地区は商店、医院もなし、空地も増え、活気もない状態となっている。公共交通がもっと便数を増やして便利だと実感できるものがないと、人は離れてゆくばかりだと感じる。もう少し利便性が向上するよう、対策を講じていただきたい。	坂	●		●		
JR が止まってしまうと、循環バス以外に公共の手段がなく不便。止まった時に、臨時便が出るととてもありがたい。(特に坂駅⇄海田市直行便)	坂	●		●		
海田市駅までのルートがあれば通勤に利用できます。※埋立て経由	坂	●		●		
坂町の三の循環バスだけでなく、市内方面に行けるバスがあれば車で外出できない場合に利用したい。(JR の駅まで 10 分程度かかるので、子供を連れて利用する際に少し遠く不便)	坂	●		●		
坂町外に出られるバスがあればよいと思う。	坂	●		●		
となりの町(広島市、呉市)に接続できるとよい。JR が不通のとき、町外から公共交通で帰れない。特に呉方面。	坂	●		●		
広島市内への JR 以外の「交通手段がないのが不便!! (このようなアンケートは 2 次元コードでスマホなどで回答できるようにすれば、郵便代金の節約になるのではないのでしょうか。)	坂	●		●		

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	渋滞・踏切 その他
坂西・坂東エリアへタクシーが来ないので利用出来るようにして欲しい。親の買い物・通院の送迎をする事があるが、バスを利用する事が出来ればと何度も思ったことか。高齢者が多いので交通事故も怖いですし、早急に対策して欲しいです。バスに限らず、狭い道も通れる小さな車両とかあれば良い。	坂	●			●	
坂駅にタクシーがないのが不便です。日曜日、祝日のバス利用が出来ないのでタクシーもなくて食事や買い物にも休みの日は行けない。半日でも良いからバスを運転して欲しい。1日中家に引きこもっています。片道タクシーなら1,000円位~2,000円だと年金だけの生活の人間にとっては厳しいです。タクシー代がいらないと、その分を食事や買い物に使えるから得した気分になれる。	坂	●			●	
高齢者の運転は社会問題なのでバスが町内を循環しているのは良いことだと思います。私自身には必要性は今の所ありません。今後必要になる時がくるかもしれませんが、バスの運営が難しい場合はタクシーチケット等の配布も良いかと思います。(免許返納された方に対して)	坂	●			●	
坂駅に近いので駅に行くには問題がないが、町内の友人、特に上条や植田、横浜一部に行くには便利が悪い。特に夕方遅くに困る。駅にタクシーがない。遅く帰ってきた時は困る人が多い。	坂	●			●	
タクシーを呼んでもすぐには来ないので公共交通は必要。	坂	●			●	
バスがないので不便(公共)タクシーが常駐していない。	坂	●			●	
交通弱者にとって公共のバスはとてもありがたいと思う。でも利用者が少ないように見えるので、廃止されないよう願います。免許返納したら、タクシー券など貸与されるならば返納率も少しは上がるかもしれない	坂	●			●	
逆回りのコースがあったらありがたいです。雨が降った時特に困っています。病院は予約してあるのでどうしても出ていかななくてはけません。そんな時に限ってタクシーもいません。	坂	●			●	
車からすれ違い様に見るのに乗客が少ないのを知っている。一度抜本的に見直し、ただ必要というだけで利用者の極めて少ない路線は廃止し、需要の見込める路線を手厚くした方が良いと思う。また、31号線の坂駅から北新地までは渋滞が激しいので、各地↔坂駅と坂駅↔北新地に分け、乗り継ぎしやすくする等、渋滞ありきの運行はやめた方が良くと思う。	坂	●				●

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
坂町循環バスは高齢者にとってなくてはならない交通手段であり、これからも利用していく予定。運転通過時間が5分位常に遅れている。それに少し早めに行って待つので、10分近く待つことになる。猛暑日とかきわめて寒い時期は厳しい。(31号線の交通事情はあると思うが)	坂	●				●
役場前の踏切と信号(坂から出る方)のタイミングがとても悪い時があり、岡野酒店まで車が並ぶこともある。もう少しでも、タイミングがよくなるかと思います。循環バスは、高齢の方が多く利用されているのをよく目にします。とても、ありがたいことだなと思っています。これからも良い公共手段の一つとして続けていってほしいと思います。これからもよろしくお願いします。	坂	●				●
坂町循環バス、妊娠していた時、通勤に利用していて、とても便利でした。土曜日にも使えて良かったです。ぜひ何十年も続けていただき、私が高齢者になり、車を使用しない時に気軽に利用できる状態でいてほしい。坂中央線工事が進んでいるが、総頭川から役場に出る道がすごく混む。また役場横から総頭川横の道に入る時も踏切により入れない時があるので困っている。呉道路付近(郵便局付近)は子供の行き来もあるので、通学時間は信号で危なくないようにしてほしい。呉道路の大きい柱で曲がる際見えづらい。	坂	●				●
坂町自体の充実(コンビニ、涼しい場所、待合室、飲食店)。バスがミニサイズの時乗りにくい雰囲気。	坂	●				●
もう少し駅をキレイに。コンビニほしい。市内までのバスがない事がとても不便。JRがよくとまるので仕事(学校)から帰れない。	坂		●	●		
いつも遅延しているJR呉線の代わりに坂駅から広島駅まで高速で走ってくれるバスがあれば良いと思う。当たり前のように運転を見合わせる呉線。計画運休する呉線。坂町民だから授業に遅れる。高齢者ばかりでなく、学生にもバスの力を感じたい。	坂		●	●		
JRが止まる、広島中心部に出かける時の交通手段が全くない。呉⇔広島のバス停を設ける、坂⇔広島のバスを作る。熊野⇔広島のバス停の乗り継ぎをしやすくしてほしい。	坂		●	●		
坂町から公共交通機関を使って出ようとした場合、JRしかなく、JRが止まってしまうと、通勤が困難になってしまう。本数は少なくとも、坂町から広島方面、呉方面へ走るバスがあると良い。	坂		●	●		
JRの本数、両数が増えたらいい。JRが不通の時、町外に出る手段がないので、坂町と広島市内を結ぶバスがあるといい。	坂		●	●		

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
現在、自家用車で移動の為、坂町のバスについては利用経験無く、意見はありません。国道 31 号線が大変混み、呉方面へ走る時、海田自衛隊からノロノロで大変時間が掛かります。仁保～呉の高速道の料金が高く、これを下げる事で多少交通緩和になるかと思いません。坂町内の道路新設ですが、役場方面へ出て、31 号線にどの様に結ばれるのか、ここでも混雑が予想出来ます。広島高速海田へ海を渡る橋が繋がれば全体の交通緩和になると思います。一番直近の問題は、JR の踏切遮断時間が長く、特に坂駅から出る汽車については 2 分以上閉鎖状態です。以前広島 JR 指令に電話した事もありますが、踏切閉鎖時間は技術的基準では 20 秒が標準となっています。あまりにも JR が一方的に時間設定しており、31 号線の混雑、坂から出入りにも影響あり。	坂		●			●	
JR 新駅設置の要望(仮、安芸北新地駅)/北新地在住、35 年間。35 年前から、フジグラン安芸ができる。東部流通団地が栄えて通勤者が多くなる。済生会広島病院への通院者がますます多くなる。災害時、北新地駅があると平坦な場所、フジグラン安芸も避難可能という理由から北新地新駅設置を嘆願、要望し続けてきた。しかるに、35 年経過しても坂町行政、町議会においても一向に議論することなく現在に至っている。現在の東部流通団地への通勤者の現状をしっかりと把握されているか？新駅がないため、徒歩通勤者は矢野駅、坂駅から莫大の人員が朝晩困り果てて通勤している。また、新駅が無いため、坂町財政は潤っているものの車通勤を余儀なくされ、朝夕の交通状況は極めて危険な状態にある。北新地新駅の設置の急務、坂町の大型商業施設はフジグラン安芸、坂町の総合病院は済生会広島病院、東部流通団地の通勤者。これらの利用者、通院者、通勤者がどれだけ多いか。新駅が無いため、どれだけ困っているかという状況を速やかに把握し、これから 5 年、10 年、20 年後か知れないが北新地新駅の設置、実現に向けて早急なる対策を要望します。水尻駅は新設されたが、利用者はほとんどいない。夏場も。上下列車の時間調整のみ。実効性に欠けた新駅。※従来からの多数意見	坂		●				
北新地在住ですが、JR 利用する際、坂駅、矢野駅の間位置し、どちらも約 20 分徒歩で掛かります。新駅を望みます。	坂		●				
JR 快速通勤ライナーを坂駅でも停車すると便利になるのでお願いして欲しい。	坂		●				
北新地に JR の駅を作ってほしい。	坂		●				
JR の北新地駅を作ってほしい。	坂		●				
JR の北新地駅をつくってほしい。	坂		●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
JR が動かない時、通勤に困る(広島市内方面)。坂町と広島市内を結ぶバス運行があれば良い。折角クレアラインが近くなので。騒音を出して走るバイクが迷惑。	坂			●		●
循環バスとの乗り継ぎをしなくても直通で広島や呉市内に行けるバスを誘致してほしい。ナイスムラカミの横から川沿いに向かう道路を一方通行にしてほしい。その間に住んでいる住民ですが、これまで私有地を利用して何とか離合していたものが住宅の建設等で利用できなくなり困っているため、川沿い方面向けに一方通行にしてほしい。	坂			●		●
町営バスに関して、済生会はフジグランから海田市駅行きの芸陽バスの接続が良かったら使ってみたいと思う。	坂			●		
公共交通機関で JR 以外の広島市行きを走るバスも運行があれば尚良い。	坂			●		
広島市内(紙屋町、八丁堀、バスセンター)を往復するバスがあれば良い。	坂			●		
坂町での生活が安全・安心にできるように希望する。JR 呉線が止まった時、坂町以外(広島市等新幹線の利用)JR 以外の交通手段が欲しい	坂			●		
デパートまで行くバスがあったら嬉しく思います。(そごうとか色々)1日1便だけでもあれば嬉しく思います。	坂			●		
市内や呉に繋がるバスが出ていると有難いと思います。雨で電車が動かない時など。	坂			●		
坂だけでなく坂町から広島や矢野駅まで行くバスがあったら良いと思う	坂			●		
坂町から広島市内までつながるバスがあれば、もっと便利になると思います。または、そのようなバスに乗り換えできるバス停に停車してくれると通勤やお酒の機会に使用することがあるかなと思います。	坂			●		
特に今のところ利用がないので不満はありません。高齢の父が町内に住んでいますが、免許を返納したのもあってバスの利用が必須です。バスは無くさないようにしてほしいです。	坂			●		
広島バスセンターへの定時バスの運行。	坂			●		
JR 呉線がよくとまるので、それをカバーできるような、町外への運行をしてほしいです。	坂			●		
坂駅の自転車置き場側からバスが出ていたら便利だと思う。(海田・矢野方面)	坂			●		
バスの運行を再開して欲しい。広島⇄坂	坂			●		

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	渋滞・踏切	その他
JR が止まる事がよくあるので、広島➡坂駅間のバスがあると便利だと思う。	坂			●			
町外へ行くバスがあれば便利になると思います。	坂			●			
市内へ向かうバスがあれば良いなと思う。	坂			●			
広電の高速バスと坂町でも停車できるようにしてほしい。広電バス、芸陽バスのバス停エリアを拡張してほしい。せめて、坂駅、パルティ辺り。	坂			●			
矢野や海田の路線バスが坂方面まで来てくれたらいいなと思います。	坂			●			
広島駅行きのバスなどあれば、JR が止まった時に便利。	坂			●			
八丁堀方面、呉方面直通バスがあれば非常にありがたい。特に職場が呉で、JR が止まった時の代替手段がない。	坂			●			
JR が雨などで利用できない時、その他の手段が欲しい。バス等広島市内へ行く為。	坂			●			
循環バス以外のバスがあったら良いのと思う。	坂			●			
広島市中心部(広島駅、バスセンターなど)に直通のバスを誘致してほしい。	坂			●			
乗合タクシーなどあったら便利かと思う。	坂				●		
タクシーの便を増やして欲しい。	坂				●		
坂駅からタクシーに乗れるようにしてほしい。坂駅から出るバスを利用したい(雨の日など)本数があまりない。	坂				●		
タクシー乗車の割引券か、補助券があればいいかも。(70歳以上に)	坂				●		
町内の特に山に近い付近では、道路状況も悪く、徒歩での移動が高齢になるとしんどく感じている。現在はまだ自転車が利用できるが、病気やけがをするとタクシー以外に移動手段がなくなり、かつタクシーを予約できない状況があるため、非常に不便に感じる。テレビで見る第一交通のような家の前までの送迎が可能となるシステムが出来ることを望む。	坂				●		
JR の踏切が早く閉まるため信号が早く渋滞する。メインの歩行者信号が赤に変わってからの切り替えを早くしてくれれば渋滞も少しは軽減するのでは？役場に向いての道路を早く作ってほしい。毎日うんざりする不便な地域だと思う。	坂					●	
踏切(特に坂小から役場方面に行く時の)周辺の渋滞が激しい。坂フジグランから役場までが慢性的に渋滞している。	坂					●	
上条公園まで救急車が入れるようにしてほしい。	坂					●	
特になし。町内の車が増えて渋滞が凄くて外に出る時間帯を考えて動いています。	坂					●	

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	渋滞・踏切 その他
姫宮神社の道の所にカーブミラーを付けて欲しい。見通しが悪くて危ないと思う。通学路にもなっているので。踏切の渋滞が良く起こるので31号線へ抜け道を増やしてもらいたい。もしくは、踏切の31号線側の道路を広げてもらいたい。	坂					●
踏切を大きくしてほしい。坂北センター入口から坂駅南口に行くUターンが狭いため直線で入りたい。	坂					●
宮崎踏切前31号線の呉・広島方面からの右折をやめてほしい。渋滞の元となるし、事故も多い。右折が出来るなら右折ラインを作ってもらいたい。	坂					●
タクシー不足。町内バスがあるので安心して利用できる。買い物は電動自転車で、大きな買い物は息子にお願いして運んでもらう。	坂					●
坂東の踏切を渡り右折するのに時間が掛かりよく渋滞しているし電車もなかなか来なく遮断機の時間が長すぎる。	坂					●
踏切と信号の時間を考えていただくと、踏切渋滞がなくなるのでは？と思います。	坂					●
ナイスムラカミの近くの横断歩道で青になっているのに自動車が通るので、危ないです。すれすれで通った人も何人かいます。	坂					●
坂駅の南側は駅近く便利なのに、坂道に車の通行が出来ない道が多くもったいない	坂					●
ナイスムラカミの前の信号。車側の信号が赤になり、歩行者が青になったにも関わらず、通行する車をよく見かける。非常に危険なので、何か対策していただきたい。	坂					●
31号線ナイスムラカミ近くの信号で、右折待で上下線で渋滞が発生するので時間帯規制をしてほしい。	坂					●
踏切と信号のタイミングが悪すぎる。バスの運転手の人は、走行中もよく先を見ておられ安全運転で良いと思います。(上条のくねくね道も)	坂					●
31号線の歩道がもっと歩きやすくなったら坂町内での活動範囲が増えると思います。	坂					●
役場前の信号と踏切のための渋滞の解消を願います。	坂					●
街灯が少なく、帰宅時に怖い。公共交通についてはいいのですが…灯りが少ない為、車から歩行者が視認できているのか不安です。	坂					●
現在工事中、予定工事のある所がスムーズに行われるようお願いします。	坂					●
公共交通についてはいいが、道が凸凹していたり、狭いため、どうにかしてほしい。	坂					●
道路が狭い。	坂					●

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
踏切前の渋滞を解消してほしい。	坂					●
家まで車が入らない。車椅子なので不便です。坂道が多い。	坂					●
役場に行ったり買い物に行ったり便利で高齢で車を手離したのでバスが便利です。	坂					●
問 13、付問 1,2 災害時や緊急時等についての設問がありますが、運転手は 24 時間いつでも対応可能なのか疑問です。特に災害時は無理だし、緊急時は救急要請なのでは。	坂					●
JR も利用しやすいし、今の所不便に感じることはない。	坂					●
JR 呉線快速ライナーが坂駅に停まるので、とても便利です。	坂					●
バスで主人と済生会通院していますが、2ヶ所受診をしていますと 12 時 23 分に乗り遅れることが多いです。次の 14 時台になります。この声はよく聞きますので少し時間の調整が出来ればと思います。	横浜	●				
31 号線の渋滞などで時間に変更が起きた時、最近は放送でお知らせ下さいますが、1 回きりだと聞き逃すこともある。又、家の中にいると逃すことがあるので何回かして頂くとありがたいと思います。	横浜	●				
経営的に困難だと思いますが、交通機関として休日/祝日も運行して頂けると有難い。催事等は日/祝日に開かれる事が多いので残念です。	横浜	●				
坂町循環バスの本数を増やしてほしい。	横浜	●				
維持するのは大変だと思いますが高齢者など出掛けることを楽しみとする人も多く、「日曜などイベントに行きたいけど行けなくて寂しい」と聞いた時にはバスを運行してあげてほしいなどは感じました。	横浜	●				
バスについて、経路が分かりにくいし、自宅とバス停が遠いのでバスは使いません。	横浜	●				
最近シニアカーに乗っている人を良く見かけます。町内バスに車椅子と同様に乗れたら嬉しい。バス停に屋根があったら嬉しい。荒い運転をしないようお願いしたい。	横浜	●				
坂町の公共交通は必要だと思います。大きな車種はあまり必要があるのかは疑問があります。小さな車で便数を増便すれば利用者も増えるのでは。	横浜	●				
うめじろうバス、高齢者の方が乗りやすいようにバス券などを進呈してあげれば良いと思う。土曜日運行もずっと続けてあげて欲しい。	横浜	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
基本的に自家用車での移動をしているので、公共交通を利用する事は少ないのですが、子供が大きくなった時に公共交通を利用して外出できるよう社会勉強をさせたいと思っています。公共交通もそうですが、交通ルールやマナーを守れる人が増えると良いなと感じます。(若い人も年を取った方も含めて)特に細い道をミラーの確認もそこそこに結構なスピードで走行して来る車があるので、少し怖いなど感じる場合があります。	横浜	●				
循環バス、もう少し便数を増やして欲しい。	横浜	●				
安価で便利な公共交通、少子高齢化社会においては、赤字、赤字と言わないで高齢者が住みやすいまちづくりを期待する。	横浜	●				
84歳まで自分で車を運転するつもりです。それからバスを利用するので、どんなことがあっても運行停止しないで下さい。そのままが良いです。お願いします。	横浜	●				
一部の走行ルート変更。(植田地区)	横浜	●				
出来れば13時台も増やして欲しい。	横浜	●				
以前より運行時間が長くなって便利になったと思います。乗車する人数がもっと多ければ便数も増えて、もっと便利になるのではと思いますが難しいですね。たまに利用させていただきますが、とても助かっています。バス停のベンチも屋根付きが増えて良かったです。	横浜	●				
散歩中に巡回バスに合うのですが人があまり乗っていないか、全く乗っていないバスをよく見ます。バスが大きすぎるのでは？10人前後が乗れるタイプに変更されてはどうですか？	横浜	●				
循環バスを JR 海田までのばせないか？(呉線が止まった時だけでいいので)	横浜	●				
路線図がわかりにくい。バス停に停まるバスがわかりにくい。	横浜	●				
循環バスの運行があまりにも少なすぎると思う。1時間に1本では利用できない。休みの日も運行があれば高齢者の方は便利だと思う。	横浜	●				
便数、運行時間に対する工夫が少ない。乗換案内などを含めた時刻表がなく、バス停についての案内不足も。スマートフォンで対応していると聞いたが高齢者に対する気づかいを要望します。	横浜	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
日・祝日もバスに乗れるようにして欲しい。	横浜	●				
お昼時間(13時台)のバスも運行して欲しい。済生会病院の帰りに困る事が多かった。	横浜	●				
車に乗らなくなったら、バスに乗るので廃止にならないようよろしくお願いいたします。	横浜	●				
月に2回くらい、本数は少なくてよいので朝2便、夕2便くらいバスの運行があっしてほしい。いつも路線バスの運転手の方にはお世話になっていて、ありがとうございます。	横浜	●				
バス路線ルートがあまりにも迂回しすぎるので目的地に着くまで時間がかかりすぎると思います。そのせいでバスを利用しなくなりました。	横浜	●				
運行本数を増やして下さい。(孫が良く利用させてもらっているの で)	横浜	●				
車の運転も今年2月で辞めたので、家族の通院の付き添いもバスを利用させてもらって助かっています。ただ一つ困っているのは透析なので祝日もあるという事です。	横浜	●				
数年前にもアンケートに回答しましたが、循環バスの見直しをされた方が良い。便数も運賃もバス停も(バス停に座る場所が無い)年配の方に優しくない。そんなお金があるなら、他の事に使った方が意味があると思うことが多い。税金の使い道を見直されるようお願い します。	横浜	●				
午後のダイヤを午前のような形になったら便利だと思います。	横浜	●				
いずれ車を手放すと思いますから町内のバスを利用するようになると 思います。日曜日もあると良いのではと思いますが…(中々む ずかしいのでしょうか)	横浜	●				
主な利用者は高齢者だと思いますが、町のバスがあるので、病院 以外でも買物にも行けるので存続して頂けるとありがたいです。将 来的に、車が運転できなくなった時、町内バスがないと、老人の健 康に大きく影響しそうです。	横浜	●				
循環バス1時間間隔は長すぎる。乗り遅れで1時間はきつい。30 分にならないかな?乗客が少ないから無理コスト面×の様ですね。 でも1時間待ちは長い。	横浜	●				
循環バスを利用して坂駅でJRに乗り換えることが多い(広島方面) のですがバスの時間とJRの時間がうまくつながっていません。乗 り換えがスムーズに行くようバスの時間を考えて欲しい。	横浜	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
坂町のバスが3路線(3台)もあるのに、ほぼ毎時、フジグランの近くに3台がかたまっているダイヤ編成は理解できない。3台が固まって走らないようにダイヤをうまく作成すれば、坂駅～フジグラン～済生会間は20～30分間隔で運行でき、便利になるような気がするのですが。	横浜	●				
年に数回、私も家族も循環バスを利用することがあります。利用した際感じたことはバスの乗車をしているお客さんたちが顔見知りの中でコミュニティが出来ていて良いなと思いました。坂町は高齢者の方が多い町なので、循環バスは町民の大切な移動手段です。これからもバスの運行を続けていってほしいです。	横浜	●				
鯛尾は高齢化が進んでいます。現在あるバス停に行くにはなだらかな登り坂と下り坂になっています。とてもきついと思います。その為もう1ヶ所バス停を(鯛尾集会所)を増やして欲しいと思います。住民要望も出しています。	横浜	●				
坂町循環バスの遅延が発生しているときに町内放送で知らせることができているのが素晴らしい仕組みだと思っている。	横浜	●				
坂町全体的に、農協のお店も全てなくなり、高齢者全員にとって、とても不便な町です。となりが広島市なのに、まるで遠く離れている町のように感じます。この町内のバスが無くなるということは、老人達に外にも出かけることもできない、美味しい物を手に入れることもできない。大変に不便な町だと思っています。	横浜	●				
3つのJRの駅があることは強みなので、それを生かしたイベントや観光を強化してほしい。循環バスについて、水尻地区に住んでいるので、小学校区は横浜小なので、そちらに子供が通いやすいルートになってほしいが、小屋浦と同じように整理されているように感じている。(実際ゴミの回収も小屋浦地区)子供が使うなら、大人が使うならという視点でルートを考えてほしい。	横浜	●				
循環バスが土曜日にも運行されるようになり、助かっています。	横浜	●				
日曜日にもバスの運行をお願いしたい。	横浜	●				
バスの台数を増して発着回数を増すこと！	横浜	●				
運転手さんの確保など難しいとは思いますが、日曜日や祝日もあればうれしいです。自動運転の実証実験を受け入れて、いち早く自動運転バスの導入を目指してほしい。	横浜	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
以前と比べてバスの本数も増え、午前、午後の時刻表も覚えやすくなったので、すごく助かります。シモハナホール(コンサート等)に行ってみたいけど日、祝日開催なので臨時バスがあると参加しやすい。と、思います(移動手段がないので…)坂町漁協新鮮朝市の開催日に放送があるけど、行き方がわからない(臨時バスが欲しい)	横浜	●				
場所によりバス停の区間が50メートル未満の所があり民家の少ない場所はバス停が無く利用したくてもバス停が遠方なので利用できません。全町民が安心して利用できることを願っています。	横浜	●				
運転手のルール、マナーが悪い。交通ルールを守ってほしい。アンケートを回答しても改善されているのか分かりません。町民の為にもっと考えてほしい。	横浜	●				
バスの位置情報があれば利用しやすいです。	横浜	●				
以前は近くのバス停から国鉄バスで広島市内へ出かける事ができた。現在は坂駅まで自力で移動してJRで出かけるが、坂町循環バスはJRの利用に便利な様に設定されているのでしょうか。バスを利用していないのでわからないのですが、もう少し夜の便もあれば良いと思います。	横浜	●				
自分で車の運転が出来なくなると、坂町循環バスを利用する機会があると思います。バスの便がもう少し増えるといいなあとと思っています。	横浜	●				
基本的には、とても良い制度だと思います。高齢の方々の利用も多いようですし、自分もいずれは利用したいですので、このまま存続していただきたいです。利用者を増やすためには、やはりJRとの接続(駅へ遠回り)なのが一番のネックです。「何度も坂駅を通るルート」へ変更や、「右回り、左回り」等、坂駅への最短ルートで往復できれば通勤、通学で利用できる人も増えるかもしれません。また、水尻や植田、北新地等の小中学校から遠距離の児童、生徒たちが、通学で利用できるようになると良いのでは、と思います。我が子も十数年前、真夏の下校時に植田の坂道で熱中症になり、倒れてしまったことがありました。(小学生の頃)近年の気温上昇への対策、また、防犯対策としても、価値があるように思います。	横浜	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
以前、町にバス運行経路の変更をお願いしました。その時は、ライドシェア等考えているとの回答でしたが、具体的動きが見えません。今の町内バス運行経路では、植田三丁目を中心に、高齢化が進み、運転免許返納者、運転できない人が増え、買い物難民、医療難民が、バス停が遠い為増加しています。そこで、添付地図の如く、町内バス運行経路の変更を検討願います。以前、町内バスの定員数と乗車率を尋ねたところ、資料がないとのことでした。現行バスが大きいなら、上条に行くバスと同様の小型バスでもいいと思います。要望経路 坂パナソニック店横踏切→高速道路横道→植田中央公園→土田商店→S字カーブ下→右折→従来の経路	横浜	●				
高齢ですので車の運転ができなくなったら循環バス利用させてもらいたいです。	横浜	●				
便数の増加。	横浜	●				
坂町循環バス停から鯛尾二丁目の一部の住民は遠いので不便を感じています。道路の幅等の問題があると思いますが検討お願いいたします。	横浜	●				
町内バスの運行状況がスマホなどでリアルタイムに確認できるシステムが欲しいです。乗り換えで遅れて着いたときにバスが先に行ってしまったのかわからないことがあります。	横浜	●				
どうして横浜、北新地駅のみ鯛尾にて10分～15分停車しているが他の路線でも1部変更運転は出来ないのか。せっきくの便利な循環バスでありながら呉線利用者にとっては大変残念である。時間の無駄。	横浜	●				
町外に出る手段としてマイカーかJRしかなく、JRは運休する事も多くあり、バスで町外(広島市中心部)へ出る手段が欲しい。又、坂駅までのアクセスとして循環バスを利用したいところだが、便数も少ない、歩くより時間がかかる等問題点が多く利用できない。	横浜	●	●	●		
肝心な時(大雨が降った時など)に運休するので役に立たない。	横浜	●	●			
JR 呉線、大雨などですぐに止まる。それで車が混む。昔みたくバスがあればと思う。	横浜	●	●			
坂町循環バスの回数が少なすぎる。呉線の電車がよくとまる。	横浜	●	●			
循環バスは、お年寄りばかりで結局立っていないといけない。タクシーを呼んでもなかなか来ない。昔みたいに普通のバスがあればいい。	横浜	●		●	●	

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
<p>広島病院に行く時は家族に矢野駅からタクシーを拾って迎えに来てもらいます。帰りは病院からタクシーにのります。町内への病院へは町内バスを利用します。帰り家が高い所にあり、上りが辛いのでタクシーに乗りたいたのですがなかなかつかまりません。なければ町内バスに乗ります。バスの運転手さんには大変やさしくしてもらっています。日々皆様の暖かいお心に支えて頂きまして感謝の日を送っています。ありがとうございます。</p>	横浜	●		●	●		
<p>現在は元気で一人でも出掛けられているが、町内バスが走る路線バスの回数がもう少し増えたら嬉しいです。済生会病院に通院していますが、受診する科によって違うと思う待ち時間が長くて12時過ぎて午前中の最終バスに間に合わない時が度々あるので、困ることがあります。</p>	横浜	●		●			
<p>お年寄りがバスを待っている時、夏場は熱中症が心配なので日陰になるようなものを作ってあげてください。また、バス停が道路側にあって歩道へ戻ったりする際、早く歩けない方もいらっしゃると思うので、車やバイクが危ないかなと思ったことがあります。うちの祖母もめじろ3号を利用していました。とても感謝しています。これからも運行して頂けると町のお年寄り達が元気に過ごせると思います。よろしくお願いします。</p>	横浜	●		●			
<p>呉線が止まると自家用車しか手段が無く通勤や通学に影響する。朝だけでも町外へバスが欲しい。</p>	横浜	●		●			
<p>JRが止まった時は町外へ出られない。</p>	横浜	●		●			
<p>パルティフジから紙屋町周辺へのバスがあれば利用しやすい。呉交通、広電などの協力があれば循環バスの価値も上がってくると思われる。通勤、帰宅時間帯のバスがないため利用しにくい。(幼年、学生、労働者)高齢者等への避難が出た場合の臨時便(避難所)を出すなどのやさしい対応がない。定期券1日券を出すなどの利用客収入をふやすための策が少ない。他県からの観光目的がないため、バス利用が少ない。スポット巡りなどのアプリ等を利用した若者向けの対策が必要。(収入維持、持続維持のため)</p>	横浜	●		●			

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
普段 JR を利用して広島方面に通勤しています。大雨などで呉線が止まってしまうと、他の手段に困り、通勤困難になっています。循環バスで安芸南高校前まで行き、広電バスに乗ることもありますが、どちらのバスも本数が少ないので、不便を感じています。自分勝手な考えですが、せめて海田市駅くらいまで出られると、山陽本線に乗り換えられたり、バスの本数も多くなるので便利かなと思います。	横浜	●		●		
バスが坂町内しか走っていないので不便。JR が運休になったら車以外の移動方法がない。せめて海田町くらいまではバス走ってほしい。	横浜	●		●		
バスは必要です。	横浜	●		●		
他自治体のように無人バス運行の試験に参加したら良い。	横浜	●		●		
今は車の運転をしていますのでバスの利用は無いですが、いずれは必要となってきます。バス停の整備(屋根を付け、暑さ・雨から身を守る必要)が必要となってきます。バス停の間隔も短く、他のバス停(屋根のある所)を利用しようと思うと、今なら歩いてでも変更して利用できるが、年齢が高くなり歩くことが億劫になると、やはり整備が必要と感じる。80 代になると乗合交通が必要となって来るのではないのでしょうか。必要な人が家から目的地まで行ける早急な対策をお願いします。	横浜	●		●		
通勤に使えるようになったら良いと思う→定期もあれば。現金利用から ICOCA とかが使えると良いと思う。JR との乗り継ぎが良ければ利用したい。夜、タクシーもないので乗合タクシーの様なものでも良いのであれば良い。	横浜	●		●		
坂町を主体としたライドシェアを行う。(ライドシェアは基本アプリを使用し、タクシー会社等が管理し運営されている)それを特区申請し、坂町役場もしくは、提携した会社に電話し、予約、相乗りできるシステムを作る(タクシーではないので坂町内のみの移動で、1 乗車 ¥200~300 位で、乗合なので、少し回り道になる場合もある)坂小屋浦駅発 22:00~終電に合わせた週末バスの運行、坂西 → 上田 → 坂駅等 JR が駅に着く頃坂町にいるくらいのペースで循環、塾帰り と 呑み帰り 18 才以下 ¥100、18 才超 ¥300~500 等。公共交通機関は、絶対必要です!!できれば!呉市のように 70 歳以上は ¥100 とかになればよいと思います。燃料、人件費等の高騰で大変とは思いますが、これからもよろしく願いいたします。	横浜	●		●		

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切
坂町は困難な財政上の問題の中にも、「循環バス」を公共交通機関として、整備して頂き感謝に耐えません。役場の皆様に感謝申し上げます。さて、JR 坂駅から山手の方々住む者として「乗用車」の利用が欠かせませんが「弊害」として「タクシーの運用」に経営上の問題が生じているのも現実の問題であると存じます。JR 坂駅から自宅までのタクシーの利用では「拒否事例」があり、家族の負担となったケースがありました。運転免許返納者への交通手段の確保は急務となり始めております。※携帯から依頼への拒否がありました。	横浜	●			●	
タクシーが増えればいいと思う。バスの乗り方がわからない。	横浜	●			●	
坂町の駅には常時タクシーが待機していないので、不便だと思えます。坂駅までの交通手段がないので、駅直行便のバスも走れば良いと思います。	横浜	●			●	
子供が循環バスを利用し、BG へ行っていますが、冬は暗くなり BG 前のバス停で自転車とぶつからないか心配です。31 号線の歩道を広くしてもらいたいと思いますが、なかなか難しいと思いますので、降り際に声掛けやドアを開けるタイミングなどに注意してもらえたら嬉しいです。	横浜	●				●
植田団地から済生会までの時間がかかりすぎます。体調が悪い前提で実際バスに乗って体験してほしい。団地の上の人にこそ優しいルートにしてほしい。バスは小さくても便数を増やしてほしい。バスについて小屋浦から中学校に通う子供達のために小屋浦駅から中学校の便を新設してほしい。中学生は無料で利用可に。プラス町民も利用できるように。バスとは関係ないですが、公共道路について、釜ヶ谷踏切から植田踏切までの 31 号線沿いの道路の水はけが悪く、歩道を歩いている人によく水がかかっている様子を見かける。通学路でもあるので、改善してほしい。ぜひ雨がひどい時に体験してほしい。どんなにひどいかわかるはずです。	横浜	●				●
広島市内へ出るのに JR しかない。JR が運休すると移動手段に困る。(通勤・通学)	横浜		●	●		
タクシーの予約が出来ないし取れない。「海田はすぐ予約が取れるとのこと」。家の前までタクシーが入れない道が狭いので!!道路の拡幅を早くして欲しい。31 号線が混んで流れが悪い。時々町内放送で循環バスの遅延状況を放送している。路線バスなどの乗り入れをしてほしい。大雨などで JR が不通になると市内に行けない。通勤者や学生が移動できない。	横浜			●	●	●

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	渋滞・踏切	その他
町外へ出る公共交通機関を作ってほしい。JR が止まっている時に町外へ出られない。	横浜			●			
循環バスではなく、広島市まで出るバスが欲しい。	横浜			●			
大雨等で JR 呉線が良く止まるが、その際の代替交通手段が無い。 (広島駅や海田駅から)	横浜			●			
広島市へのアクセスが JR のみ。JR はよく運休となるため、バスがあれば便利。	横浜			●			
現在、自家用自動車を運転しているが、将来高齢となって運転できなくなるので、公共交通を利用させていただくので、坂町バスは必要だと思いますのでよろしくお願いします。	横浜			●			
他地区で宣伝されている(テレビでみる)タクシー会社のような送迎があればと思う!家の前まで来ていただけるような。家の近くまで来ていただけるような取り組みがあれば!(ゴミステーションのところでもあればいい)バス停までが年齢を重ねると歩くのが無理になった時の為に上記のようなのがあればいいと思う。鯛尾地区はできるのではと思う!バスはほぼほぼ高齢者が利用しているのでは?	横浜				●		
タクシーがすぐに、いつでも利用できるようにしてもらいたい。普段は、自家用車を使っているが、車を使えない時、タクシーがすぐに手配できずに困っている。	横浜				●		
ルートを決めないような乗合タクシーは?軽車両を使って、少し細かい動きのできる様には?1時間に1便、方向だけ決めて動かす等	横浜				●		
横浜第二踏切周辺が危険だと感じます。特に通勤ラッシュ時、車がよく混み、そこを歩行者、バイク、自転車が通ります。いつか事故が起きそうです。国道31号線から進入してくる車との離合も危ないです。どうにかしてほしいと昔から私も思っていますし、周辺の人達も感じています。	横浜					●	
町内から出るために総頭橋の信号と踏切で渋滞で時間が長く掛かる。広島方面からの坂町内の渋滞を考えて欲しい。高尾橋の側道を広くしてもらったけど呉方向に走行する人が右折する人が多くなり渋滞となっている。(右折禁止にするとか)信号の変更で渋滞が緩和できるのでは?町内のバスも走行しやすくなるのでは?	横浜					●	

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
並木の管理をしていただきたい。木の枝が、時には車道に伸びて車、自転車の通行を妨げている。夏場にはバス停のプレートが見えなくなるほどしげっている。並木の落ち葉が蓄積して排水口が詰まり、そのゴミにまた雑草が生え、台風や豪雨の際水捌けができなくなると思います。また、木の葉が茂りすぎると、強風で倒木となり危険なことにならないかと心配です。	横浜					●	
クリアライン下の踏切でうまく並べば4台は踏切を超えられるのに手前で止まっているルールが理解できてない。車がいって渋滞のもとになっている。(信号が短いのでつめてほしい)そもそも譲り合いゾーンがなくても通れるのにあれのせいでかえって混雑している。すぐ消して欲しい!!逆に踏切手前の地下道前の譲り合いゾーンはかなり有効で、道を遮る車はかなり減ってそちらの渋滞は改善されたと思う!!	横浜					●	
なぎさ公園から北新地に橋をかけてほしい。(31号渋滞のため) 横浜港周辺道路の路上駐車を取り締まり。普通に危ない。	横浜					●	
横浜東→坂北インター入口の31号線に出る踏切の出入口を、見直してほしい。特に、朝夕、誰1人我先にと急ぎ、いつ事故になってもおかしくない毎日です。道路にゆずりあいゾーンを書いてくださったのですが、誰も、心に余裕がないようです。信号が早く変わり、2~3台しか道路に出ることができないので少し考えていただきたいと思います。平日、通勤が苦痛です。	横浜					●	
今後、更に高齢化が進み、人口構成に合った対応が必要。根本的に昔ながらの習慣や風習が変わらない限り公共交通を利用して参加したいと思わない。	横浜						●
子供向けのイベント。	横浜						●
町民の文化水準の向上。生活に彩り、豊かさを求めたい。公民館や町民センターの主催行事やサークル、学習会、講演会、演芸等を盛んにしていくためには公共交通の利便は必要。ふるさとを誇りに思い、住み続けたい、住んでみたい、帰って来たい町にしたいと思う。	横浜						●
公共交通の問題は、どの都市にも共通の課題です。人口減少に対して、これまでどおりの公共交通機関を維持することは、困難であると思っています。坂町は、比較的集約された町であると思っています。利用の目途が見えない公共交通の維持も大切かもしれませんが、直接的なニーズに答えられる仕組みを進めていくことも、解決の手段だと考えます。	横浜						●

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
小屋浦は JR で移動する場合、快速が使えずとても不便を痛感しています。その場合は坂駅付近まで循環バスで行き、JR に乗り換えできれば不便さは解消できると思います。そのためには、循環バスと JR の乗り継ぎを現在よりも便利にしていいただければと考えます。(時間的及び経済的にも)	小屋浦	●					
年配の方にとっては不可欠。自分も年を取ったらバスや電車の利用が増えると思います。	小屋浦	●					
小屋浦に農業事務所を作れ。バスは絶対必要。	小屋浦	●					
JR の本数が減る 12:00～15:00 頃に JR 以上の本数で循環バスを運行すれば高齢者の方などにとって便利ではないかと思います。	小屋浦	●					
たまに無愛想な運転手の方がおられます。老人が利用する事が多いので優しい運転をお願いします。	小屋浦	●					
町内バスは大助かりで有難いです。病院、医院行きに戸惑い少なく早く受診に行く。買い物も楽しみも持てるし、坂町の利益になると思っている。高齢者が多いし、又、増えると思う。その身の人達が自治力を維持できる為にもバス利用がしやすいように願っている。運転手さん全てが優しいのが嬉しいです。	小屋浦	●					
今は車なので利用はしていないが、免許証を返納して病院などに行く場合、1 時間に 1 本だと待ち時間が長すぎるので、せめて 30～40 分くらいにして欲しい。済生会広島病院から駅までが遠すぎる。	小屋浦	●					
祝日、日曜日にも循環バスを運行して欲しい。	小屋浦	●					
小屋浦三丁目に循環バスが入って欲しい。	小屋浦	●					
日曜日や祝日にも運行して欲しい。	小屋浦	●					
バスはとても必要。無くさないで下さい。	小屋浦	●					
病院に通院、バスのおかげで助かっています。ありがとうございます。	小屋浦	●					
増便、少なくとも 1 時間に 2 便は必要。現在 150 円ですが 100 円にして。	小屋浦	●					

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
小屋浦三丁目から近いバス停まで、踏切を渡り切るのに荷物、カートを引いて渡るのが怖い。三丁目の公園前になぜバス停を置かないのか。もっと言えば、三丁目をぐるっと回れないのか、必要としても苦痛を伴えば、利用を避けてしまう。	小屋浦	●				
小屋浦住民として病院(医者)がない、スーパーマーケットがない、(食料) (移動販売車は来ますが) 災害前はありましたが、現在はありません。歩いて行けたのですが、今は坂へ行かないといけない。現在の私は気にはしていませんが、免許を返還すると移動手段が車(バス)に頼ることになります。そうすると、不安になる→将来的には引っ越すかと考える。バスは、便数が少ないので乗る気にはならないかな？	小屋浦	●				
小屋浦団地前、停留所の位置を二丁目側に 7~8m 移動させて下さい。それは、団地内で 67 段の階段を昇らなければならないので少しでも余力を残しておきたい。団地の停留所を鉄骨で作ってほしい。冬の 7 時、8 時台の寒さはたまらない、特に雨降りはひどい。関係者は一度その時間に体験して下さい。(風が強い)	小屋浦	●				
終便が坂駅発がせめて 18:30 願望(JR から乗り継ぎのため)。時間の運行が少ない。日・祝日の運行があれば便利。	小屋浦	●				
小屋浦住民の高齢者は、移動スーパーでしか食材を手にする事ができていない。アイスクリームは貴重品。今後、自分たちもこの様な生活になるかと思えば、移住も考慮している。65 才以上を無料にする等の魅力的な運用を希望する。親も高齢者であり、免許返納すべきであるが、食材、通院の為に自家用車が必要な状況である。小屋浦地区、水尻地区の高齢者を無料とし、気軽に利用で来る公共交通として運用して頂きたいと思います。	小屋浦	●				
月に 2 回ぐらい土、日曜もバスの便があれば良い。	小屋浦	●				
小屋浦は JR が 1 時間に 1 本しかない時間帯があります。坂にとまる JR 快速への乗り継ぎ、快速からの乗り継ぎを考えた循環バスの運行ダイヤにして、それをアピールすることが循環バスの乗車人数を増やしたり、小屋浦への人口増に向けての取り組みになると思います。	小屋浦	●				
車がないので、日曜日(休日)こそ循環バスが通れば、フジとか買い物に行く便が増えていいと思う。(現状土曜日は運行)	小屋浦	●				

意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
小屋浦バス休憩所より二丁目バス停の人は困っています。休憩所が終点ですから、バスを降りて歩かなければなりません。老体ですと、二丁目バス停まではかなりの距離です。どうか、小屋浦町内の二丁目バス停まで乗せて送ってもらえますよう、決定して下さいませんか。よろしくお願い致します。	小屋浦	●				
いつもお世話になっております。通院、お買物、とても助かります。外出は気分転換にもなり、この生活リズムを続けていけることを願っています。運転手さんも優しく、他の乗客の方とのあいさつも嬉しい、私にとって貴重なひと時です。	小屋浦	●				
坂町にとって必要な公共交通だと思う。	小屋浦	●				
本数があれば2本くらい、20時くらいまでバスの運行が有ったら助かります。土曜日はこのまま続けてくれたら助かります。	小屋浦	●				
これから年をとっても、安心して住める環境をつくるため公共交通は大事。	小屋浦	●				
坂町循環バスの便を増やしていただいてスムーズに芸陽バス、広電バスに乗り換えできるよう考えてもらえたら嬉しいです。雨が降るたびJRは運休、運転見合わせが続く中、坂町循環バスの便が少ないうえ、乗り換えが少ないと利用したくても考えてしまいます。	小屋浦	●				
1人暮らしの高齢者等、他に利用方法がない人が計画的に、買物に行く、病院に行く場合、早く着く。重い荷物を持って長い距離を歩かなくて済む。そういう高齢者から、坂町のバスは安くて便利が良いと、いう声が出れば、利用しなかった人も利用するようになるのではないのでしょうか。	小屋浦	●				
児童公園～三常会＝二常会～児童公園～皆さん、坂道を通らないで、バスに乗れるよう検討下さい。	小屋浦	●				
現在は主人の車で買い物、通院が出来ますが、主人も高齢になり、運転を止めた時、町外、市内の病院に通院するのはとても心配です。JRの本数も少なく、坂駅まで循環バスで行くのも時間が掛かります。例えば、小屋浦バス停から朝1便、広島駅までのバスがあればどうかなと思います。	小屋浦	●	●	●		

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
町内から市内へ直接運行されると便利が良い。GPS と連動したバス停に限らない運用が出来れば高齢者も使いやすいのでは？免許返納者へ優遇があればなお良いと考える。JR 小屋浦駅のエレベーター設置。スーパーなどへの直通、同居の為私の家では不要だが買い物のために車を手放せない高齢者の方もいらっしゃるのではないかとと思う。紙やめませんか？電子でのアンケートにしてほしい。	小屋浦	●	●	●			
小屋浦の JR、1 時間に 1 本が不便。快速が止まらない。バスが早い時間に停まるため、JR 等が止まった場合、困るのではと思う。	小屋浦	●	●				
JR(呉線)が止まりやすいため不便。バスの本数は問題無いと思いますが、JR が止まった場合、遠くに買い物に行っている高齢の方などは帰る手段が少なくなり困るのではと思う。	小屋浦	●	●				
小屋浦～呉ポートピアまでの循環バスのコースを延長して欲しいです。大雨や倒木で JR が止まったり遅延になったりして通勤や外出(買い物、通院等)に困ります。	小屋浦	●	●				
小屋浦駅にエレベーター設置を検討してほしい。循環バスの便数を増やしてほしい。車両を大型化も検討してほしい。	小屋浦	●	●				
JR 小屋浦駅の昼間本数を増やしてもらえばありがたい。JR 小屋浦駅のバリアフリー施設を設置して頂ければありがたい。	小屋浦	●	●				
バスの定期券を作って欲しい。	小屋浦	●		●			
JR で小屋浦駅から坂駅まで通学される学生さんについて、JR が遅延した時などした場合交通手段が小屋浦駅～(直通)坂駅までのバスがあったら両方選択できて良いのではと思います。	小屋浦	●		●			

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
<p>町内バスの利用促進について思うのは、現在、バスは利用者が少なく赤字で、おそらく少々利用者が増えても運賃収入で赤字が解消することはありません。ならば、いっそ、町民は無料にしてバスの利用を促してはどうでしょうか。特に、私が住む小屋浦地区は、災害以来、商店が撤退したため、無料のバスがあれば、平成ヶ浜や北新地への移動は需要があると思われます。さらに、呉市天応地区も、小屋浦と同様に小売店撤退の問題を抱えています。バス路線を天応まで延長して、安価に平成ヶ浜や北新地への移動を促進できれば、呉市内の顧客も開拓可能ではないでしょうか。また、呉市内のバス路線とも接続して利便性の向上も考えられます。小屋浦や天応からの利用客が増えれば、平成ヶ浜や北新地の店舗からは、「交通支援金」とか称して、バスの赤字の一部を補填してもらおう方策も可能ではないでしょうか。金額は、町内の店舗全体で、現在の(あるいは有料とした場合に想定される)バスの運賃収入を多少上回る程度でよいのです。大規模な小売店を立地する際は、来客に応じた規模の駐車場の整備が義務付けられていますが、交通量の削減や温暖化防止、高齢化対応の点からは、来客の一部を公共交通に振り分けることも、これからの商売には必要でしょう。ただ、小屋浦地区では、商業施設の誘致が検討されているようですが、これが実現すると坂⇄小屋浦間のバスの必要性は小さくなると思われます。また、将来、坂⇄小屋浦の県道が開通すると、バスのルートや利用のされ方も変わってくるのではないのでしょうか。町内のバスについては、現在の利便性だけでなく、近い将来の町のプランも含めて検討する必要があると思います。</p>	小屋浦	●		●			
<p>高齢者で運転免許を持ってない人には毎年バスの回数券を交付してほしい。バスを利用する生活習慣がつけば、回数券以上のバス利用が増えると思う。停留所を増やして欲しい(小屋浦) どうせバス停まで長距離を歩くなら、JR に乗った方がいいと思うかも。小屋浦⇄坂</p>	小屋浦	●		●			
<p>フジから役場にかけて混む為バスが予定時間に来ない。</p>	小屋浦	●				●	
<p>バスの運行便が増えれば良いと思いますが、シェアできるような手軽に利用できる方法があれば良いと思います。</p>	小屋浦	●					●
<p>JR の便数増または快速を時々小屋浦に。特にすれ違いで停車している。ドア開ければ良いのに。</p>	小屋浦		●				

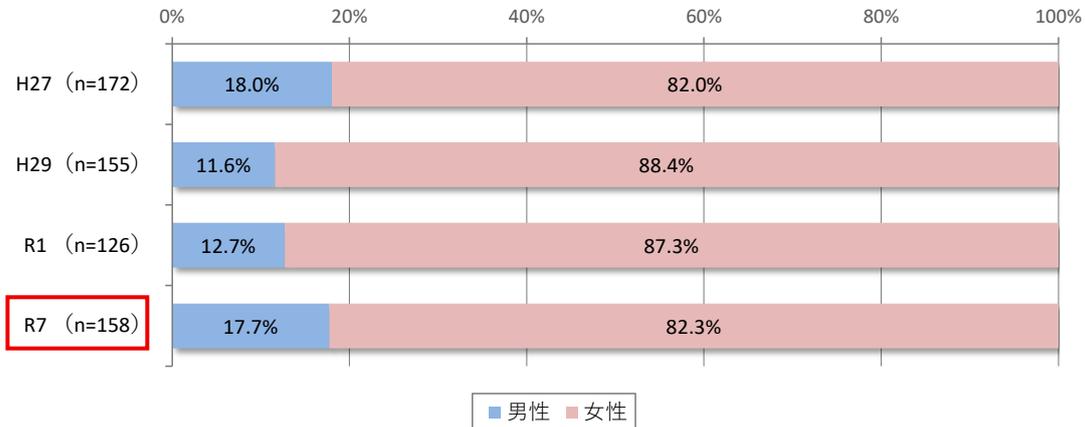
意見・要望	居住地区	意見分類				
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切 その他
JR では小屋浦に停車する普通列車は約 1 時間に 1 本である。	小屋浦		●			
小屋浦駅の整備→国道側に入口設置。JR の本数増便。	小屋浦		●			
JR について要望です。通勤時間帯への 3 両編成は短く、満員になります。呉線は遅延することが多く、3 両編成では満員で乗れないことがあります。よって、通勤時間帯だけで良いので長い編成にしてもらいたいです。	小屋浦		●			
坂町内に行くのに小屋浦から行こうとすると、やはりいくら安いとは言え行くたびにお金が掛かるのでどうしても行かなければいけない時しか行けません。趣味や娯楽も坂まで行くためには、お金をかさねなければいけないので、どうしても我慢してしまいます。JR でもエレベーターもないし、荷物が重い時、階段の上り下りが大変辛いです。	小屋浦		●			
ベビーカーを使って外出した時、JR に乗ろうと思っても駅にエレベーターがないのでとても不便です。(小屋浦駅)小屋浦は特に高齢者の方が多いので、あの長い階段の登り降りはしんどいと思います。	小屋浦		●			
小屋浦駅にエスカレーター/エレベーターをつけて下さい。荷物を持つての移動は、かなりしんどいです。	小屋浦		●			
小屋浦の広島方面に無人改札口があったら、年寄りの人達にとって便利だと思います。(階段を使用せずに済みます)	小屋浦		●			
昼の間、JR が 1 時間に 1 本なので 30 分位の間隔で乗れる電車があればと思います。小屋浦駅にエレベーターがあればと思います。	小屋浦		●			
JR 小屋浦駅の整備希望します。広島方面行のホームが狭すぎて、電車が入った時にホーム上の移動が危険。屋根がホーム中央にしかないため、雨や日差しを遮る事が出来ない。トイレが和式。	小屋浦		●			
小屋浦駅沿いの国道 31 号線に陸橋を架けてほしい。海側から駅へのアクセスがしづらい。←横断歩道のみ!!	小屋浦					●
広島方面から坂小屋浦に帰る時ナイスムラカミの付近でいつも車両が混むので対応してほしい。	小屋浦					●

意見・要望	居住地区	意見分類					
		循環バス	RJ	路線バス	タクシー	溝・踏切	その他
坂町は高速道路乗り口から近いので(坂も小屋浦も)その点をもっとアピールすべきだと思う。小屋浦の住民を増やす策として公共交通の点から、利便性のよさを押す事を考えてみてほしい。小屋浦の促進住宅周辺にパワーステーションを作る計画があるそうだが、当該エリア周辺の道路は片側1車線しかない。そのため、パワーステーション建設の際には周辺道路も工事し、左折用レーンを作ってほしい。	小屋浦					●	
若いうちは良いが、年をとるにつれて車の運転ができなくなると、買い物や病院への通院に不便で不安になる(小屋浦地区)このままこの地区に住み続けることに迷いがあるのが正直なところ。人は誰も年をとる、高齢になるほど便利な街が住みやすいのかなと思うようになった。(スーパー, 病院, 交通の便)	小屋浦						●
今の所 JR の駅下の家なので便利です。	小屋浦						●
小屋浦には買い物をする所(スーパー)なし。	小屋浦						●
中学生はたとえば電車が動いていない場合でもバスに乗ってはいけないのですか？	小屋浦						●
本数が増えれば、利用者も自然に増えてくるのではないかと思います。夏の暑い中や、冬の寒い中でバスを待つのは、今の時代特に体に負担が多いと思います。	無回答	●					
坂町上条トンネル➡坂役場までの公共交通について、役場として将来どのようにするのか表示してほしい。道路の狭いのはしょうがないのか、改善をすることはしないのか？事故したらでは遅い、どうしたら先手改善はできないのか。役場の軽車両が上条ではよく見かける。業務、私用毎日走行したら何か感じないか、道路バスの運行状態について。	無回答	●				●	

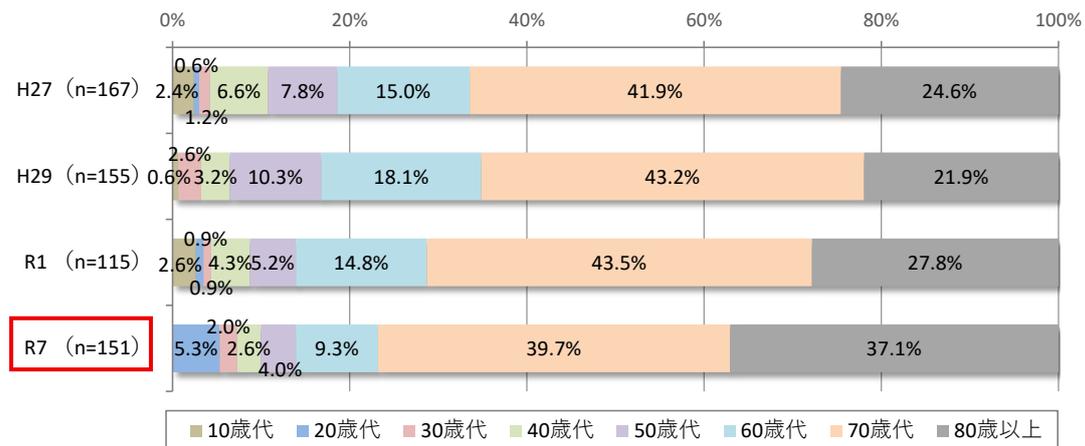
6-3. 坂町循環バス利用者アンケート調査の結果

1) 回答者の属性

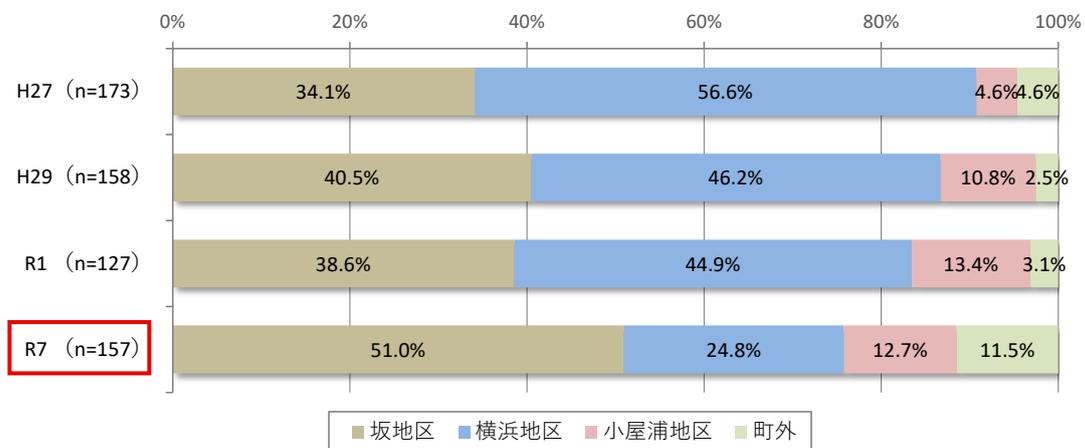
- ・性別では、「女性」が約82%と多くなっています。
- ・年齢では、70歳代以上が多く、約77%を占めています。
- ・居住地では、「坂地区」が約51%と最も多く、前回まで最も多かった「横浜地区」は約25%と大幅に減少しています。



▲性別



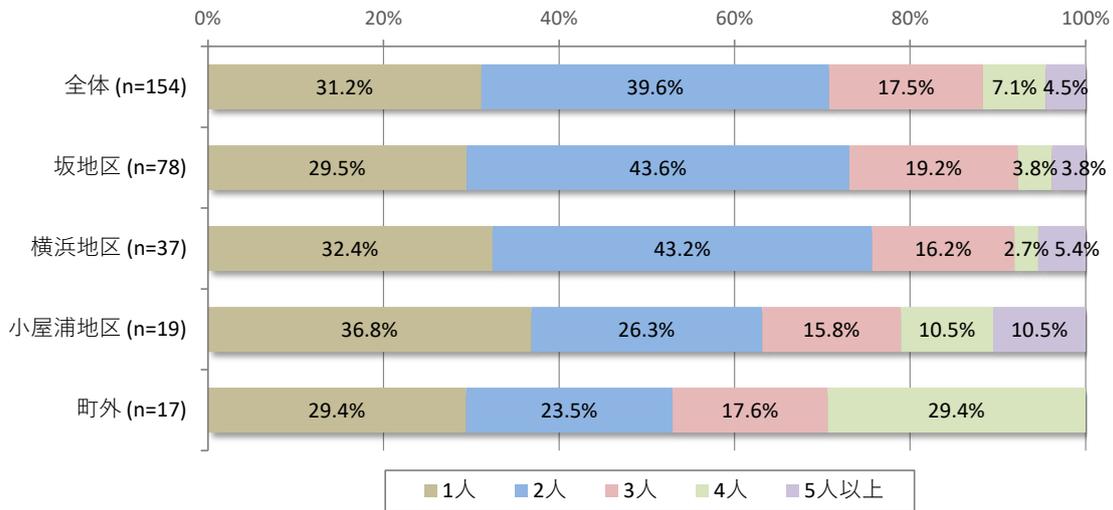
▲年齢



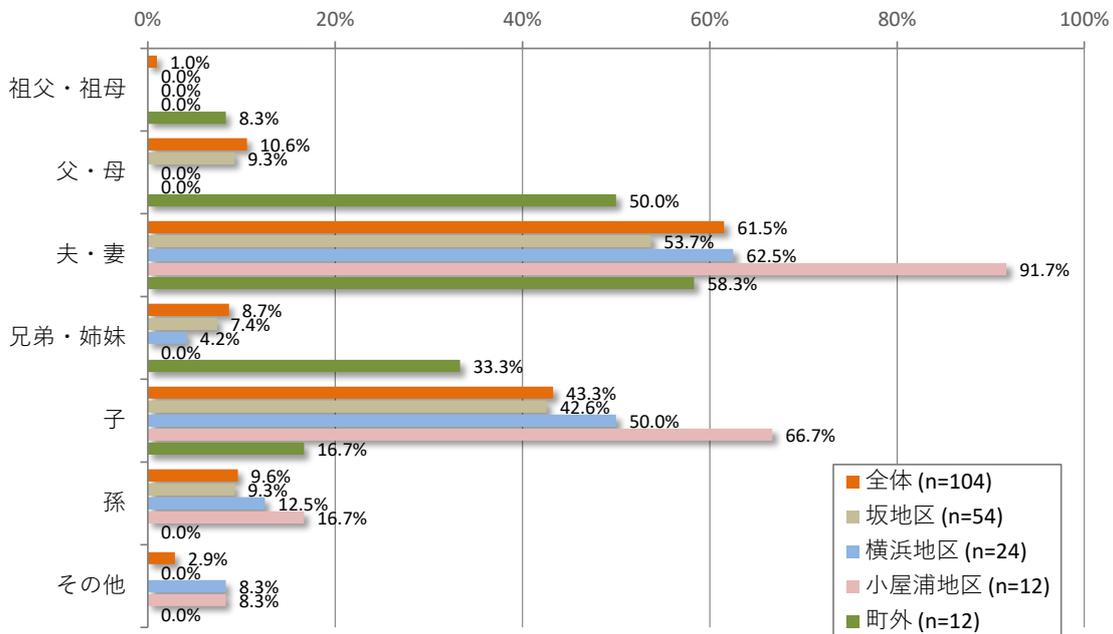
▲居住地

2) 世帯構成

- ・「坂地区」では、2人世帯が約44%と最も多く、同居者も「夫・妻」が約54%と多くなっています。
- ・「横浜地区」では、2人世帯が約43%と最も多く、同居者も「夫・妻」が約63%と多くなっています。
- ・「小屋浦地区」では、1人世帯が約37%と最も多いが、2人以上の世帯では、同居者は「夫・妻」が約92%と多くなっています。



▲世帯人数

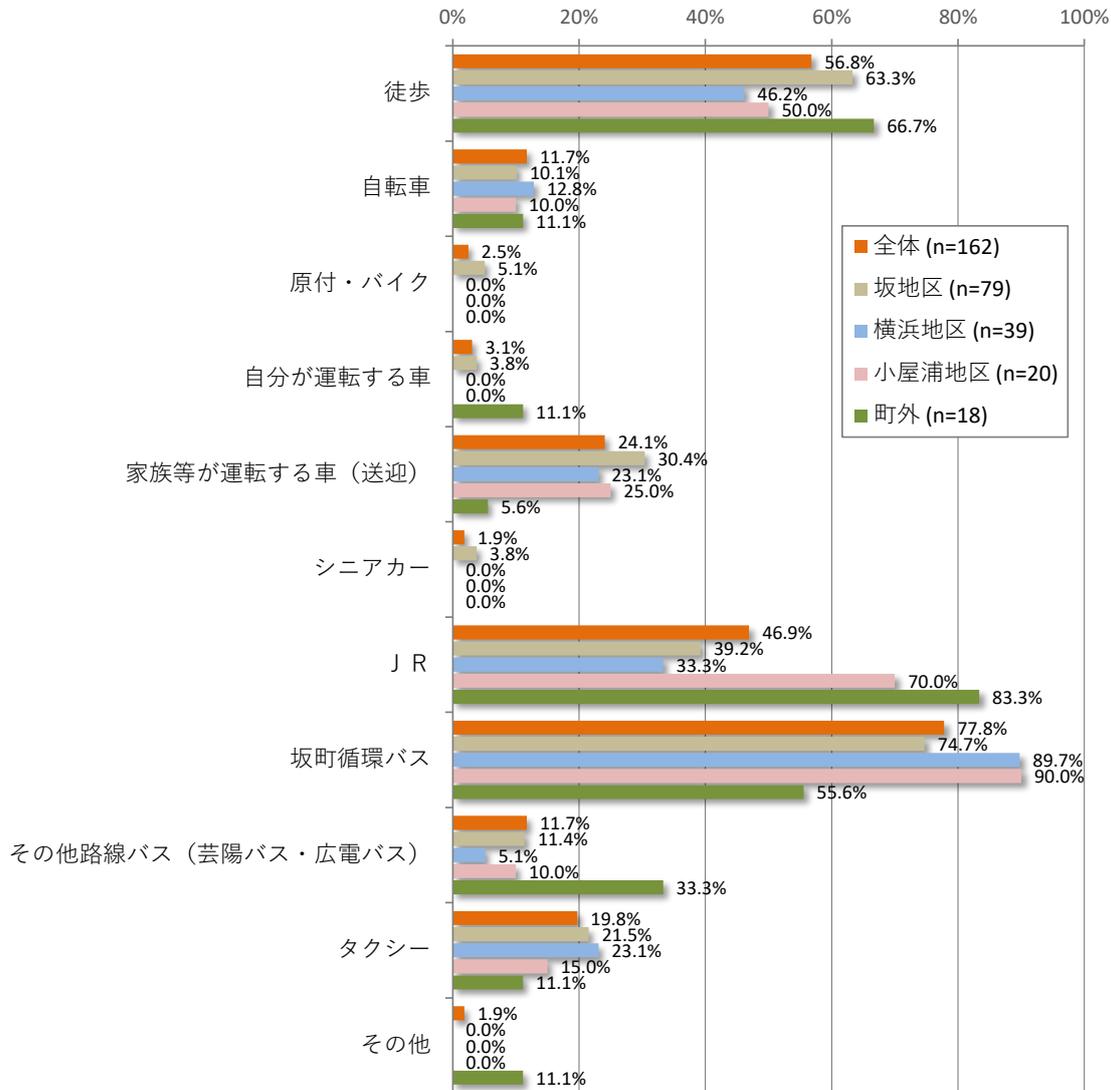


▲同居者（複数回答）

3) 移動手段

① 普段利用している移動手段

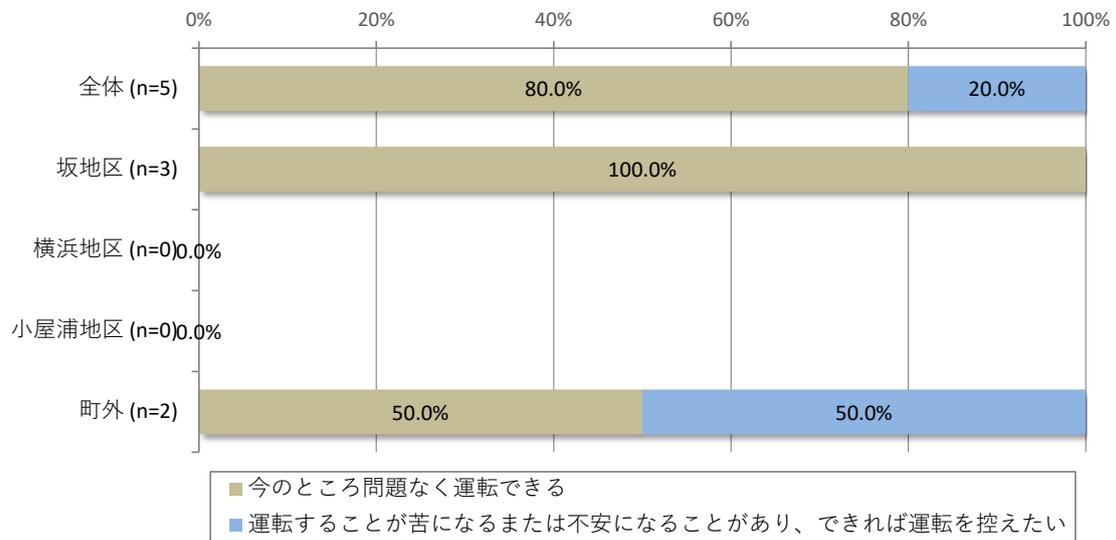
- ・「坂地区」では、「坂町循環バス」が約75%と最も多く、次いで「徒歩」が約63%です。
- ・「横浜地区」では、「坂町循環バス」が約90%と最も多く、次いで「徒歩」が約46%です。
- ・「小屋浦地区」では、「坂町循環バス」が約90%と最も多く、次いで「JR」が約70%です。
- ・いずれの地区でも、「自分が運転する車」と回答した人はほとんどいませんでした。



▲ 普段利用している移動手段 (複数回答)

② 自分で車を運転することについて

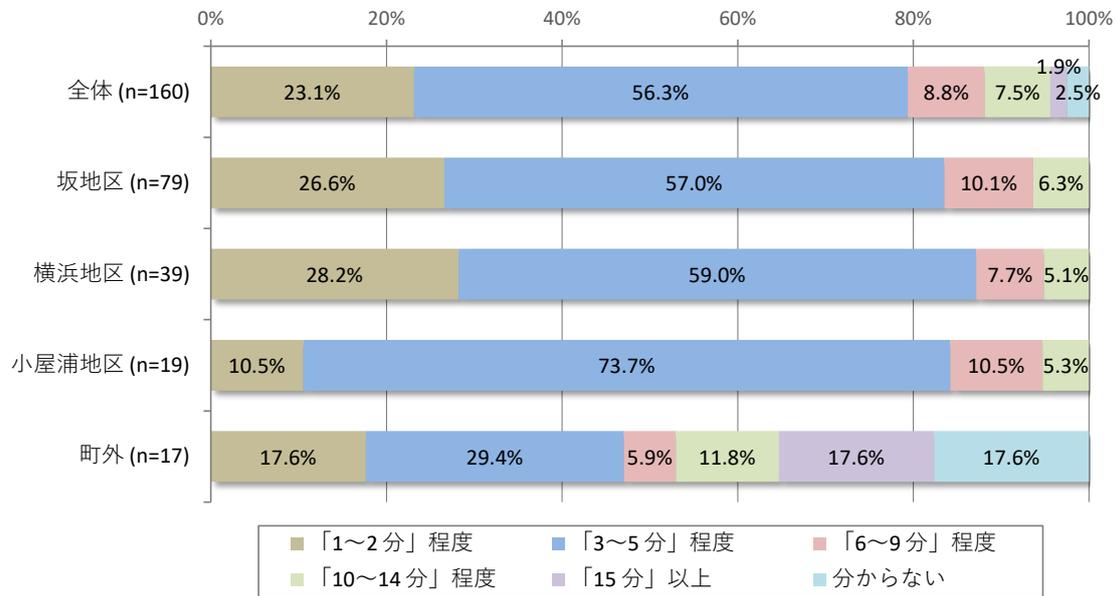
- ・「坂地区」では、「今のところ問題なく運転できる」が100%です。
- ・「横浜地区」、「小屋浦地区」では、回答者がいませんでした。



▲自分で車を運転することについて
(「自分が運転する車」を選択された方)

4) 自宅からバス停までの徒歩時間

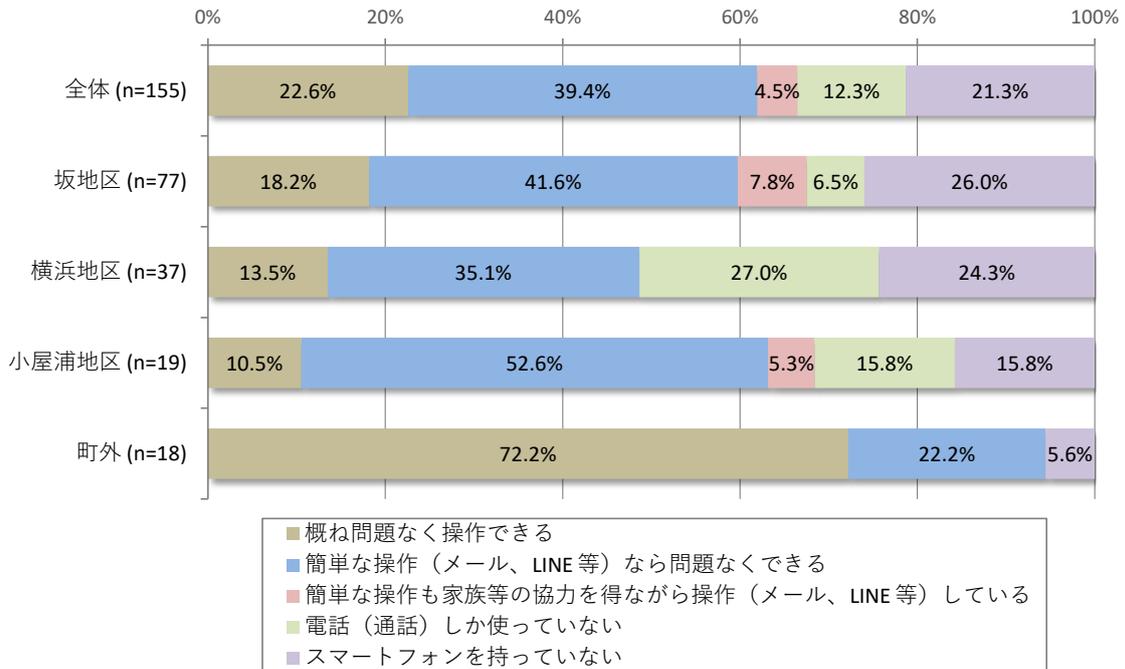
- ・「坂地区」では、「3～5分程度」が約57%と最も多く、次いで「1～2分程度」が約27%です。
- ・「横浜地区」では、「3～5分程度」が約59%と最も多く、次いで「1～2分程度」が約28%です。
- ・「小屋浦地区」では、「3～5分程度」が約74%と最も多く、次いで「1～2分程度」、「6～9分程度」が約11%です。



▲自宅からバス停までの徒歩時間

5) スマートフォンの所有と操作

- ・「坂地区」では、「簡単な操作（メール、LINE 等）なら問題なくできる」が約 42%と最も多く、次いで「スマートフォンを持っていない」が約 26%です。
- ・「横浜地区」では、「簡単な操作（メール、LINE 等）なら問題なくできる」が約 35%と最も多く、次いで「電話（通話）しか使っていない」が約 27%です。
- ・「小屋浦地区」では、「簡単な操作（メール、LINE 等）なら問題なくできる」が約 53%と最も多く、次いで「電話（通話）しか使っていない」、「スマートフォンを持っていない」が約 16%です。

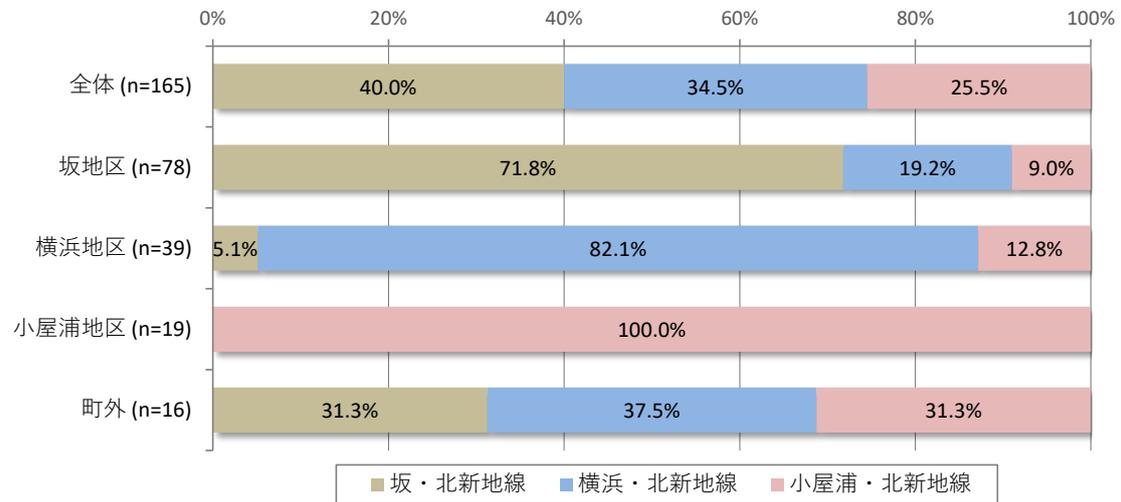


▲スマートフォンの所有と操作

6) 坂町循環バスの利用状況

① 調査票を受け取った路線

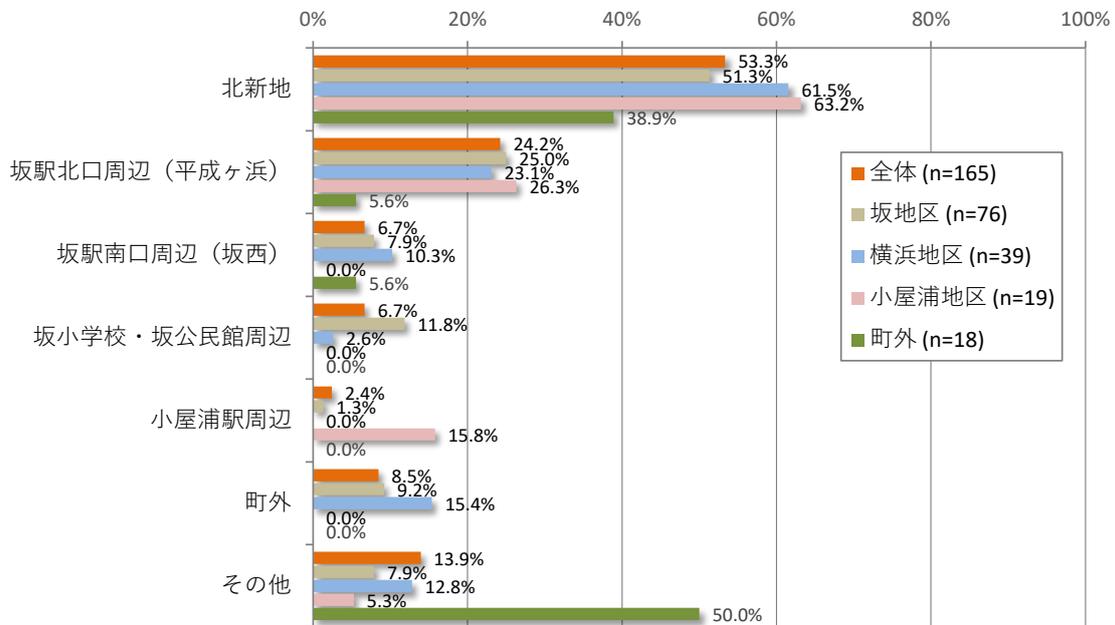
- ・「坂地区」では、「坂・北新地線」が約72%と最も多くなっています。
- ・「横浜地区」では、「横浜・北新地線」が約82%と最も多くなっています。
- ・「小屋浦地区」では、「小屋浦・北新地線」が100%です。



▲調査票を受け取った路線

② 目的地

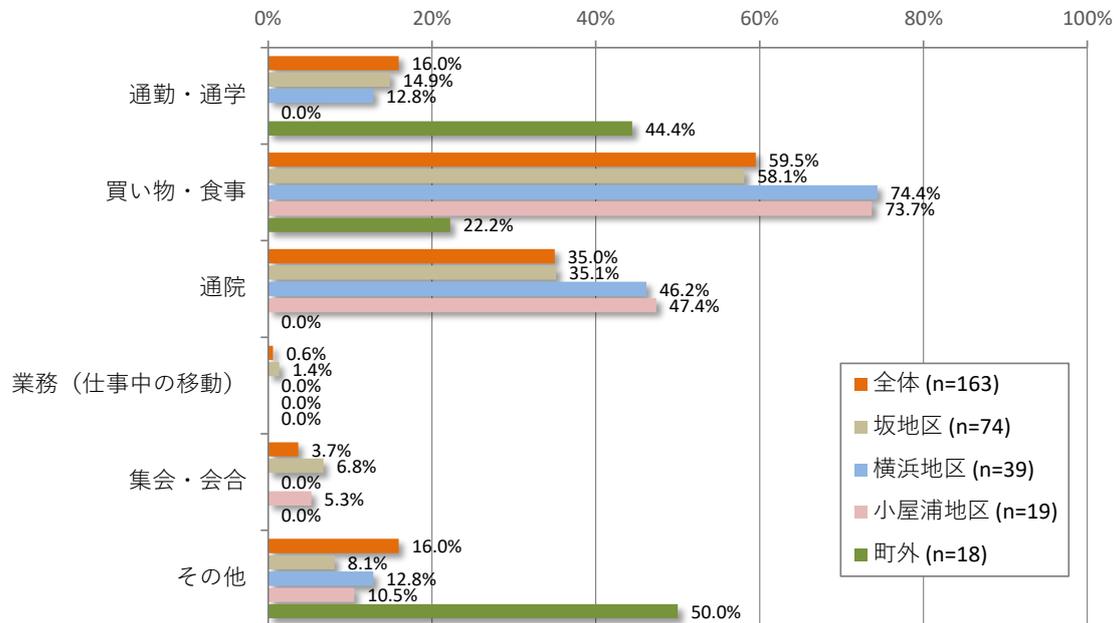
- ・いずれの地区でも、「北新地」が約51～63%と最も多く、次いで「坂駅北口周辺（平成ヶ浜）」が約23～26%です。
- ・町外居住者は、「その他」が約50%最も多く、次いで「北新地」が約39%です。



▲目的地（複数回答）

③ 利用目的

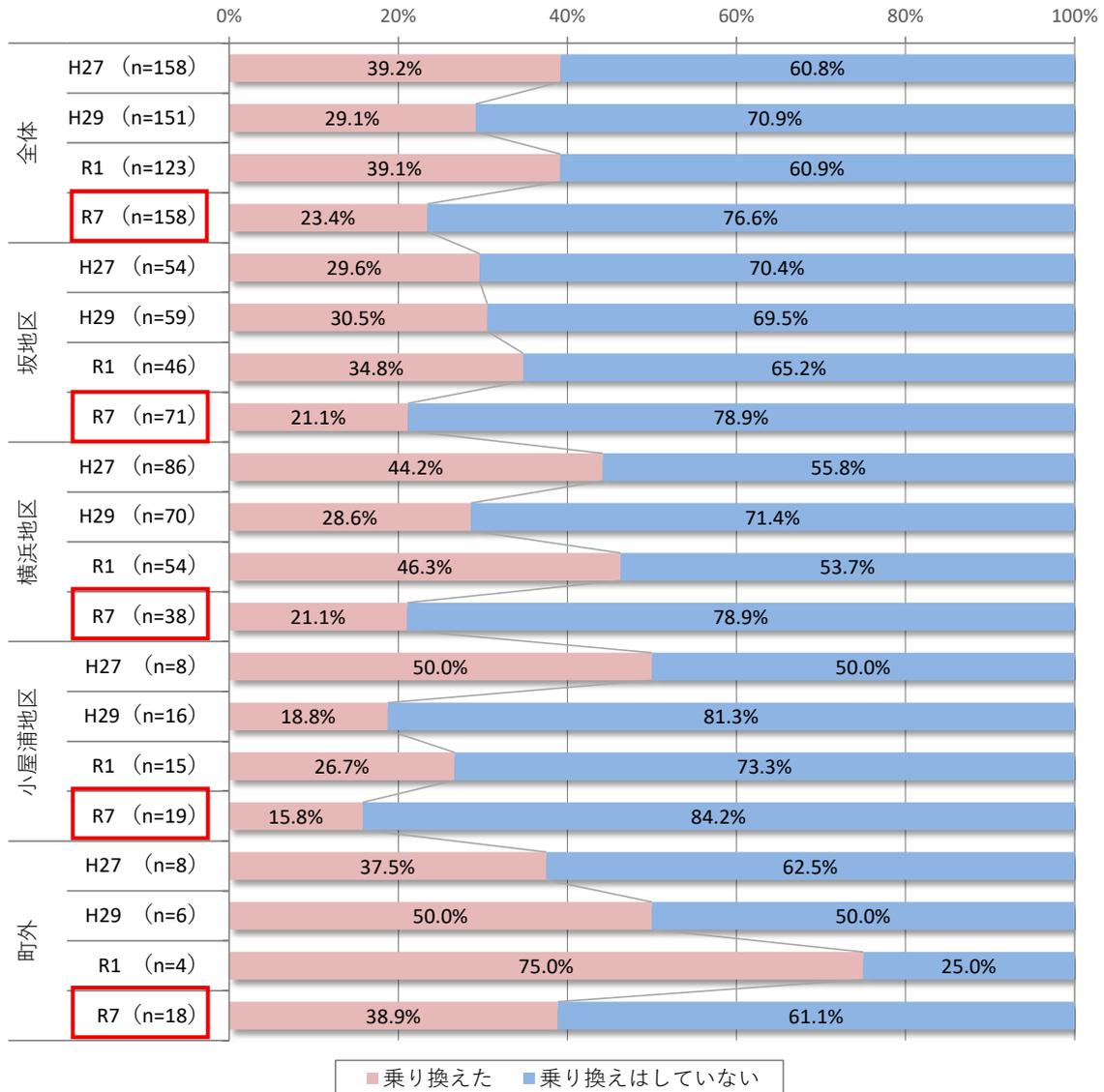
- ・いずれの地区でも、「買い物・食事」が約 58～74%と最も多く、次いで「通院」が約 35～47%です。
- ・町外居住者は、「その他」が約 50%最も多く、次いで「通勤・通学」が約 44%です。



▲利用目的（複数回答）

④ 乗り換え状況

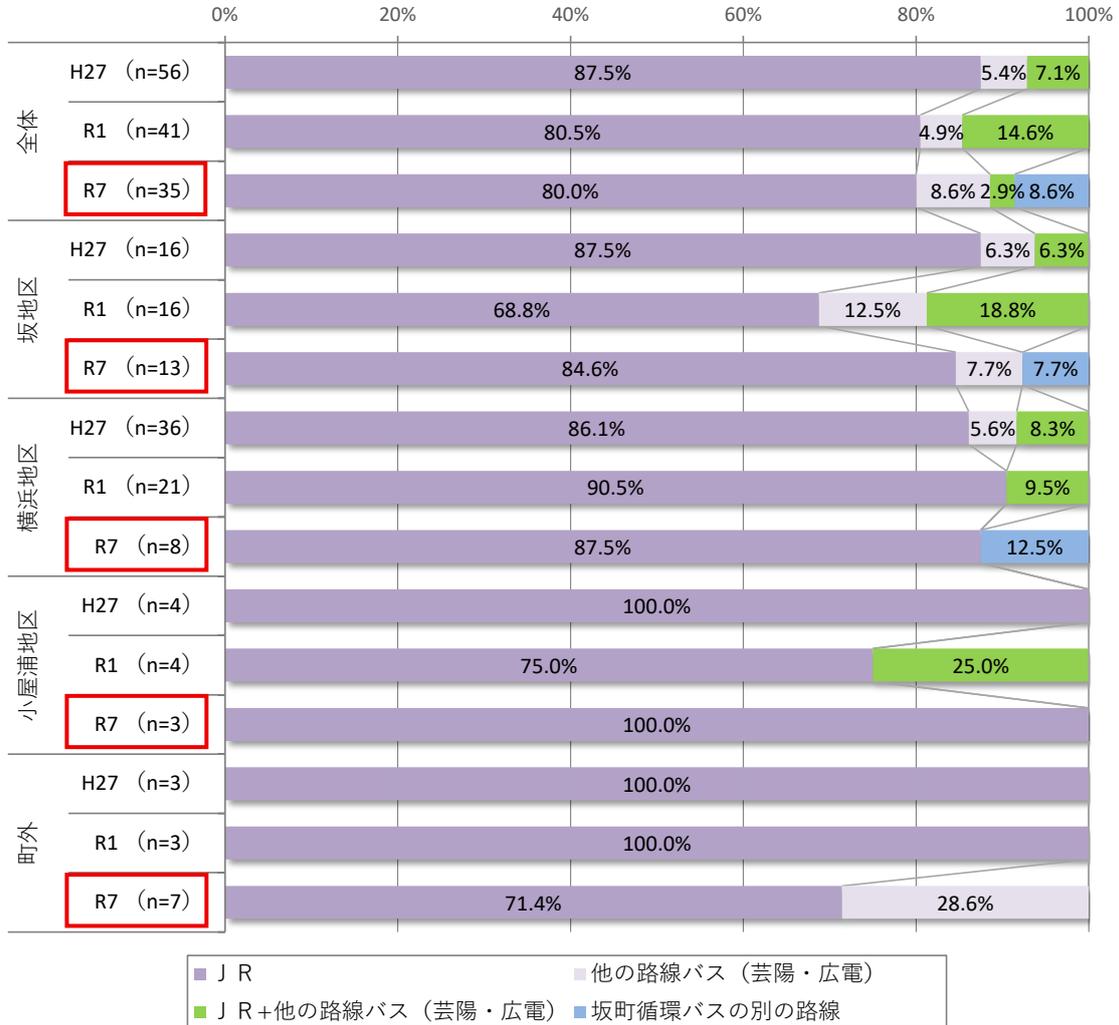
- ・「坂地区」、「横浜地区」では、「乗り換えはしていない」が約79%であり、「小屋浦地区」では約84%となっています。
- ・いずれの地区でも、乗り換え利用が年々減少しています。



▲乗り換え状況

⑤ 乗り換えた交通手段

- ・いずれの地区でも、「JR」が80%以上と多数を占めています。
- ・R7で新設した選択肢「坂町循環バスの別の路線」は、「坂地区」と「横浜地区」で10%前後にとどまり、循環バス路線間の乗り換えニーズは限定的です。



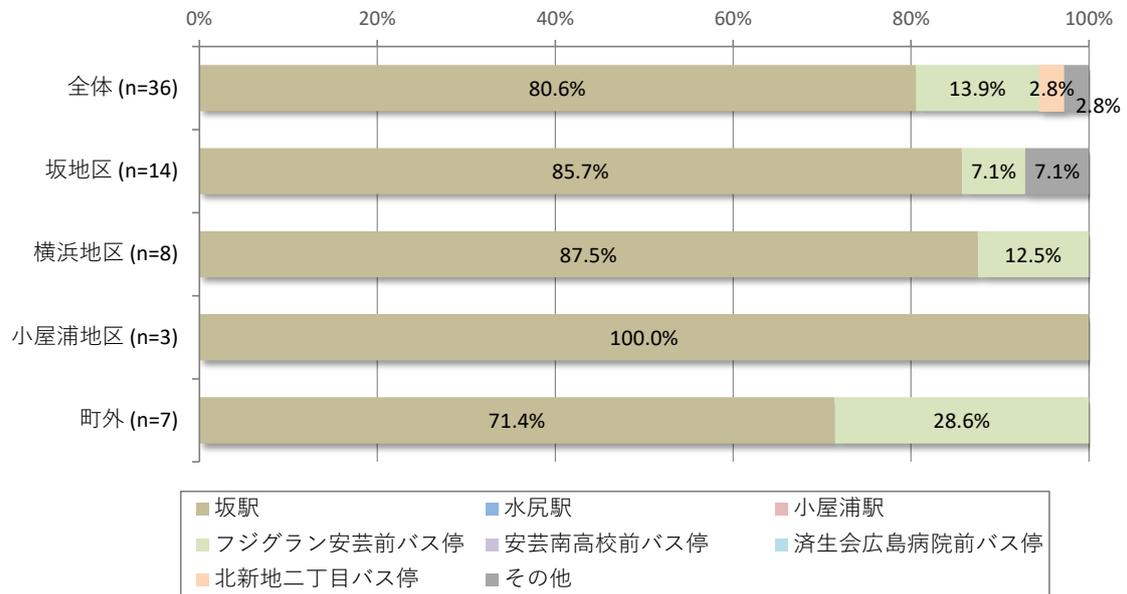
※「坂町循環バスの別の路線」は、R7に追加した選択肢

▲乗り換えた交通手段

(「乗り換えた」を選択された方)

⑥ 乗り換え場所

- ・いずれの地区でも、「坂駅」が約85%以上と多数を占めています。
- ・次いで「フジグラン安芸前バス停」が、「坂地区」と「横浜地区」で10%前後です。



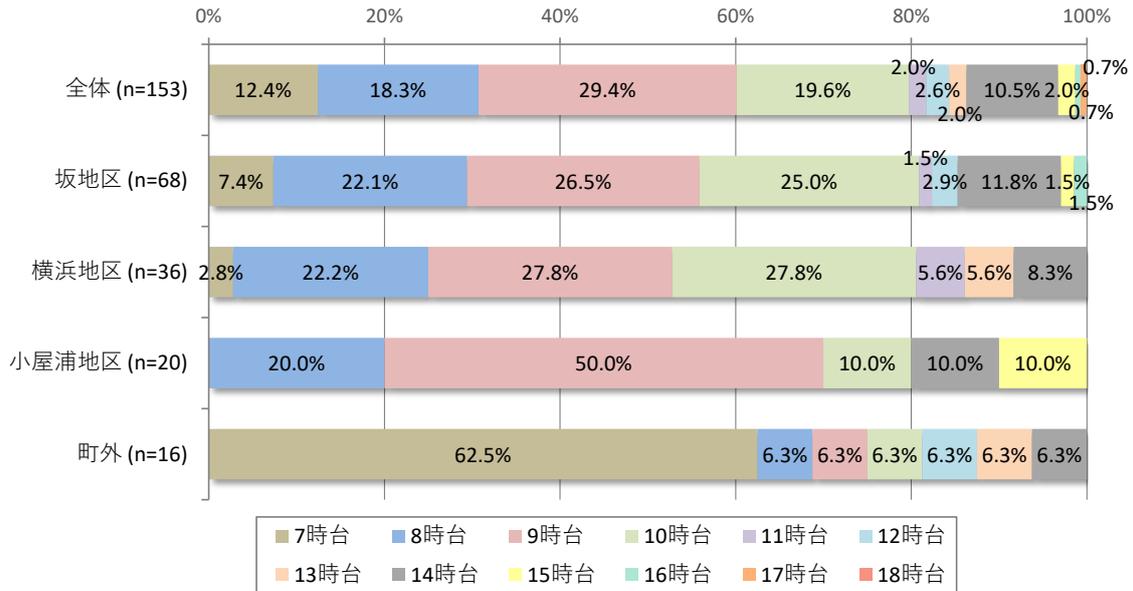
▲乗り換え場所

(「乗り換えた」を選択された方)

⑦ 利用時間帯

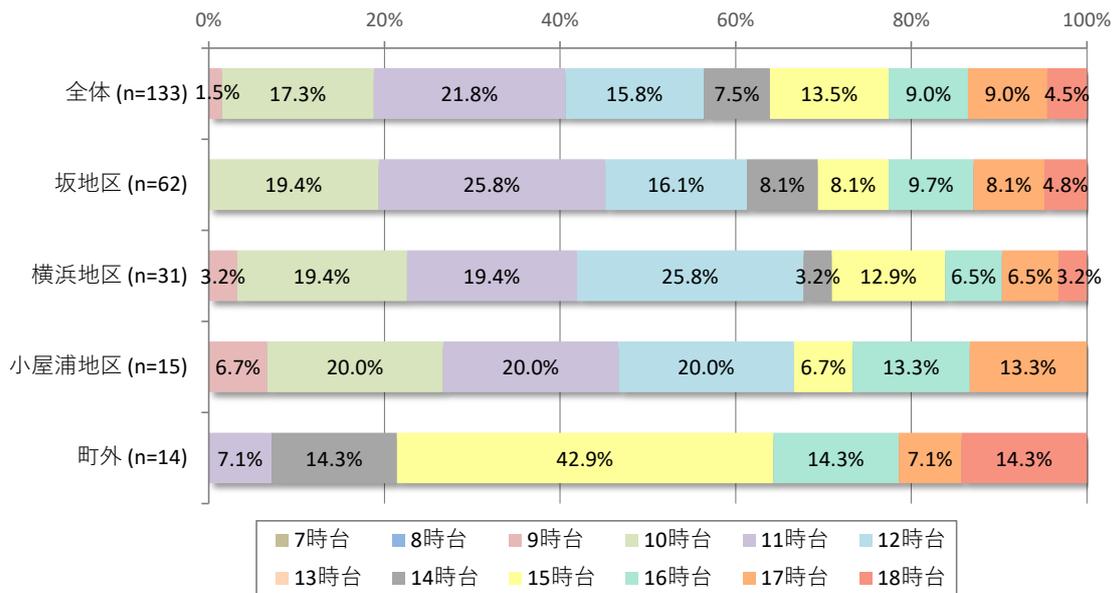
- ・「坂地区」では、行きは「9時台」が約27%と最も多く、帰りは「11時台」が約26%と最も多くなっています。
- ・「横浜地区」では、行きは「9時台」、「10時台」が約28%と最も多く、帰りは「12時台」が約26%と最も多くなっています。
- ・「小屋浦地区」では、行きは「9時台」が約50%と最も多く、帰りは「10時台」、「11時台」、「12時台」が約20%と最も多くなっています。

■ 行き



▲利用時間帯（行き）

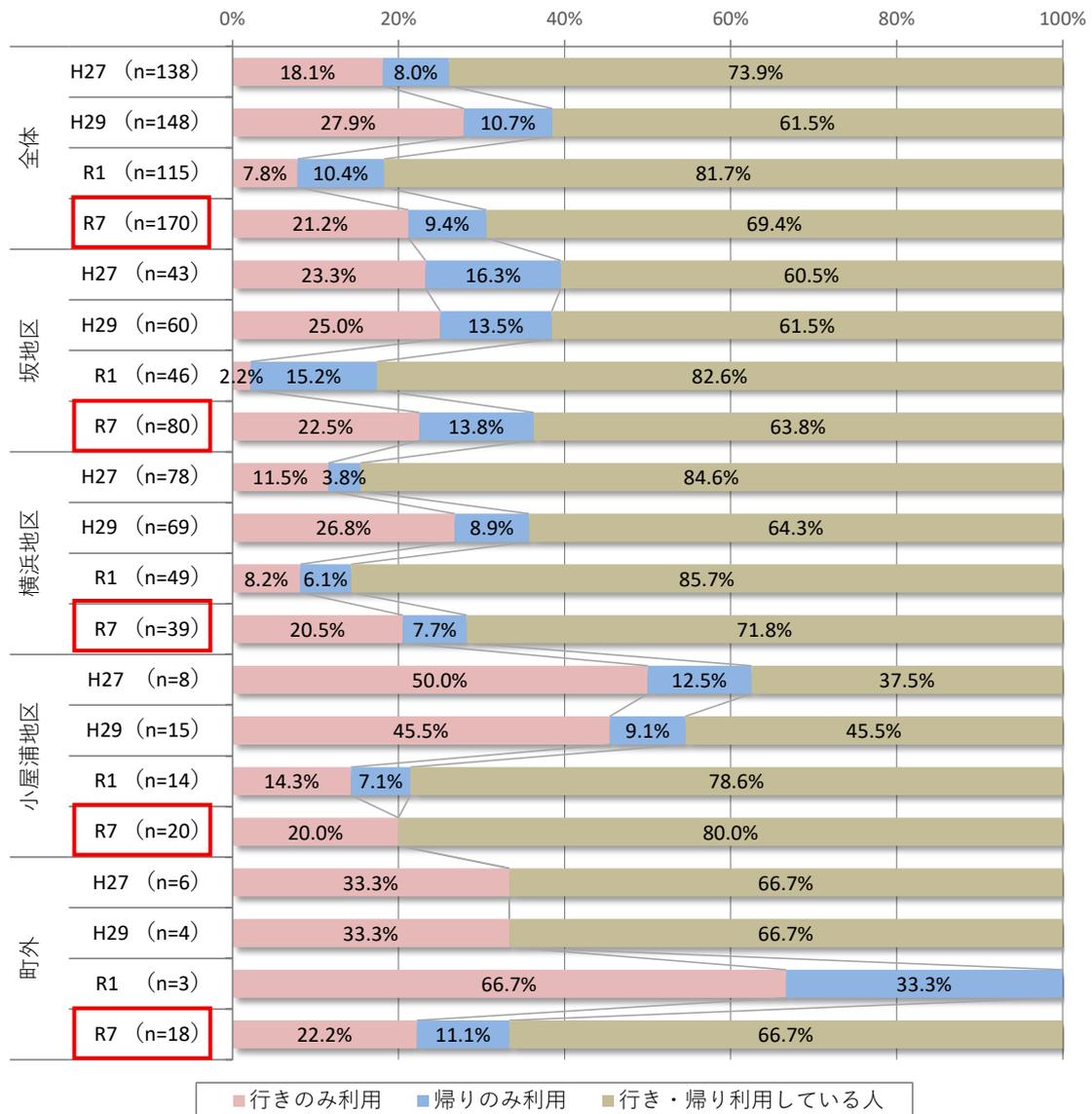
■ 帰り



▲利用時間帯（帰り）

⑧ 利用状況

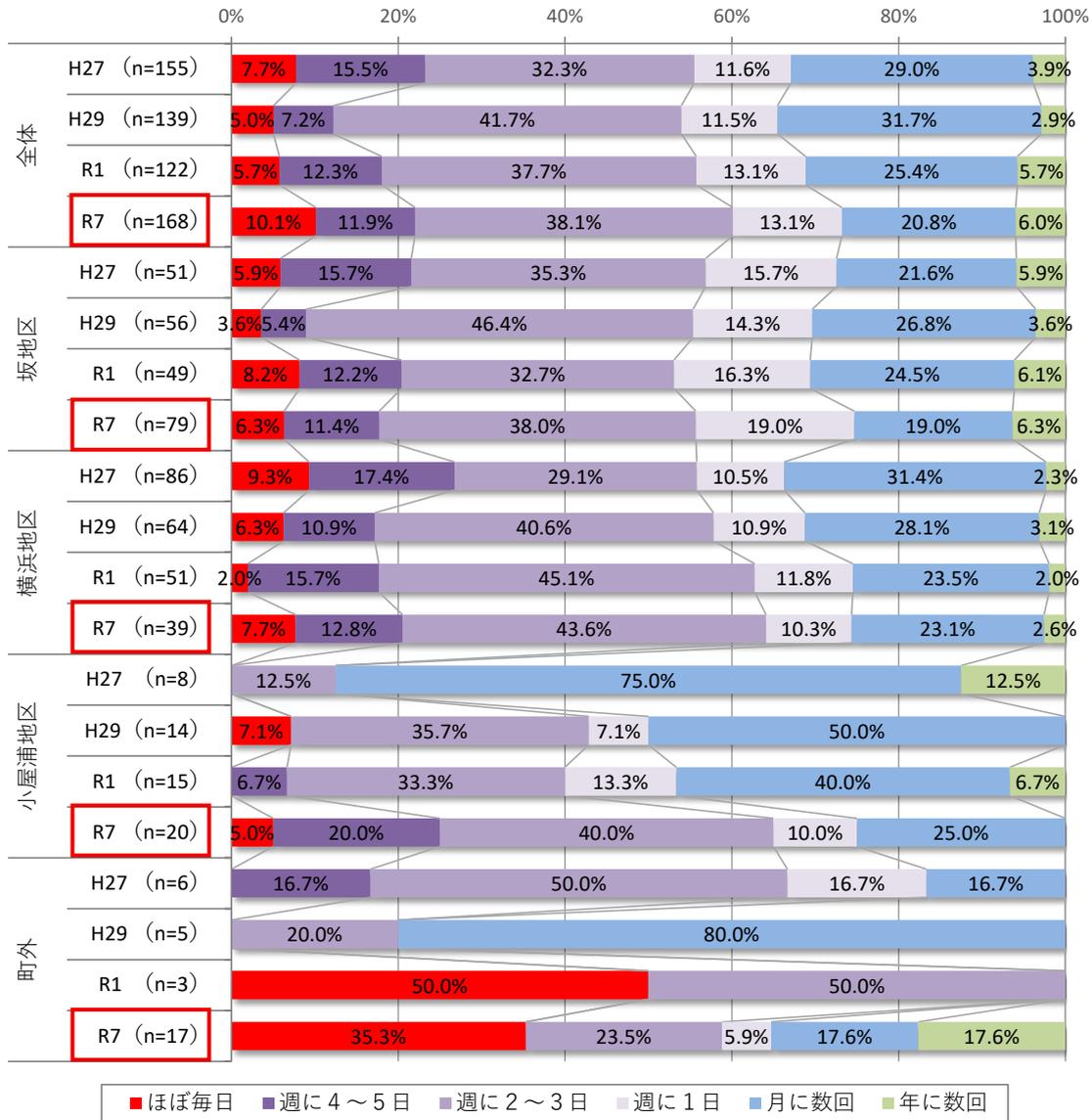
- ・「坂地区」では、「行きのみ利用」、「帰りのみ利用」が合わせて約36%となっており、他の地区よりも片道利用者が多くなっています。
- ・「横浜地区」では、「行きのみ利用」、「帰りのみ利用」が合わせて約28%、「行き・帰り利用」が約72%です。
- ・「小屋浦地区」では、「行き・帰り利用」が約80%となっており、往復利用者が多くなっています。



▲利用状況

⑨ 利用頻度

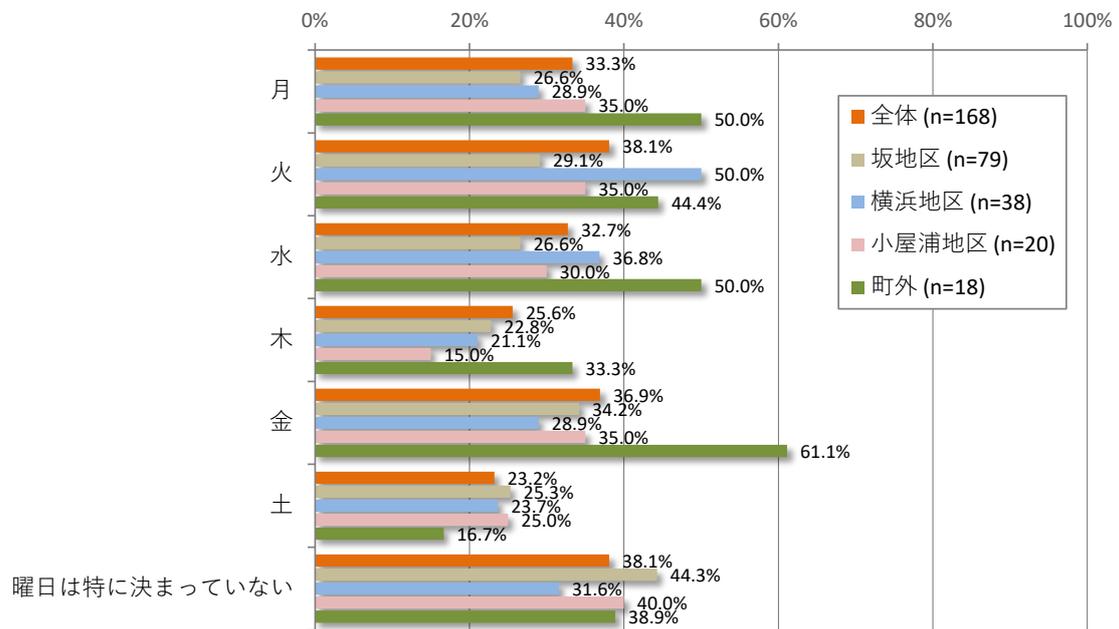
- ・いずれの地区でも、「週に2～3日」が約38～44%と最も多く、定期的な利用パターンが定着しています。
- ・町外居住者は、「ほぼ毎日」が約35%と最も多く、通勤・通学での利用と考えられます。



▲利用頻度

⑩ よく利用する曜日

- ・いずれの地区でも、木曜日の利用が他の曜日に比べて少なくなっています。
- ・町外居住者は、土曜日の利用が少なくなっています。

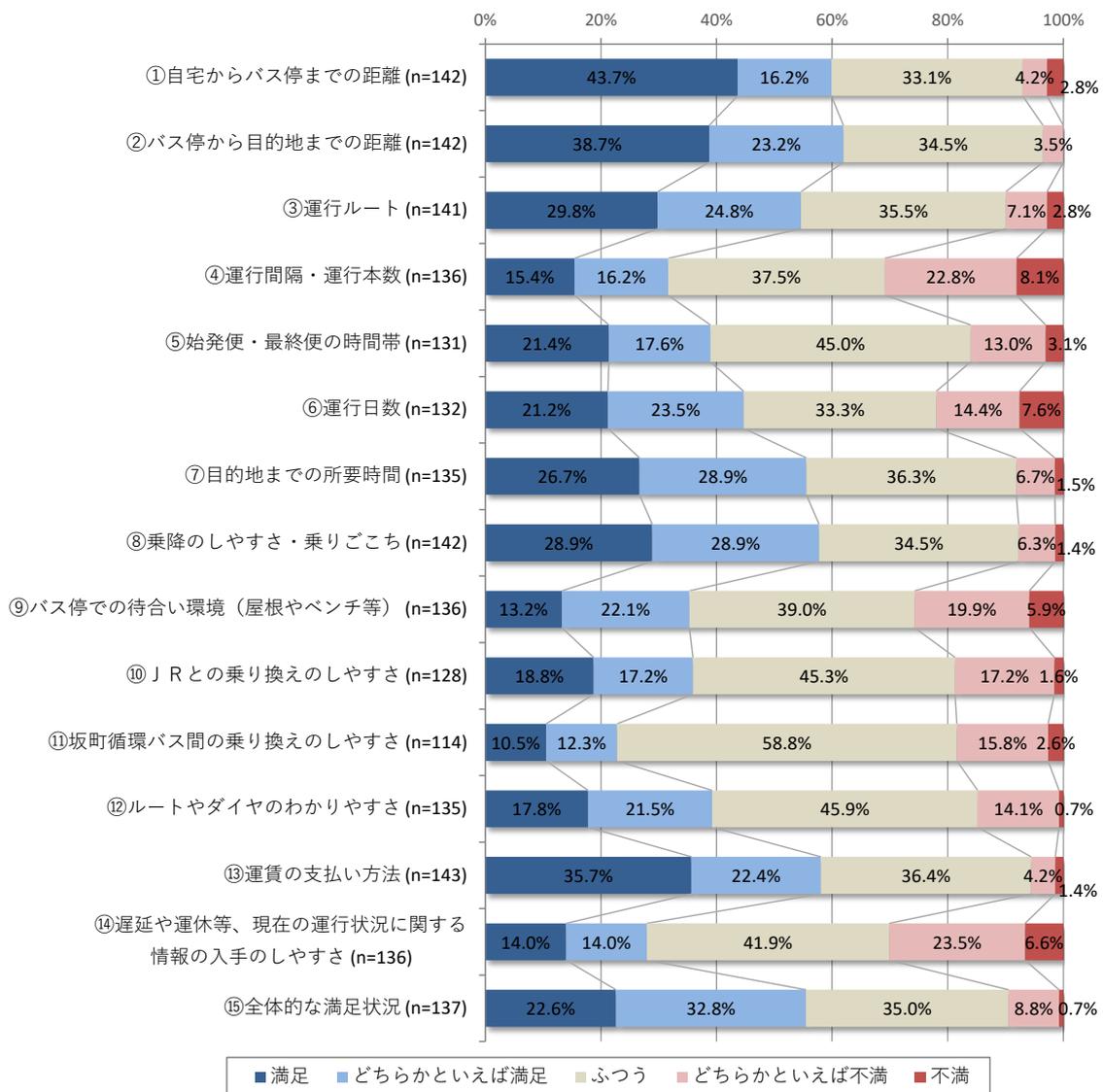


▲よく利用する曜日（複数回答）

7) 坂町循環バスの利用満足度と改善希望

① 利用満足度

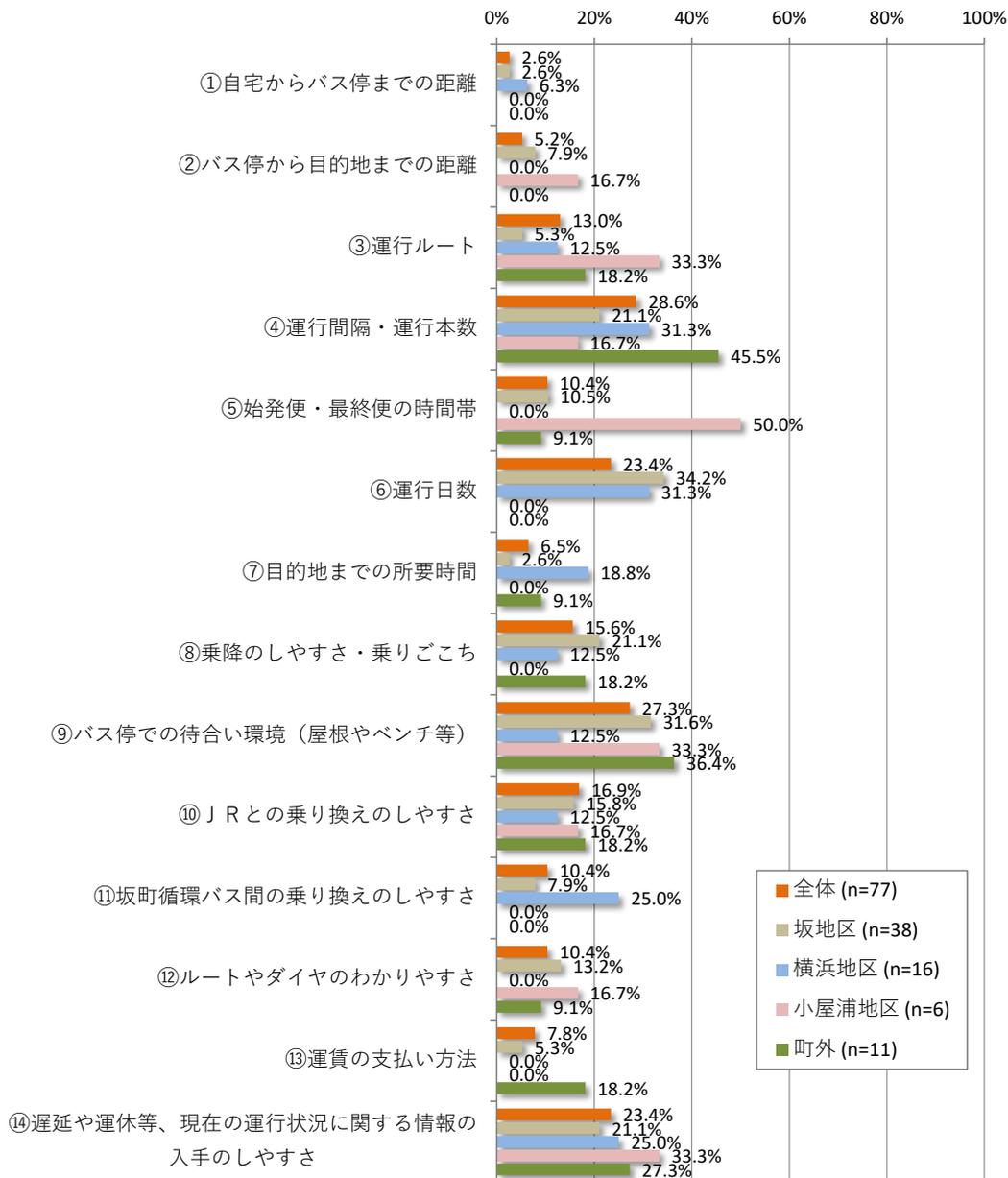
- ・「全体的な満足状況」は「満足」「どちらかといえば満足」を合計し約55%です。
- ・満足度が相対的に高い（「満足」「どちらかといえば満足」の回答が多い）項目は、満足度が高い順に「②バス停から目的地までの距離（約62%）」「①自宅からバス停までの距離（約60%）」「⑬運賃の支払い方法（約58%）」です。
- ・満足度が相対的に低い（「不満」「どちらかといえば不満」の回答が多い）項目は、満足度が低い順に「④運行間隔・運行本数（約31%）」「⑭運行状況に関する情報の入手のしやすさ（約30%）」「⑨バス停での待合い環境（約26%）」です。



▲利用満足度

② 改善希望

- 「坂地区」では、「運行日数」が約34%と最も多く、次いで「バス停での待合い環境（屋根やベンチ等）」が約32%です。
- 「横浜地区」では、「運行間隔・運行本数」、「運行日数」が約31%と最も多く、次いで「坂町循環バス間の乗り換えのしやすさ」、「遅延や運休等、現在の運行状況に関する情報の入手のしやすさ」が約25%です。
- 「小屋浦地区」では、「始発便・最終便の時間帯」が約50%と最も多く、次いで「運行ルート」、「バス停での待合い環境（屋根やベンチ等）」、「遅延や運休等、現在の運行状況に関する情報の入手のしやすさ」が約33%です。
- 全体では、「運行間隔・運行本数」が約29%と最も多く、次いで「バス停での待合い環境（屋根やベンチ等）（約27%）」、「運行日数（約23%）」、「遅延や運休等、現在の運行状況に関する情報の入手のしやすさ（約23%）」、「JRとの乗り換えのしやすさ（約17%）」、「乗降のしやすさ・乗りごち（約16%）」、「運行ルート（約13%）」となっています。



▲改善希望（3つまで選択）

【① 自宅からバス停までの距離】

地区	具体的な改善内容
坂地区	バス停は近いが八幡神社のバス停で乗ると循環するから近いから乗ればぐるっと目的地まで 40 分位かかるから役場前まで歩いてそこからフジの方へ行く様にしている。帰りはバス停で下りて自宅は近いから乗る。
横浜地区	終着駅を鯛尾から伸ばしてもらって横浜西の坂の上、高速が通っている道の側まで行って欲しい。

【② バス停から目的地までの距離】

地区	具体的な改善内容
坂地区	日、祝日も運行してほしい。
	JR に乗る人がいない時はスルーできないのかと思う時があります。
	ベンチの位置を考えてほしい。
小屋浦地区	土曜日の午後も運行してほしい。

【③ 運行ルート】

地区	具体的な改善内容
坂地区	目的地まで行く時間は短くても帰りは、遠回りになり時間がかかりすぎる。
横浜地区	坂駅まで行く時間がかかりすぎる。途中で降りて歩いて駅に行くこともある。運行ルート(路線)を増やしてほしい。
	植田の住宅の中をくねくね廻るので気分が悪くなる。これはなんとかならないのか。
小屋浦地区	ラ・ムーに買い物に行くのに坂駅バス停から少し歩かないといけないのでラ・ムーの前に停留所ができれば、重い荷物を持ってでも楽です。行きはいいのですが帰りは大荷物になるので大変です。
	三丁目を廻ってもらえると尚よいのですが。
町外	毎日通勤するので栄から鯛尾まで直行してほしい。
無回答	済生会病院で 10 分の停止を無くして、坂駅に回っていただけたら良いと思います。
	運転ルートを変えてほしい。年寄りばかりの町内、夏冬の歩きは不便。

【④ 運行間隔・運行本数】

地区	具体的な改善内容
坂地区	13時台の運行もあれば良いと思う。
	朝、夕の本数を増やしてほしい。
	発車時刻が1分後とか5分後の場合があり、もう少し満遍なく組んでもらいたい。
	出来れば午後2時台の運行があればと思います。
	時間間隔の調整をして欲しい。
	本数がもう少し増えるとありがたい。
横浜地区	どちらかと言うと13時があった方がよいと思います。
	1時間に2本位あると助かります。(全部でなくていいので)
	何時もありがたく利用させていただいております。一時はバスがなくなりはないかと心配した時もありました。願わくは、午後1時台の早い時間帯にあればもっとありがたく思います。
	30分に1回まわって欲しい。
	8時台にもう1便ほしいです。13時台にも運行してほしいです。
町外	北新地二丁目発の坂駅行きが以前は17:25分でしたが17:17分なので仕事が終わって間に合いません。
	バスの本数増やしてほしいです。(7時 8時 15時 16時)
	帰りたい時間帯にバスがない、1時間おきはNotですね。
	バスの本数を増やしてほしいです。(坂⇄鯛尾)。
	通勤で利用しており、帰りが遅くなることもあるので、18時、19時台を増やしてほしい。
無回答	13時があればうれしいです。
	朝のバスが近い時間に固まっているので、バラけさせてほしい。
	時間帯、1便ずつでも増やしてほしい。

【⑤ 始発便・最終便の時間帯】

地区	具体的な改善内容
坂地区	最終便が早く終わりタクシーを使う事が多くなり不便と思っています。増便が負担なら時間変更でも。
	昼間の空白の時間(13時台)、最終便の時間早い。
	遅い時間帯のバスの運行があれば、助かります。
	日曜日以外運行していますが、用事をこなすのが日曜日が多く、(JR乗換で市内まで行くので)帰りは最終便ではいつも間に合わない。今回は珍しくこの時間帯にのれた。
小屋浦地区	済生会へ通院するのに診察が長引くと午前の最終に乗れないことがあり、昼からの一番まで時間がありすぎて困ります。せめて13:00台に1本でもいいのであれば助かります。
	日曜、祝日の運行をしてほしい、できなければ3連休になる時の祝日は運行してほしい。
町外	朝の時間を増やしてほしい。

【⑥ 運行日数】

地区	具体的な改善内容
坂地区	シモハナホール等でイベントがある時はだいたい日曜日です。イベント内容によっては参加してみたいものも有ります。その日だけでも日曜運行は出来ませんか。
	休日運行ぜひ。
	出来れば急用とか急病人が出た時にバスがあれば良いと思った事は有ります。
	できれば日祝、通勤時間帯だけでも動いていれば助かります。
	日、祝日の運行。
	日曜日が休みで行きたいけど行けない。
	祝日、日曜も運行してほしい。
	(日)(祝)も運行して頂きたい。
	坂町は休日に行事が(大切な)多々有り参加できない事、残念に思う。老人の楽しみが少なくなるので。
	できれば日曜日の運行もあるとよい。(贅沢かも知れませんが)
	日曜・祝日も便が少なくても良いので運行してほしい。
	日曜日、祝日も運行して欲しい。
	土曜日運行感謝しています。日曜日シモハナホールで行事がある時、9時台(行き)15時台(帰り)。運転手さん方とても感じよいです。
横浜地区	7日運行。土・日・祝は午前9時以降2回、午後2時以降2回。
	土曜日に運行されるようになって便利になりました。日曜日に便数が減ってもいいので運行していただけないでしょうか。
	平日含め週3で透析しています。祝日が当たると困っています。(付き添いです)
	日・祝も運行して欲しい。
	祝日も運行してほしいです。

【⑦ 目的地までの所要時間】

地区	具体的な改善内容
坂地区	済生会で待ち時間が長すぎて時間のロスだと思う。もう少し短くできないのかなあ。
横浜地区	鯛尾での待ち時間。
	植田から駅方面に行く時間がかかりすぎる。
	マツダトレーニングセンターに行かれる方がたくさん乗られるとバスが遅れる。8時台 31号線が混んでいるので時間通りに来ない。最高 20分遅れた。8時,9時台は、病院、買物に行かれる方が多いため2本にしてほしい。

【⑧ 乗降のしやすさ・乗りごこち】

地区	具体的な改善内容
坂地区	バス停の地面におりるのがつらい。路肩にバスが着かない為。
	運転手さんの運転癖だと思いますが、乗りごこちが悪い日があります。これはどうしようもないですかね…
	バスを中型車にしてほしい。乗り降りが狭いので足の悪い人には危ないです。
	利用者にはお年寄りが多いので、バスと歩道の間を 30cm 以上離れないように停車してほしい。
	坂東二丁目バス停付近、道路がへこんでいるのか、ドライバーさんによってはお尻がバウンドします。道路を修繕するか徐行していただいたら助かります。上条グラウンド前のバス停は側溝があるので、あまり際に止めないでいただきたい。乗車の際ちょっと怖いです。フジグラン前のバス停は自転車の行き来が激しく、垣根で見えにくく危険を感じます。事故が起こってからの対策より早めの対処が必要だと思います。その為にはフジの投書箱に御意見ですかね？
	急ブレーキ、交通事情で客が大きな（重たい）カートを持って乗っている時危険があります。何か改善はありませんか？
悪路の改善。特に国道から町内に入る踏切の手前、最後尾の席の時、首が折れそうなショックが有る。老人ですので,,	
横浜地区	できたら、もう少し急ブレーキをかけなくても（すぎなくても）、良いように少しだけゆっくり走行してほしい。
	大半の運転手さんには親切に気遣っていただき感謝して居りますが、中にはもう少し歩道とバスの間隔を狭くして下されば楽なのと思う事があります。
町外	乗り心地。運転が荒い。酔いそうになる。
	買物の多い時にショピグカー利用や、身体の不調の時の乗り降りがとても難しい。

【⑨ バス停での待合い環境（屋根やベンチ等）】

地区	具体的な改善内容
坂地区	雨降りでも安心して待つことができましたらと思います。
	フジグランのバス停で乗降の時に自転車が通りすぎる時がありとても危険です。自転車の人が気をつけてくれる時もあるが、スピードを落とさず行く人がいるので怖い。シモハナホールのバス停も車に気をつけているが危険だと思う。
	坂駅前バス停、雨の日バス停の前の道路にくぼみがあり、水たまりが出来ている。
	雨・風・太陽よけ。
	夏は日陰がなくてめちゃくちゃ暑い。バス停に人がいないと思ったら結構なスピードで通り過ぎるので、影に移動して待ちたいけど置いて行かれると怖いので移動できない。
	バス停にベンチが欲しい。10分以上バスが来るのが遅い時は特に思います。
	屋根を新しくしてほしい。夏は特に暑い。
	フジの前は西日が直に当たるので日よけしてほしいのと、雨よけになるようにBOXで囲んでほしい。
横浜地区	植田バス停、屋根が小さくて、雨が降った時傘をさすときがあるので、もっと大きくしてほしい。
	屋根が無い事。
小屋浦地区	小屋浦団地前の停留所の位置を10mほど2丁目寄りにして、雨風よけのため停留所を作ってほしい。冬は風が強くて寒さがこたえる。
町外	鯛尾のバス停にハチがいるので駆除してください。
	待合。イス、屋根を大きくしてほしい。
	鯛尾バス停にハチがいるので駆除してください。
無回答	日陰や雨がしのげるような屋根のついたバス停やバス停内のベンチの数を増やしてほしい。

【⑩ JRとの乗り換えのしやすさ】

地区	具体的な改善内容
坂地区	帰宅時、JRからの便があまり合う時間がないように思います。
	JRとの乗り換えをもう少し接続本数を増してほしい。(特に午前中)
	JR坂駅に着いたらバスが行ったあとだったり、歩道橋から見えたりなので、無理かもしれませんが、JRのダイヤに少し寄り添っていただきたい。又、目の前で電車が行って待つことが多いです。
	JRとの乗り換え時間を良くしてほしい。
	JRに連絡しやすいダイヤにしてほしい。
	JRとの乗り換えがせめて、5、6分あればと思います。
横浜地区	JRの時刻に合わせた時間を考えてほしいです。(9:07坂発の電車に乗れるような時間にしてほしいです)
	広島駅方面に行くのに乗り換えのために30分待つので、13時以降を10分遅らせていただけないでしょうか。
小屋浦地区	広島方面に行く時、町内バスから坂駅でJRに乗り換える時、朝1番の7時17分発を利用するが、坂駅に着くのが5分以上遅れる時があるので1分か2分にしてほしい、JRに乗り遅れそうになった事がある。
町外	坂駅南口のバス停があるといい。
無回答	乗り換えに使わないので。
	JRとの乗り換え時間があまりあわない点があるので、出来ればあわせてほしい。

【⑪ 坂町循環バス間の乗り換えのしやすさ】

地区	具体的な改善内容
坂地区	雨天、手荷物多い等難しい。北新地→駅→上条
	横浜便と小屋浦便をもう少し開けてもらいたい。
	郵便局へ行く時、乗り換えの案内の車内放送をしてけると便利。以前は坂・北新地線でも直通だったのに現在のルートになって不便になった。バスの後方に案内があっても、あんなに小さい紙で目につきにくい所に貼ってあっても誰も気づかないし意味がない。
横浜地区	ひろしま農協に行くのに、役場前を渡って行く良い時間帯を作ってほしい。
	別の路線への乗りかえをしていましたが今は利用していません。乗って来たバスと乗り換えをしようとしたバスの待ち時間があまりにもかけはなれているので。時間を10分位待つ位にならないのか。
	循環バスを乗り換えする時もう少し時間差がほしい。
	乗り換え券をもらうために時間がかかりました。券の裏に書いてある内容がよくわかりません。
無回答	バス停の色を変えてこのルートはこの色って視覚的に分かるようにしてほしい。

【⑫ ルートやダイヤのわかりやすさ】

地区	具体的な改善内容
坂地区	時間表があれば助かります。
	ルートの地図が大まかすぎて、上り・下りの停留所の位置がわかりにくい。(今ではわかるようになったが)
	よく利用する人はルートがわかっているけれど、あまり乗らない人、全く乗らない人は”よくわからないから乗らない”という人がいます。坂公報で乗って下さいと言うばかりでなく、上手に乗れる方法を書いてはどうか。
	とても人気なのにかいつも時刻表がありません。停留所の表記が簡略化されていても、いなくてもいいので常備していただけると願っています。
町外	3つの線がそれぞれどこに行くのか分かりにくい。
無回答	どのルートを通してどの場所に着くのか分かりづらくどのバスに乗ったら目的地に着くのか分からない。

【⑬ 運賃の支払い方法】

地区	具体的な改善内容
坂地区	ICOCA等ICカード。
	支払いを電子マネーにしてほしい。
町外	ICOCAを使わせて下さい。150円なんていつでも持ってるもんじゃない!!
	運賃支払い。カードなどにしてほしい。ICOCA、MOBIRY DAYSなど。
無回答	1日に何回も乗るので定期券みたいなものがほしいです。
	料金、定期券等があれば便利。

【⑭ 遅延や運休等、現在の運行状況に関する情報の入手のしやすさ】

地区	具体的な改善内容
坂地区	日曜限定の運行がほしい。
	運行状況を（遅延等）LINE に載せてもらおうと分かりやすいかも。
	以前バス遅延の時町内放送の依頼をすると承認が必要との返事。担当者(当直)の方の判断で放送して頂きたい。スマホはお持ちだろうと考えます。
	遅延の時の放送はどのタイミングなのか。目的地の時間に間に合うようにでかけているので早めに知らせてもらえると別の手段で移動を考えやすい。
	時々停車場所を通りすぎ、気がついて停って下さいます。
横浜地区	済生会広島病院前着 8:20 を利用しています。(8:20 ごろ着があればありがたいです。)
	遅延を無線で知らせることがあるが、聞こえにくいことがある。バス停の電光掲示板に表示してほしい。坂町民だけが、バスを利用しているのではない。
	遅延時知らせがほしい。(携帯があるのですぐできる事です)
	町内放送ではどれ位の遅れとか分からないので困りました。
小屋浦地区	予定時間が来てもバスが来ない事があり、ひどい時は 15 分くらい遅れて来たりしました。そんな時、運転手さんが一言、遅れた理由を言ってくれば、納得します。特に坂駅の小屋浦行きです。(何度もあります)
町外	大雨等の際に運行状況を知りたい。運行しているのか不安になるため。
	運休の情報をスマホで見れるようにしてほしい。
	遅れなどの情報がほしい。
無回答	乗降場所が分からないので、HP に載せてほしい。

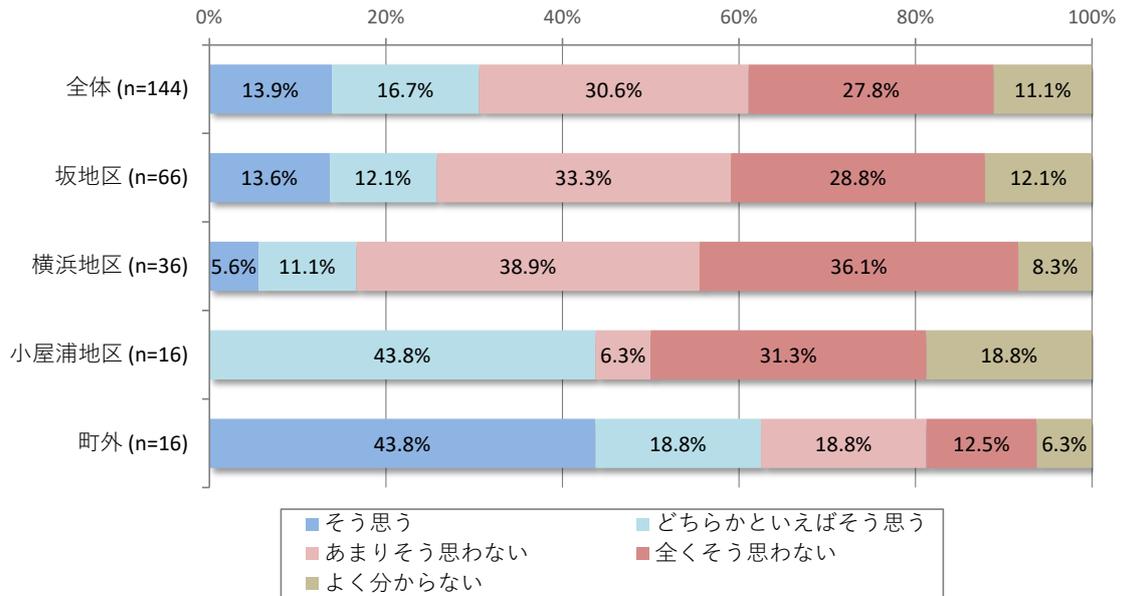
【その他の意見】

地区	具体的な改善内容
坂地区	乗り換えの連絡時の伝わり方。
	バスの予定時間まで待ち時間を守って欲しい。10 分位前から待っているのに、時間が 10 分位すぎても来ない時がある。せめて時間までは守って欲しいです。
	時間帯で遅れが良く出る。
横浜地区	小屋浦線のバスが小さいので 9 時のバスが乗れないことがあります。

8) キャッシュレス決済の導入

① キャッシュレス決済の導入希望

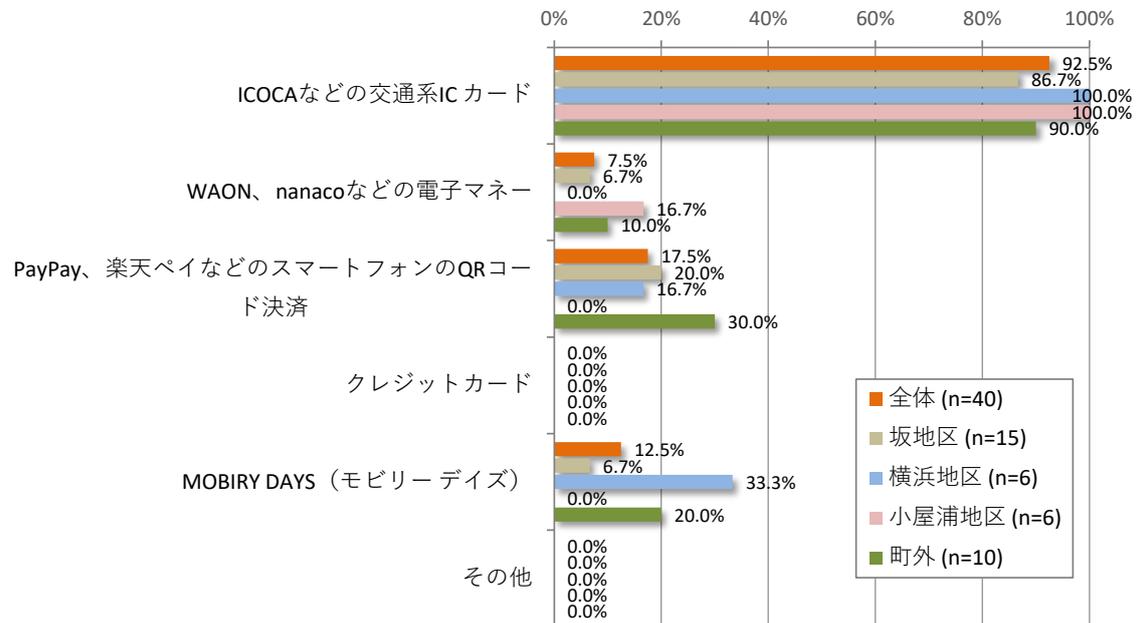
- ・「坂地区」、「横浜地区」では、キャッシュレス決済の導入を希望しない方（「あまりそう思わない」、「全くそう思わない」）が約62～75%と多くなっています。
- ・「小屋浦地区」では、どちらかといえば希望する方が約44%です。
- ・町外居住者では、希望する方（「そう思う」、「どちらかといえばそう思う」）が約63%と多くなっています。



▲キャッシュレス決済の導入希望

② キャッシュレス決済の方法

・いずれの地区でも、「ICOCAなどの交通系ICカード」が約87%以上と多くなっています。



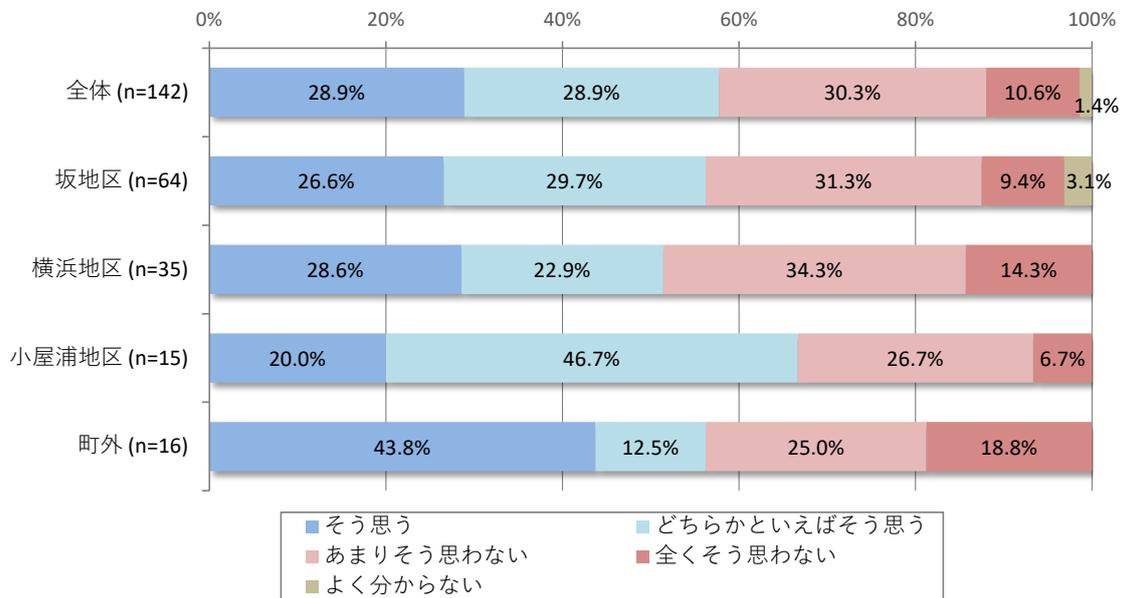
▲キャッシュレス決済の方法（複数回答）

（「そう思う」、「どちらかといえばそう思う」を選択された方）

9) 運行状況の情報提供

① 運行状況の情報提供希望

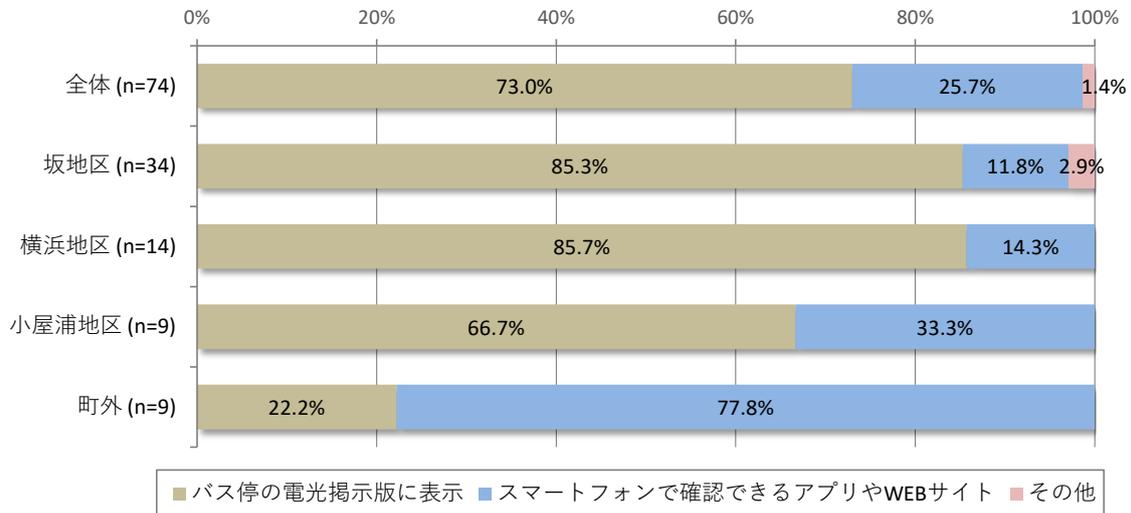
- いずれの地区でも、運行状況の情報提供を希望する方(「そう思う」、「どちらかといえばそう思う」)が約 52~67%と多くなっています。



▲ 運行状況の情報提供希望

② 情報提供の方法

- ・いずれの地区でも、「バス停の電光掲示板に表示」が約 67～86%と多くなっています。
- ・町外居住者では、「スマートフォンで確認できるアプリやWEBサイト」が約 78%と多くなっています。



▲情報提供の方法

(「そう思う」、「どちらかといえばそう思う」を選択された方)

10) 坂町の公共交通についての意見・要望

① 感想等

地区	意見・要望
坂地区	町内バス運行のおかげで免許返納した老人にとって唯一の外出の機会が持て、病院、買物等、便利と楽しみが増えている。住みやすい坂町の一翼を担っている町内バスに感謝致します。
	通院と買物に利用させてもらっています。本当に助かっています。ありがとうございます。
	乗り換えができますか？知らなかったです。普段別に急がないから乗り換えず自分の通る所のバスを待って乗ります、それで充分です。
	年を経るごとに足腰が悪くなり、歩くのが困難になりつつあり。病院・買い物への手段としてバスがある事がとても助かっています。家の近くから乗って行けるのはとてもありがたい。
	循環バスがあり、車を手離してからでも買物、病院等利用する事ができて、とてもよいと思う。継続していただきたい。アンケートで皆さんの意見を聞いていただけて、とても嬉しいです。更により運行になるよう願っています。
	循環バスが利用できて大変うれしく、助かっています。
	現状ではおおむね満足しています。キャッシュレス決済は、ICOCA が使えれば…と思うこともありますが、バスの運転手さんの手間が増えるし、機械が場所を取り車内が狭くなるのは止めてほしいです。運賃が一律ならば回数券で問題ないと思います。毎日利用する訳ではありませんが、循環バスが出来てとても助かっています。ありがとうございます。
	バス…本当にありがたいです。
	普段の移動手段が徒歩の私にとって、買い物、病院に行く為の坂町循環バスは大変有難いです。これからも末永く運行して頂きたいと思います。
	私にとってはとても助かっています。有難いです。(お疲れ様です)
	循環バスがある事に感謝です！！
	雨の日や暑い日の移動に利用しています。バスがあるので、とても助かります。いつもありがとうございます。

地区	意見・要望
横浜地区	<p>循環バスの運行でいつも大変助かっております。ありがとうございます。信号の影響、交通量が多い場所などある中、安全に快適に運行していただいていると感じています。</p> <p>運転手さんの対応も丁寧かつ的確で満足しています。もし機会があれば、お伝えいただければと思います。</p> <p>このバスを利用しているほとんどの皆様と話すのが「本当にこの町内バスがあるから助かるね」と喜んでいます。フジグランへの買物は本当にありがたく思います。ありがとうございます。</p> <p>私は病院しか利用しないので満足しています。</p> <p>車がないので、足の悪い夫を連れて行く時はすごく助かります。</p> <p>毎日ありがたく乗車させて頂いています。ありがとうございます。</p> <p>車の運転を止めて5年。町内バスをありがたく利用させてもらっています。週1度ぐらいしか利用しませんが、乗客人数を見ればこれ以上望めません。これからもよろしく願います。</p> <p>遅れる時放送されるので助かります。バス停まで近いので感謝しています。</p> <p>ありがたくバスに乗っています。とても便利です。</p>
無回答	自動車が無いので非常にありがたい。

② 改善要望

地区	意見・要望
坂地区	運転が荒い乗務員がいて、その人の運転の度に怖さと不安がある。
	時間調整しながらの運行は大変だと思いますが、JRとの連絡時間が、とれなく困った事があります。早目に着くのは問題ないが、遅れた場合は計画がダメになり困った事があります。運行本数を増やして欲しいです。
	バスの入り口にアンケート用紙がおいておられますが気付きにくいので、運転手さんが一声乗客に声掛けられるといいのでは。それか、手すり棒につけるか、乗客が降車する際に運転手さんが手渡しなさるとか!!私は始発時手渡しされました…
	料金の無料化！！
	駅前タクシーをお願いしたい。電話で前日予約ができるようにしてほしい。
	坂か小屋浦にエブリイかハローズか、もしくは笹兵衛ができれば良いと思うのと、JAのとれたて元気市坂店ができれば楽しくなるし便利になると思う。せめて矢野店のとれたて元気市まで運行ルートができると、みんな助かると思う。ラ・ムーとダイキ(DCM)を誘致してほしいと昔要望して投書したことがあります。今とても多くの方が本当に助かっていると思います。よろしく願い致します。
	循環バスがあることで買い物へも行けありがたいことです。なので、より良いものとして続けて欲しいです。アンケートだけでなく、お忙しいとは思いますが直接利用者の声を聞くよう、役場の方も乗ってみて下さい。これから日暮れが早くなって5時位でも暗くなります。ルートに関係なく中学生に利用するよう呼びかけてあげたらいいのではないのでしょうか。犯罪に巻き込まれたら大変だと、いつも暗い道を帰っていく生徒さんを見かけると思います。町民にとって便利な循環バスを運行して下さい。
	13時(ダイヤ)も運行してほしい。
	坂・北新地線のバスをもう少し大きいものにしてほしい。通路が狭いので後へ行くのが難しい。
	10月にバスに乗り、帰りも(12:20発)坂駅前からバス停で定刻より10数分遅れて乗車できました。その間に小屋浦線の運転手さんがやさしくもう少し待っていたら来るよと声かけをしてくださいました。気持ちがほっこりしました。目が悪いので、小屋浦線と坂北新地線の車両の区別がつかえません。買い替えの際にはどうか車両の色を区別できるような工夫があるとうれしいです。近所のご老人が日曜日にある町の催しがある時に、バスがあったら見に行けるのにといつも嘆いています。タクシーも来ないし残念です。(呼んでも坂には行かないと)せめてイベントがある際は臨時便、敬老会みたいに事前予約制とか試しにどうでしょうか。満席の新春カラオケ大会?は盛り上がると思います。予算が沢山かかるとは思いますが、ご検討お願いいたします。

地区	意見・要望
横浜地区	坂町民以外の方が乗られる場合、運賃支払いに困っている人を見かけることがある。キャッシュレス決済は必要だと思う。JR が大雨で動かない時、車がない者にとって移動手段がなくて困る。この前の大雨の時、学生達が家に帰れなくてフジの店内にたくさんいた。広島市に用事があったが、私も行くのを断念した。広島大橋や海田大橋も通れなくなることもある。タクシーもないし本当に不便です。日曜日もバスの運行をお願いしたいです。町外から来られる方も困っています。
	可愛い運転手さんがいるがそうでない運転手が多い。ありがとうと言ってバスから降りるのに何も言わない人がいる、おかしい。
	今は土曜・日曜日が運休になっていますが、運行本数は少なくともよいので、月に2回くらいでもよいので、土・日曜日にバスを出してもらったらと思っています。祝日もそこに含まれるとよいのですが…
	買い物にいて帰りのバスを待つのが大変ですので、もう少しどうにかなりませんかね。
	バスの後部座席のクッションが悪く、腰に負担がかかります。改善をお願いします。バイクに乗るのを止めたため、循環バスがあり、非常に助かっています。これからもより良い循環バスになるようお願いします。
	小屋浦からのバスに乗れない事がありました。それも9時のバスです。9時だけでも2台にお願いしたいと思います。
	運転が荒いドライバーさんが居る。急ブレーキのかけ過ぎ。暗くなっているのに電気を点けてくれない。真っ暗な車内で小銭をさがすので困る。
	透析の付き添いをしてはいますが(平日含め週3回)、祝日にバスが無いので困っています。
	急ブレーキがかかって怖かったことがあります。
小屋浦地区	後期高齢者免許返納、他の町みたいに特典。例えば循環バスチケット。

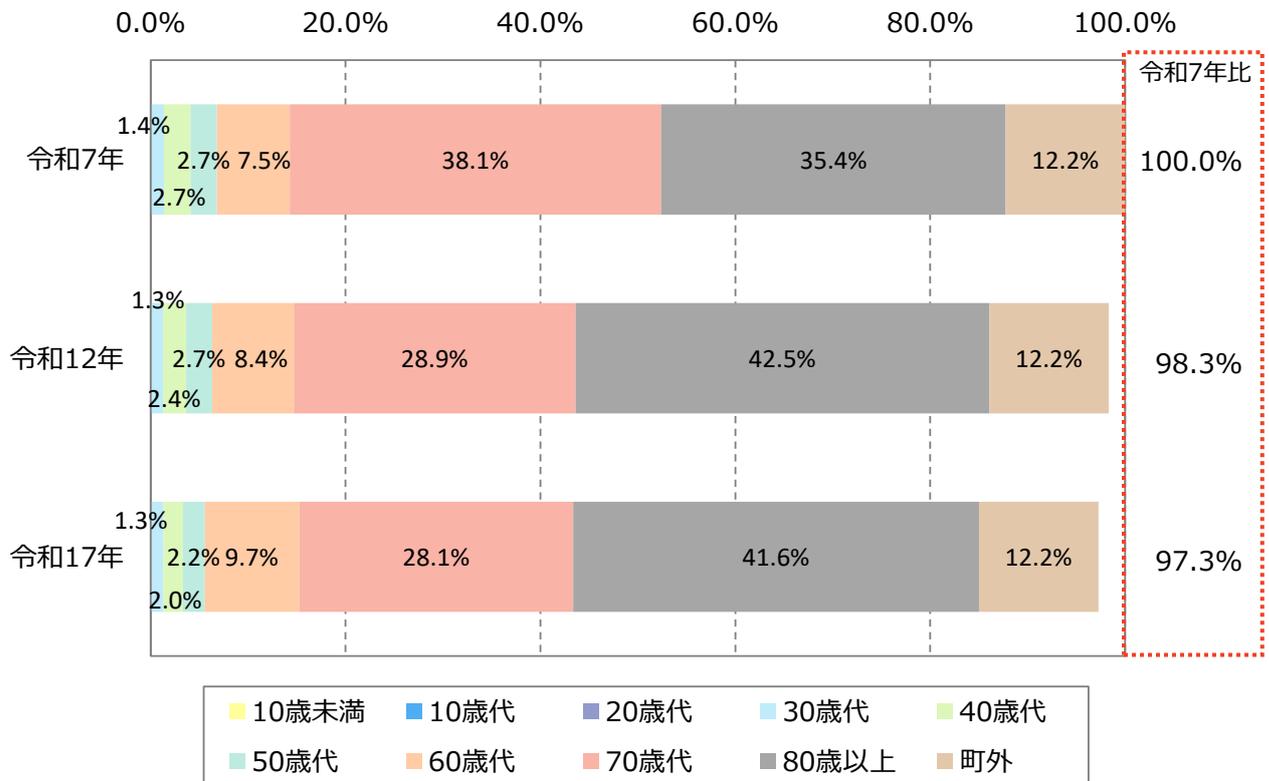
地区	意見・要望
町外	毎日通勤するので、時間帯を増やしてほしい。バスを乗り遅れると、坂駅まで歩いて帰らないといけない。バスに乗り遅れたとき、バスが待ってくれた。ありがたいと思った。
	海沿いに車の路駐が多くてバスの運行を妨げて困っている。
	問9で3.あまりそう思わないを選択しましたが、問7の⑭の対策は何かあれば良いと思います。母を病院に連れて行く時、行きは循環バスを利用させてもらって助かっていますが、帰りの時間が難しくタクシーを利用しています。タクシーを使うことは良いのですが、昼間坂の近辺にはタクシーがいません。何か対策があればと思います。ライドシェアとか…
	YAHOO!の乗換案内アプリなどで運行状況を知ることができるようにして頂きたいです。大雨の際に不安になります。
無回答	回数券の返金対応が遅いのもう少し早く対応してほしいです。
	日曜にいろんな行事や、催し物があっても行く事ができない。町内放送されても、行けない。
	坂駅前坂西一丁目に1ヶ所停留所があればいいと思います。高齢者にとっては助かります。
	最近朝に乗り切れない方が多いので車のサイズを大きくしてほしいです。
	乗る場所と降りる場所が違いすぎ。考えてほしい。荷物持ち、年寄が歩く様、想像して下さい。

11) 将来利用者数の試算

- ・循環バス利用者アンケート回答者の年齢構成と、坂町居住者の現在・将来の人口構成比（国勢調査及び国立社会保障・人口問題研究所）から将来における坂町循環バスの利用者の推移を試算しました。

<試算の考え方>

循環バス利用者アンケートの回答者の年齢構成が、実際の循環バス利用者全体の年齢構成と同等であると仮定し、回答者の年代別構成比に、坂町の年代別人口減少率を掛け合わせることで、将来的な利用者数の推移（令和7年比）を試算しました。



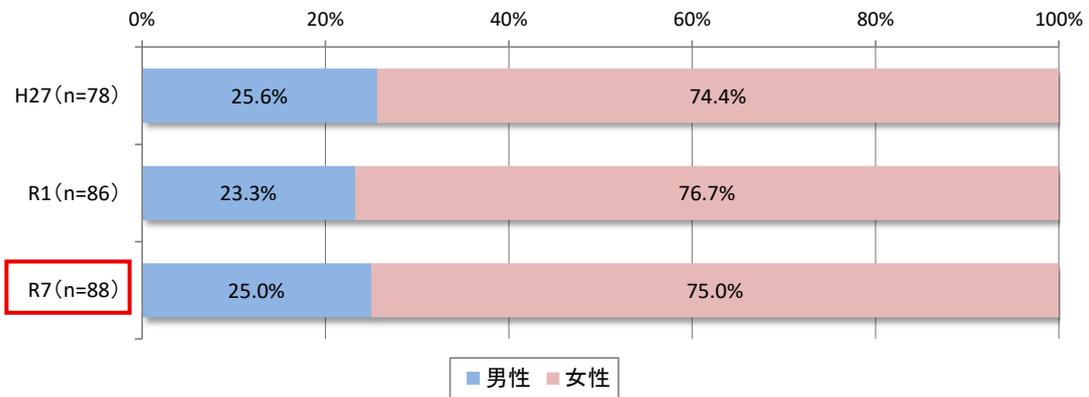
▲将来における坂町循環バス利用者の推移

- ・試算の結果、計画期間終了時点である令和12年には、循環バス利用者数は現状の約98.3%（約1.7%減）となる見込みとなりました。
- ・さらに、令和17年には現状の約97.3%（約2.7%減）まで減少するものと試算されました。

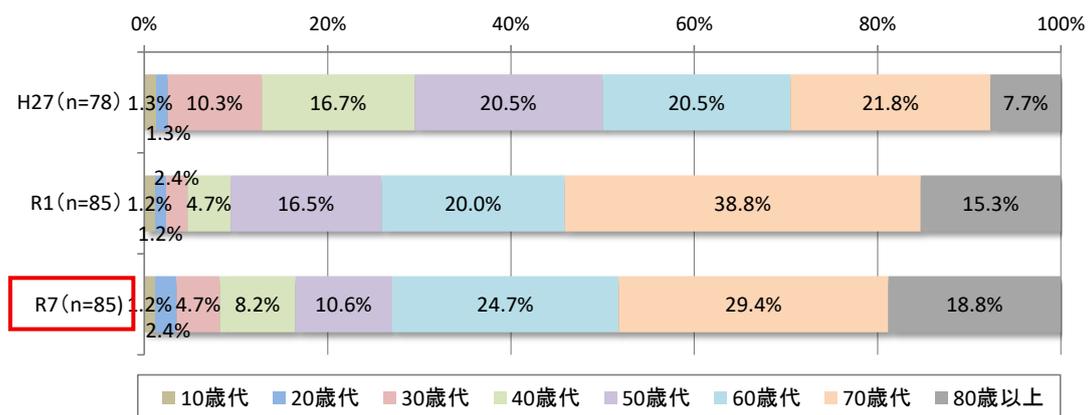
6-4. 路線バス利用者アンケート調査の結果

1) 回答者の属性

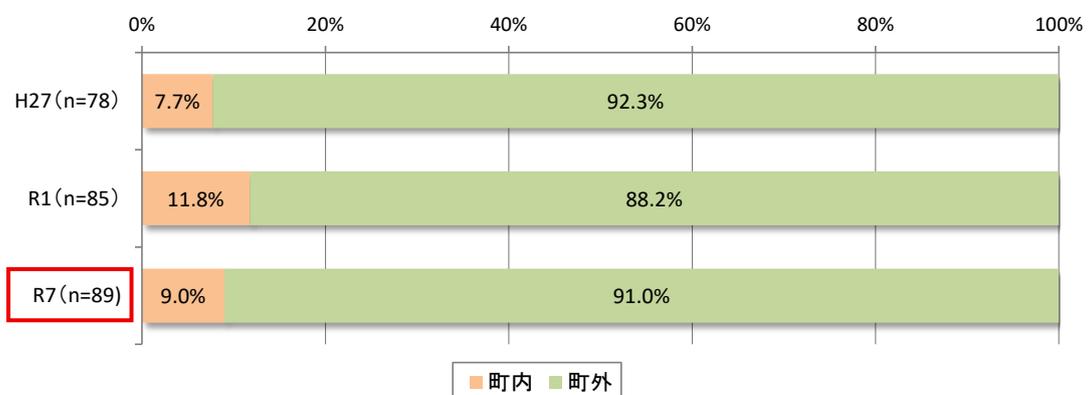
- ・性別では、「女性」が約75%と多くなっています。
- ・年齢では、60歳代以上が多く、約73%を占めています。
- ・居住地では、町外居住者が約91%と多くなっています。



▲性別



▲年齢

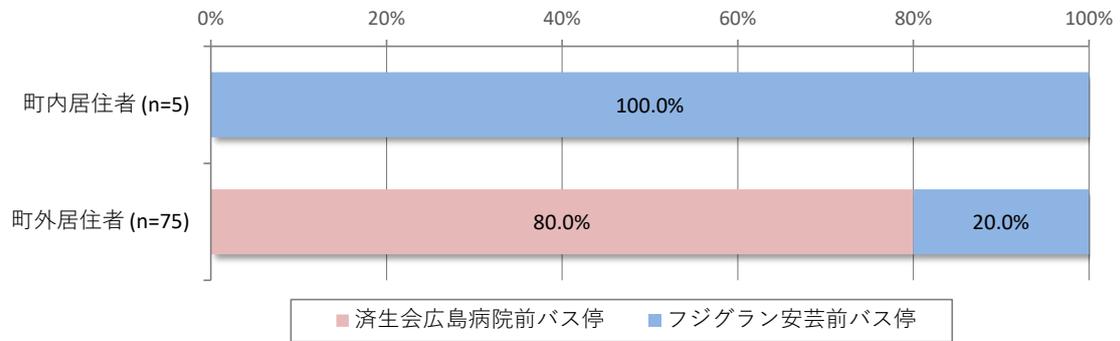


▲居住地

2) 路線バスの利用状況

① 調査票を受け取ったバス停

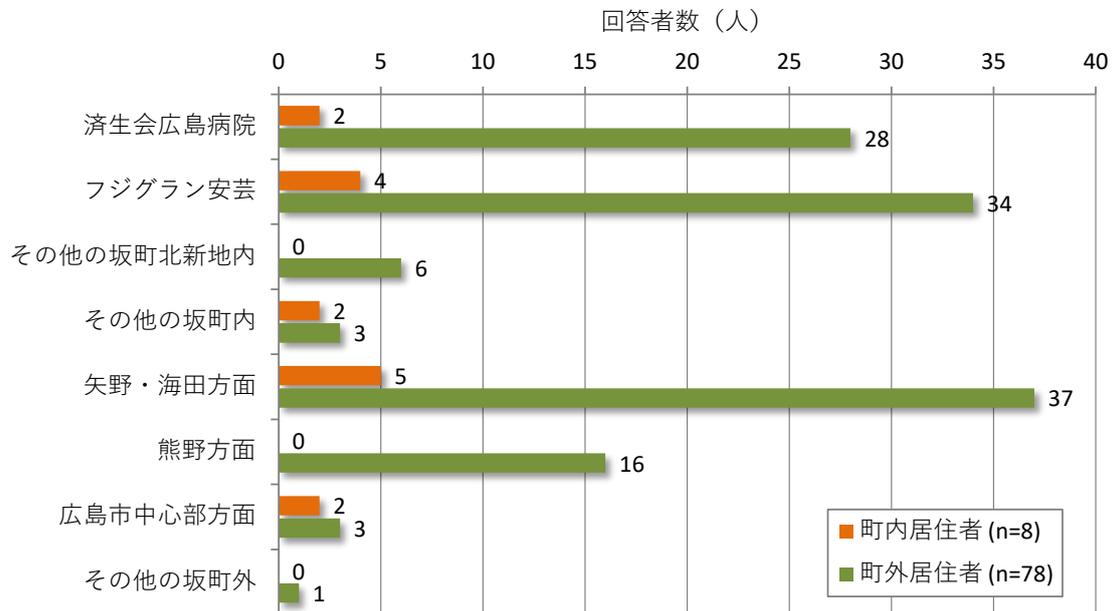
- ・町内居住者は、「フジグラン安芸前バス停」が100%です。
- ・町外居住者は、「済生会広島病院前バス停」が約80%です。



▲調査票を受け取ったバス停

② 目的地

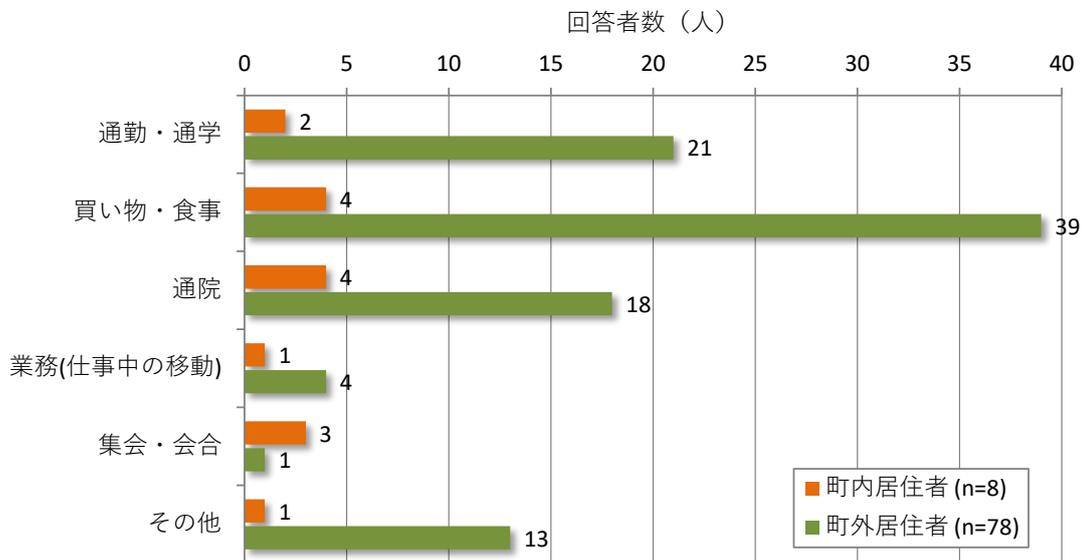
・いずれの居住者でも、「矢野・海田方面」が最も多く、次いで「フジグラン安芸」が多くなっています。



▲目的地（複数回答）

③ 利用目的

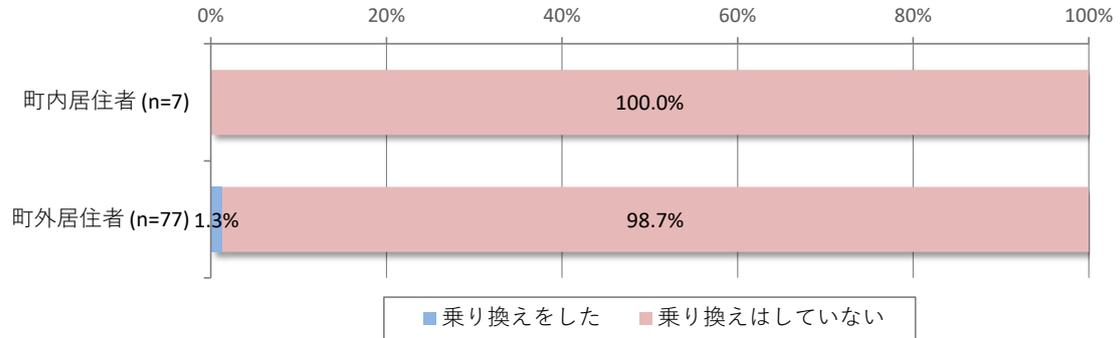
- ・町内居住者は、「買い物・食事」「通院」が最も多く、次いで「集会・会合」が多くなっています。
- ・町外居住者は、「買い物・食事」が最も多く、次いで「通勤・通学」が多くなっています。



▲利用目的 (複数回答)

④ 坂町循環バスとの乗り換え状況

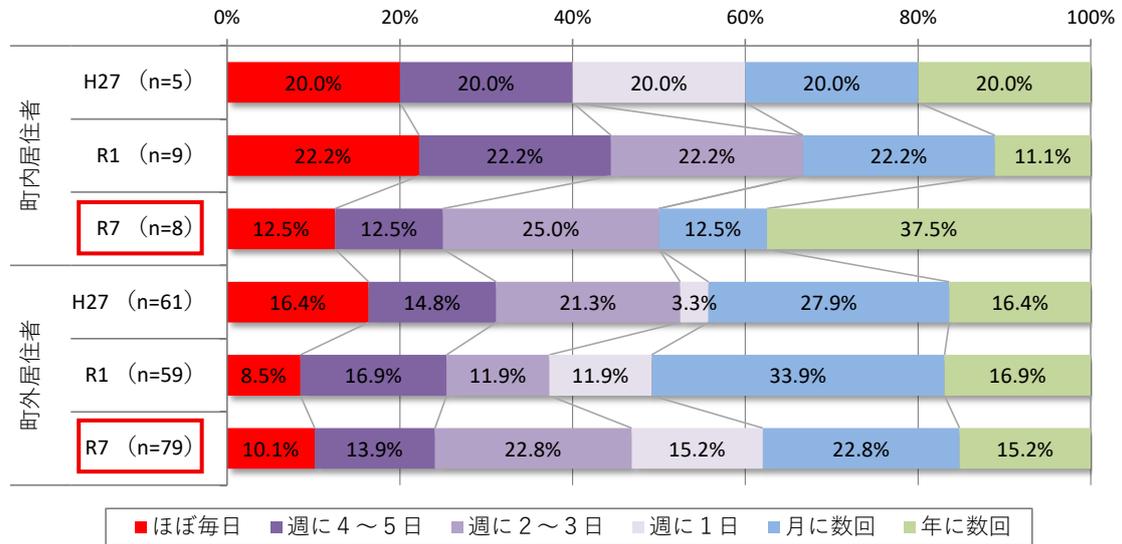
- ・町内居住者は、「乗り換えをした」と回答した人はいませんでした。
- ・町外居住者は、「乗り換えをした」と回答した人は約1%と非常に少ないです。



▲坂町循環バスとの乗り換え状況

⑤ 利用頻度

- ・町内居住者は、「年に数回」が約 38%と最も多く、次いで「週に 2～3 回」が約 25%であり、前回調査時よりも利用頻度が減少傾向です。
- ・町外居住者は、「週に 2～3 回」、「月に数回」が約 23%と最も多く、次いで「週に 1 日」、「年に数回」が約 15%であり、前回調査時よりも利用頻度が少し増加傾向です。

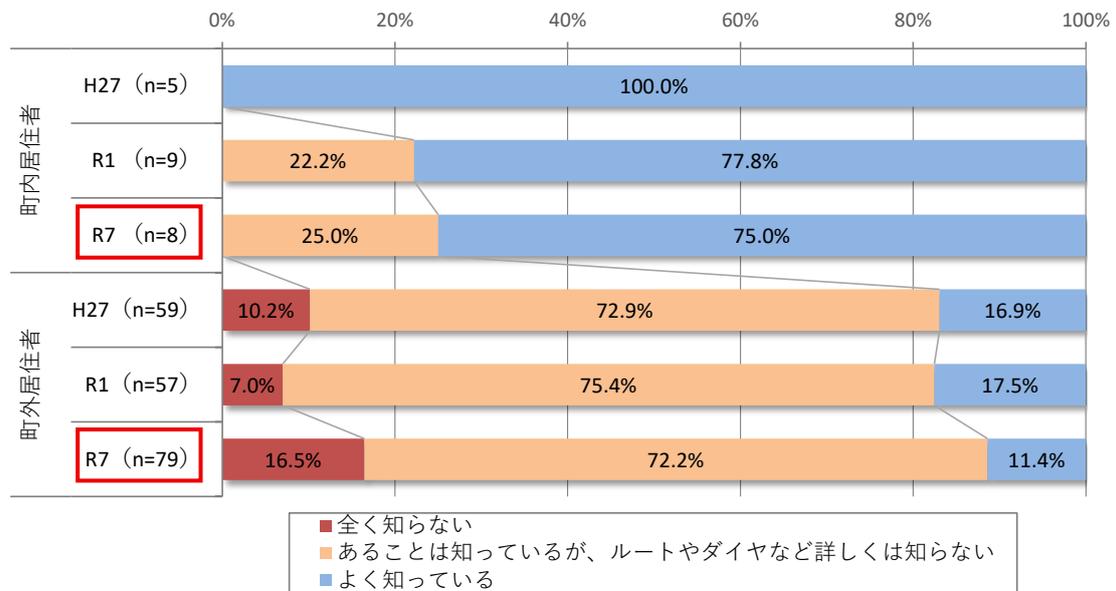


▲利用頻度

3) 坂町循環バスの利用状況

① 坂町循環バスの認知状況

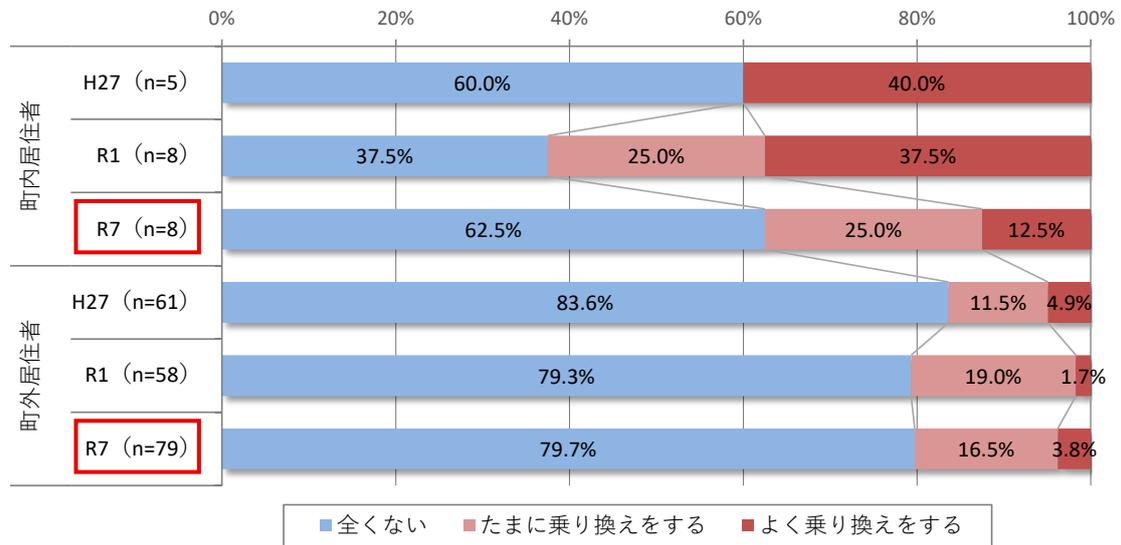
- ・町内居住者は、「よく知っている」が約75%と最も多く、「全く知らない」は回答者がいませんでした。
- ・町外居住者は、「あることは知っているが、ルートやダイヤなど詳しくは知らない」が約72%と最も多く、次いで「全く知らない」が約17%であり、前回調査時よりも認知度が減少傾向です。



▲坂町循環バスの認知状況

② 坂町循環バスとの乗り換え経験の有無

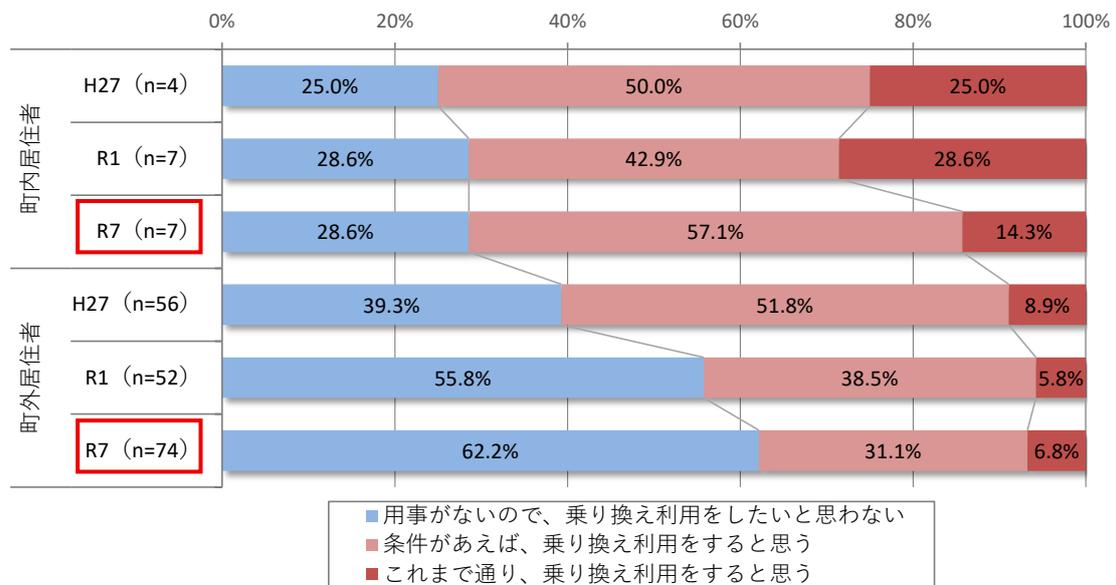
- ・町内居住者は、「全くない」が約 63%と最も多く、次いで「たまに乗り換えをする」が約 25%であり、前回調査時よりも乗り換え利用をしたことのある方が減少傾向です。
- ・町外居住者は、「全くない」が約 80%と最も多く、次いで「たまに乗り換えをする」が約 17%です。



▲坂町循環バスとの乗り換え経験の有無

③ 今後の坂町循環バスとの乗り換え利用の意向

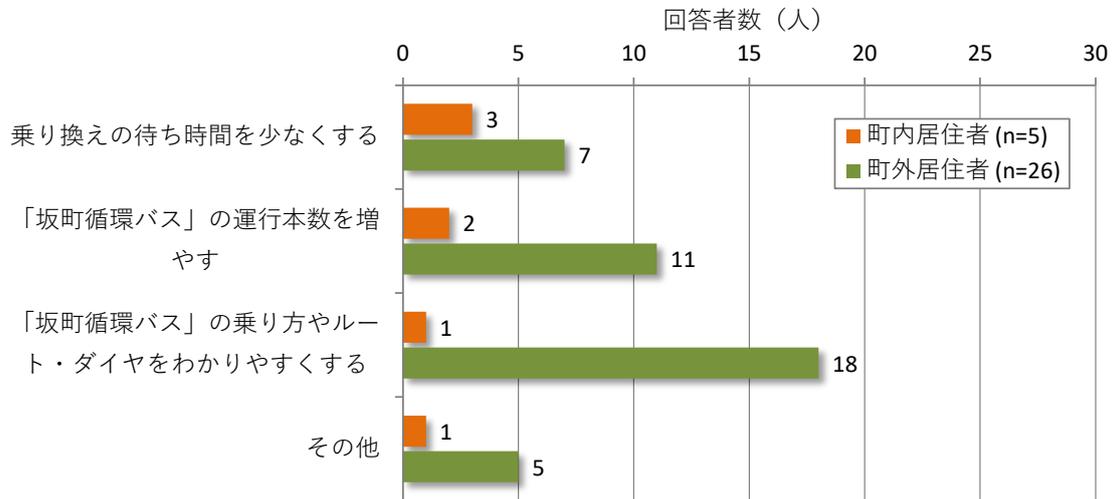
- ・町内居住者は、「条件があれば、乗り換え利用をすると思う」が約57%と最も多いが、「これまで通り、乗り換え利用をすると思う」が約14%であり、前回調査時よりも乗り換え利用意向のある方が減少傾向です。
- ・町外居住者は、「用事がないので、乗り換え利用をしないと思わない」が約62%と最も多く、次いで「条件があれば、乗り換え利用をすると思う」が約31%です。



▲今後の坂町循環バスとの乗り換え利用の意向

④ 坂町循環バスとの乗り換え利用の条件

- ・町内居住者は、「乗り換えの待ち時間を少なくする」が最も多く、次いで「坂町循環バス」の運行本数を増やす」が多くなっています。
- ・町外居住者は、「坂町循環バス」の乗り方やルート・ダイヤをわかりやすくする」が最も多く、次いで「坂町循環バス」の運行本数を増やす」が多くなっています。



▲坂町循環バスとの乗り換え利用の条件

(「条件があえば、乗り換え利用をすると思う」、
「これまで通り、乗り換え利用をすると思う」を選択された方)

4) 坂町の循環バスについての意見・要望

居住地	意見・要望
町内	せめて 40 分に一本の運行。日祝日の運行。坂駅終便(小屋浦)18:30の方が JR より乗りかえに好都合。
	北新地～矢野駅までのバス停の便をつくって下さい。北新地フジ前～坂駅までのバスの便の時間を増やしてほしい。
	本数を増やしてほしいです。あと、日曜日のダイヤがあると嬉しいです。
	以前と比べてバスの本数も増え、午前・午後の時刻表も覚えやすくなったので、すごく助かります。シモハナホール(コンサート等)に行ってみたくて(日・祝日なので)臨時バスがあると参加しやすいと思います(移動手段がないので…)。坂町漁協新鮮朝市に行ってみたくて。開催日に放送があるけど行き方が分からない。
	坂町のバスにたまにスーツケースと沢山の荷物を持って乗っても良いのでしょうか?いつか、何かの形でお知らせ下さい。

居住地	意見・要望
町外	坂駅の表にバス停があると良い。
	上条までバスで行けるので助かっています。
	夕方以降でも本数を増やして欲しい。
	フジグラン安芸から矢野駅に行く便があると助かります。
	高齢者&免許返納者にとって絶対になくてはならない交通手段だと思う。
	運転手さんによってアクセルワークがバラバラで酔う事がある。(多過ぎる)
	循環バスルート表示が少し分かりづらい。運転手の方は親切。
	私は矢野ニュータウンに住んでおりますが、貴町のように公共交通機関についてのアンケート等を受けた事はありませんし、貴町の皆さんの意見を聞こうとする姿勢に、頭が下がります。坂町役場は、頑張っておられると拍手を贈りたいです。
	最終のバスの時間が早く、利用ができないので 20 時台を増やしてほしいです。
	矢野駅～済生会広島病院までの本数が少なすぎるので増やしてほしい。
	鉄道もあるので良いですね。雨の時の動きが大変かと思います。
	もう少し便の回数が増えれば良いと思います。
	私有車では行きにくい(駐車場が無い等の理由で)、バスなら行ける魅力的な場所を PR してあれば行きたいと思う。
	もう少し本数が増えると助かります。
	坂町バスは、矢野の人も乗っても良いの？
	坂町から呉行(広電バス)のバスがあったら良いと思っています。
	ダイヤが多ければ良い。
	坂町には循環バスがあり、羨ましいです。坂町はワクチン等も補助があり、羨ましいです。
	矢野の人間ですが、坂のように便利を図ってほしいです。切に願います。大野の旧道天神からも買い物やお見舞、通院など全てに便利が悪いです(高齢者大変多いから)。
	付問 1 のように待ち時間、本数を昼間ではなく夕方に増やして欲しい。
矢野に住んでいる。呉線は、時々運休になってしまう。矢野はバスのルートが 2 つあり、大雨でも市内方面に行けるので心強い。以前はバスが 31 号線を通っていた記憶がある。バスセンター→呉のバスはあるが、坂(横浜)には停まらないので残念。	
全体的にバスが少なく乗り遅れるとかなり待ちます。もっとバスを増やしてほしいです(フジグラン安芸前)。	
坂町には通院の為に週 3 日来ています。その他のことで坂町に来る時は、パルティフジに行くくらいです。そこは坂駅があるので、バスではなく JR で行きます。町外の者にとっては町内のバスルート(路線バス・循環バス)は分かりません。	
済生会病院 17:16→坂町方面は、もう数分遅くできませんか？	
バスの通る路線がもうちょっと詳しく分かると良いです。	
海田市駅行の芸陽バスが酷い時には 15 分～20 分くらい遅れる。どうかして。	

7. 計画策定に係る会議等

7-1. 地域公共交通会議

①開催概要

- ・令和7年度においては、以下の通り地域公共交通会議を開催し、地域公共交通計画の策定に向けた意見交換を行いました。

▼地域公共交通会議の開催概要

開催日	会議名	議題
令和7年8月28日(木)	第27回地域公共交通会議	・坂町地域公共交通計画策定に向けた検討の進め方 ・地域公共交通に関する実態調査(案)について
令和7年12月24日(水)	第29回地域公共交通会議	・坂町地域公共交通計画の策定に係るアンケート調査の結果について ・坂町地域公共交通計画の目指す姿について ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
令和8年2月6日(金)	第30回地域公共交通会議	・坂町地域公共交通計画(素案)について意見交換
令和8年3月10日(火)	第31回地域公共交通会議	・坂町地域公共交通計画(案)の確認と承認

※地域公共交通計画の策定に係る会議のみ掲載

▼地域公共交通会議 委員

	氏名	所属	役職
会長	菅田 一郎	坂町交通安全協会	会長
副会長	岡村 繁範	広島安芸商工会坂支所	支所長
	豊岡 積	坂町住民福祉連絡協議会	会長
	山根 辰夫	広島電鉄株式会社	交通政策本部 本部長
	山口 昭博	広島県タクシー協会	専務理事
	堀越 充	私鉄中国地方労働組合 広島電鉄支部	副執行委員長
	川瀬 正樹	広島修道大学	商学部 教授
	蔦 真	中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸企画専門官
	福田 剛	海田警察署	交通課長
	水本 全彦	広島県	地域政策局 公共交通政策課長
	山口 晃弘	西日本旅客鉄道株式会社 中国統括本部 広島支社	地域交通課長
	三浦 潤也	広島市	公共交通政策部路線バス・生活交通担当課長
	小田 嘉幸	坂町	技監兼建設部長

7-2. 循環バス検討委員会

①開催概要

- ・令和7年度においては、以下の通り循環バス検討委員会を開催し、循環バスの改善や地域公共交通計画の策定に向けた意見交換を行いました。

▼循環バス検討委員会の開催概要

開催日	会議名	議題
令和7年11月27日(木)	第29回循環バス検討委員会	<ul style="list-style-type: none"> ・循環バス事業の状況やアンケート調査結果の報告 ・循環バスの改善の方向性及び利用促進について意見交換
令和8年1月30日(金)	第30回循環バス検討委員会	<ul style="list-style-type: none"> ・坂町地域公共交通計画の骨子・施策について意見交換

▼循環バス検討委員会 委員

	氏名	職名等
会長	菅田 一郎	坂町交通安全協会会長
副会長	石田 洋子	住民福祉協議会横浜地区代表
	中川 ゆかり	坂町議会議員
	車地 健二	住民福祉協議会坂地区代表
	西谷 伸弘	住民福祉協議会小屋浦地区代表
	大山 一雄	坂町老人クラブ連合会会長
	奥谷 武徳	坂町民生委員児童委員協議会会長
	芋岡 高志	ほほえみタウン坂管理者
	奥廻 幸恵	坂地区女性会議世話人代表
	高橋 蔦江	坂町横浜女性会会長
	渡部 小百合	小屋浦地区住民福祉協議会女性部部长
	岡村 繁範	広島安芸商工会坂支所支所長
	小田 嘉幸	坂町役場技監兼建設部長
	西谷 伸治	坂町役場総務部長
	西谷 信樹	坂町役場民生部長

7-3. 循環バス利用者座談会

①開催概要

- ・循環バスの実際の利用者の方を対象に、ご意見を忌憚なくお伺いする場として座談会を開催しました。

1. 目的

- ・日頃の循環バスを利用する中で感じている細かな改善点や周囲から伺う声を話しやすい雰囲気でお話いただき、今後の循環バスのあり方への参考とさせていただく。
- ・また、利用者同士の意見を対面で相互に聞くことで、循環バスの維持・改善に向けた住民としての意識啓発にも繋がることを目的とする。

2. 日時・場所

令和7年12月3日（水） 14:30～15:30
坂町役場 2階 研修室

3. 参加者

- ・地元利用者：13名
Aグループ 坂：4名 小屋浦：3名
Bグループ 横浜：6名

4. 座談会でお聞きした事項

- ・坂町循環バスを利用してよかったこと、不便に感じていること
- ・初めて利用したときに困ったことや、利用のきっかけ
- ・身近に利用したくても利用できない方がいるかどうか
- ・運賃の支払いや待合環境などで改善してほしいこと など



▲循環バス利用者座談会の様子

②主な意見一覧

- Aグループ（参加住民：坂地区（4名）＋小屋浦地区（3名）） -
循環バスは買い物や通院に使いやすいダイヤ設定になっている。
小屋浦では天地川公園前で待ち時間がある。
小屋浦一丁目からは昼（午後1時頃）に便がない。
植田と上条を結ぶ運行ができないか。（要道路拡幅）
循環バス同士の乗継の仕方がわからない。追加料金はかかるのか。
シモハナ Hall 前はバス待ちの人が危険。
坂公民館前ではバス待ちが危ない。
バスを利用したいが、手押し車もあるので利用できない。乗務員のサポートが必要。
運転手のマナーが悪い。運転が荒いこともある。
道路が狭く、軽自動車（介護タクシー）も入れないエリアがある。
バス停に行くまでの徒歩移動に苦勞する。
男性は利用に抵抗があるが、誰かと一緒に乗ることが初利用のきっかけになった。

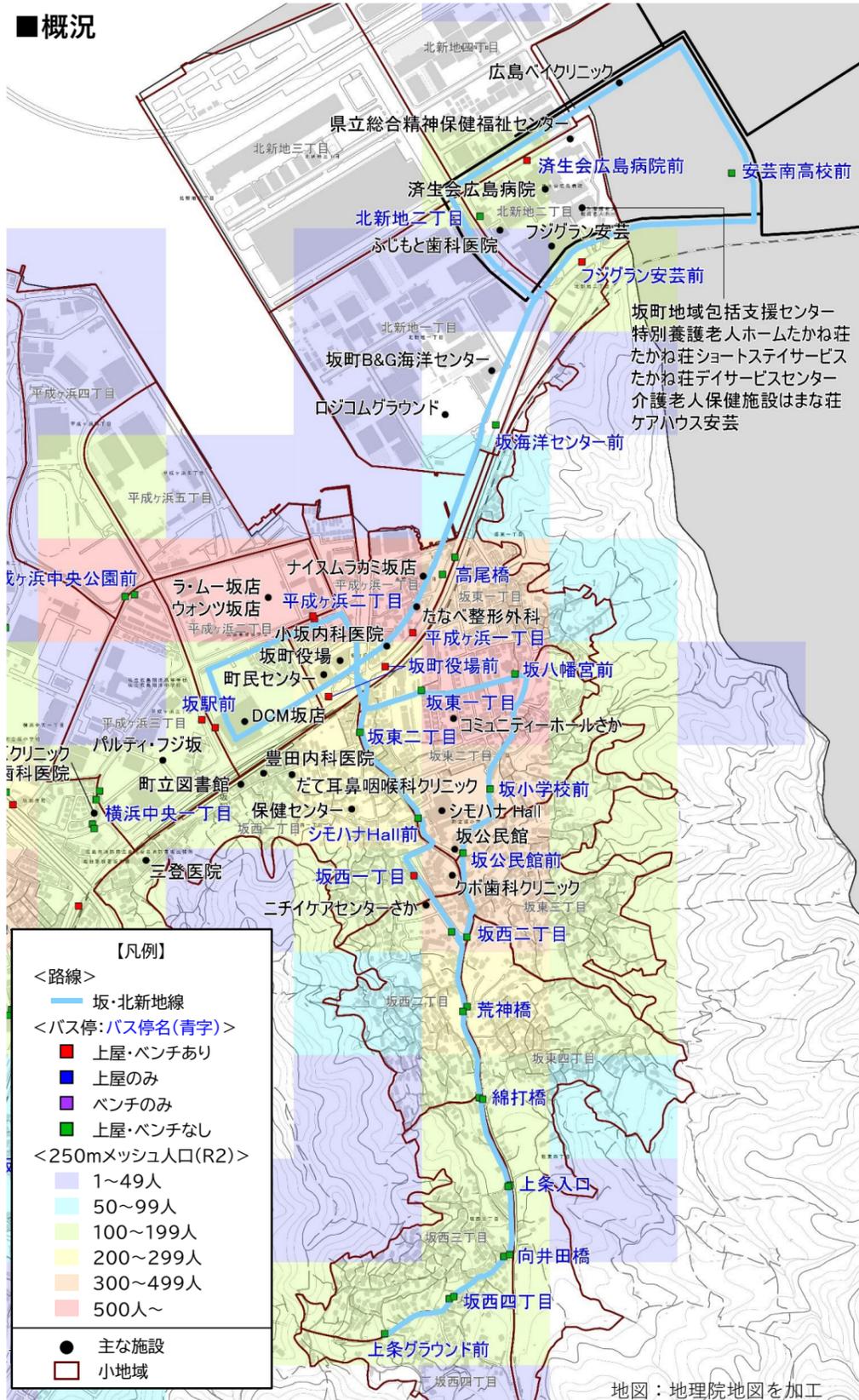
- Bグループ（参加住民：横浜地区（6名）） -
普段使っている便や路線について、情報がわからずに困ることはない。
済生会病院から帰る際、3路線がほぼ同時に出発するので、逃すと待ち時間が長い。
日曜日はイベントがあるので運行してほしい。
植田と上条を結ぶ運行ができないか。
横浜線は植田を迂回せずに鯛尾に向かえないか。
回数券を購入する場所がわからない。循環バス車内で購入できるという話も聞いたことがあるが知らなかった。
済生会病院には時刻表が貼り出されている。商業施設も掲出してほしい。
初めて乗車する場合など、バスルートが頭に入っていないと、乗り間違えていないか不安を感じる。車内に行き先等を掲出してほしい。
坂南インターバス停に上屋をつけてほしい。
乗務員さんの態度がよくない（挨拶を無視する。運転が乱暴。）
バスが正着せずに、乗降しづらいことがある。
商業施設と連携して割引や買い物バスを運行できないか。
イベントで配られた回数券を友人と一緒に使ったことが初利用のきっかけになった。

8. 地区別カルテ

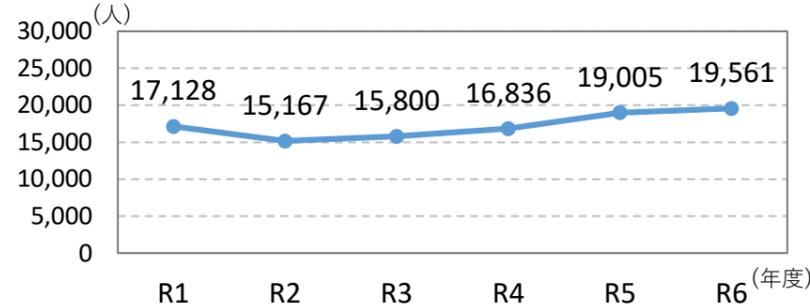
- ・地区別の特性を整理した、地区別カルテを次ページ以降に示します。

坂地区

■概況



■年間利用者数の推移



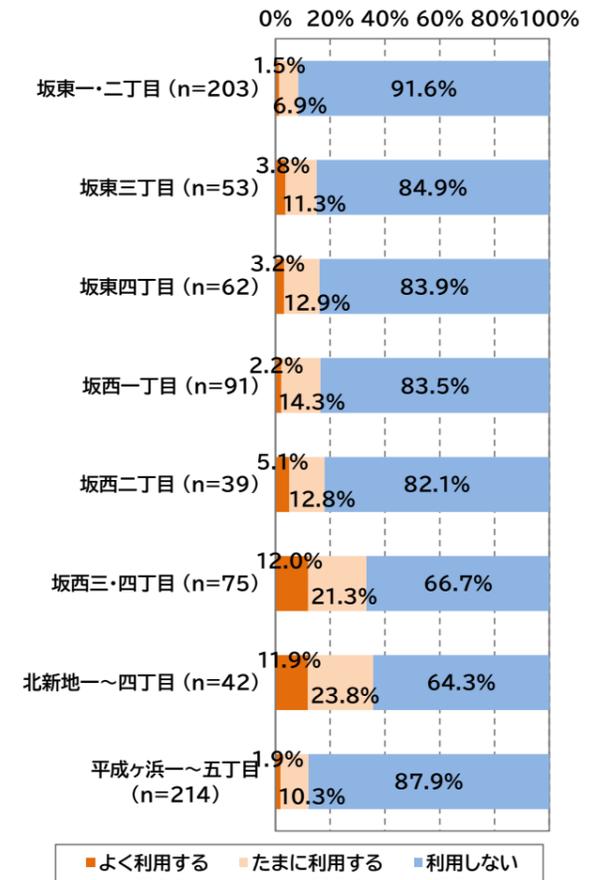
■曜日別・便別利用者数

坂・北新地線 (単位:人/便)

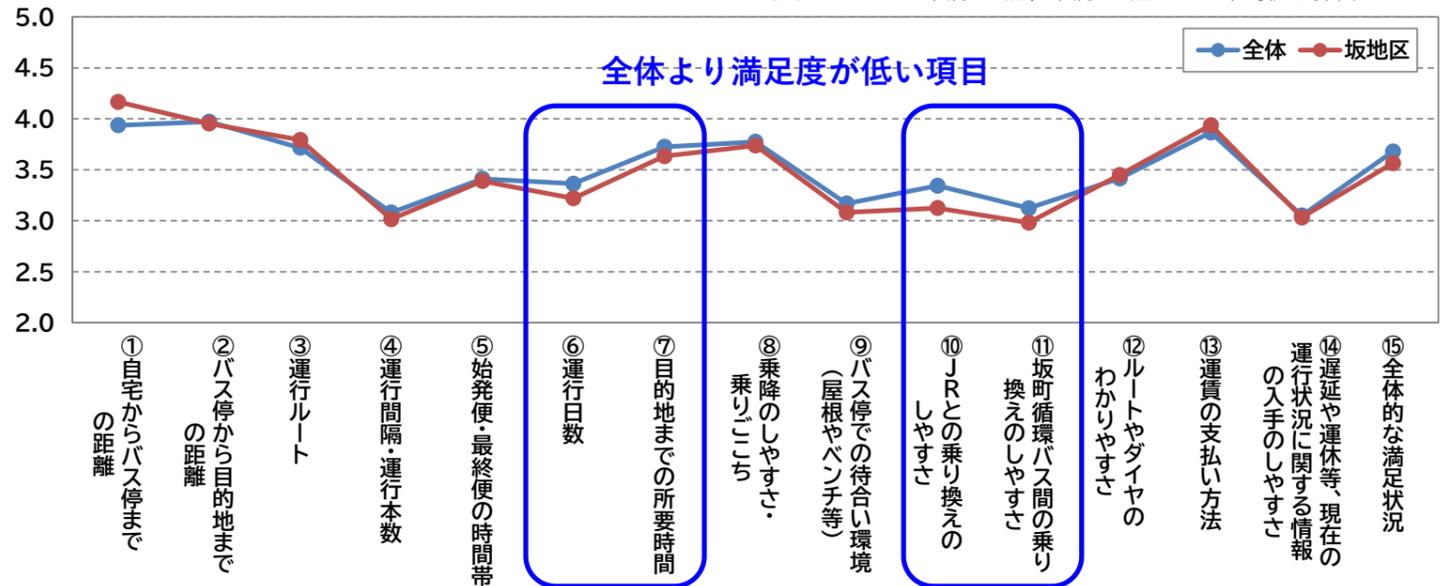
始発バス 停発時間	運行曜日					
	月	火	水	木	金	土
1便 7:30	1.7	2.0	1.9	1.9	1.7	0.5
2便 8:16	4.7	4.2	3.4	3.7	5.2	1.7
3便 9:07	9.5	11.5	7.0	7.4	9.7	5.1
4便 9:53	10.9	12.5	8.9	9.2	11.9	5.7
5便 10:39	11.9	10.9	7.6	8.5	10.4	6.6
6便 11:25	7.9	6.5	6.1	6.4	6.9	4.8
7便 12:11	5.6	6.5	5.4	6.2	7.0	3.5
8便 14:12	6.8	8.3	6.7	5.3	6.5	5.4
9便 15:10	4.0	4.8	4.0	3.8	4.8	3.8
10便 16:08	4.8	4.5	4.0	3.9	4.5	3.0
11便 17:06	2.7	3.4	2.5	2.8	3.5	2.2
12便 18:04	1.7	2.2	1.8	1.7	2.5	1.7

出典：坂町循環バス乗降記録表（令和6年度）

■利用状況（住民アンケート）

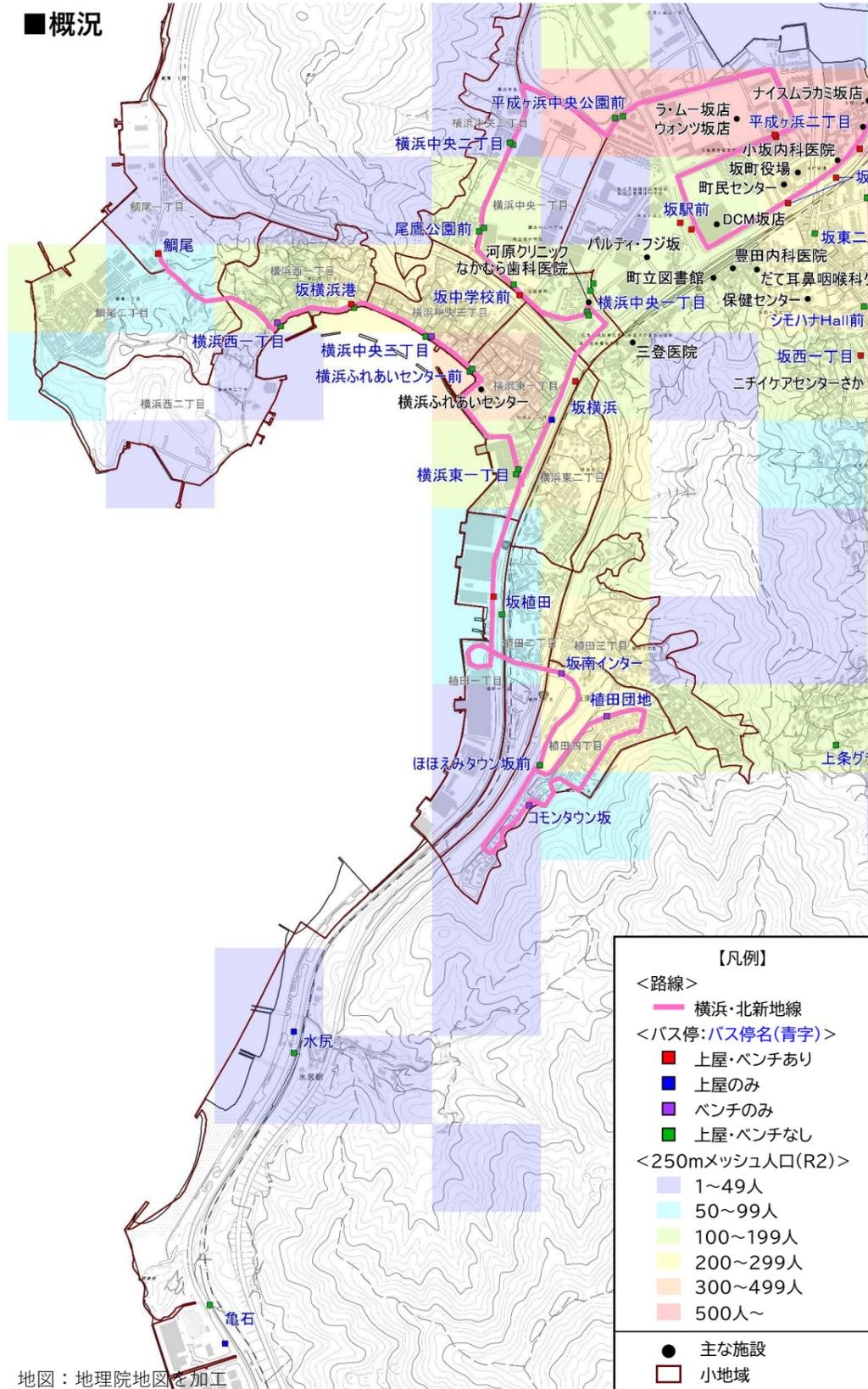


■満足度（坂町循環バス利用者アンケート）



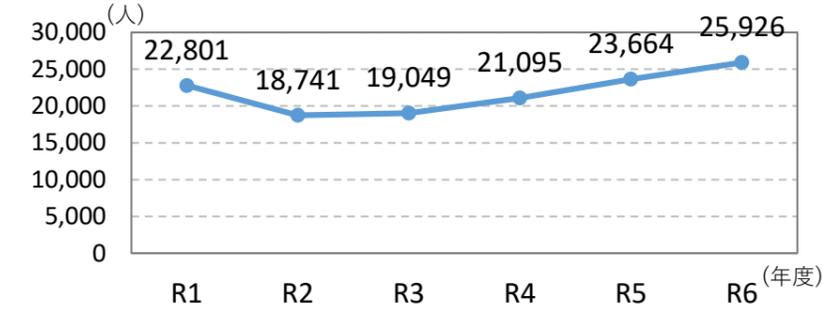
横浜地区

■概況



地図：地理院地図を加工

■年間利用者数の推移



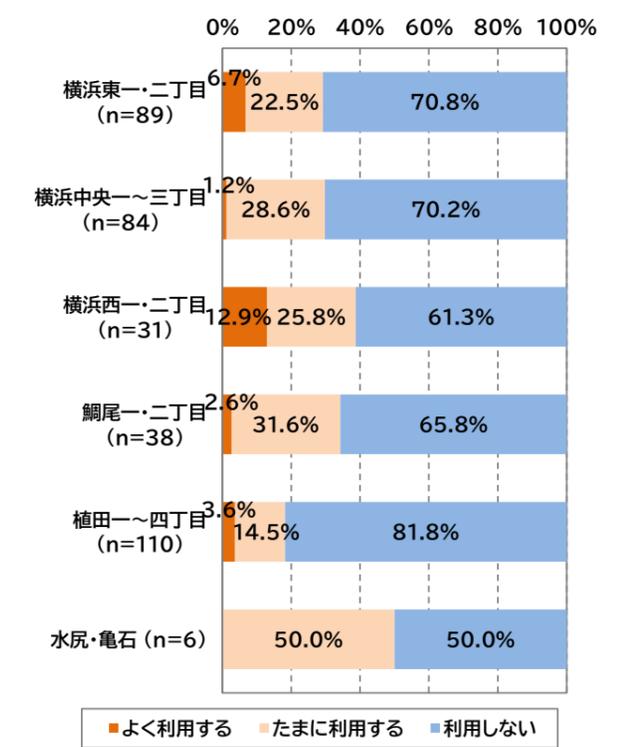
■曜日別・便別利用者数

横浜・北新地線 (単位: 人/便)

始発バス 停発時間	運行曜日					
	月	火	水	木	金	土
1便 7:00	9.9	10.6	10.0	9.2	9.5	2.5
2便 7:59	9.8	10.6	8.9	8.5	8.5	2.9
3便 8:58	13.0	15.6	10.6	10.6	13.9	8.2
4便 10:06	11.7	20.3	11.6	11.5	12.6	10.4
5便 11:06	9.3	11.9	8.4	10.1	9.4	6.6
6便 12:06	7.0	10.2	6.8	6.9	10.3	5.2
7便 13:55	9.2	10.0	8.6	7.1	7.8	6.4
8便 14:55	5.6	6.6	4.6	4.3	4.4	4.7
9便 15:55	7.8	8.2	8.3	7.0	7.5	3.6
10便 16:55	4.4	5.7	4.5	4.0	5.5	4.1
11便 17:57	3.3	3.7	2.6	2.8	3.1	1.6

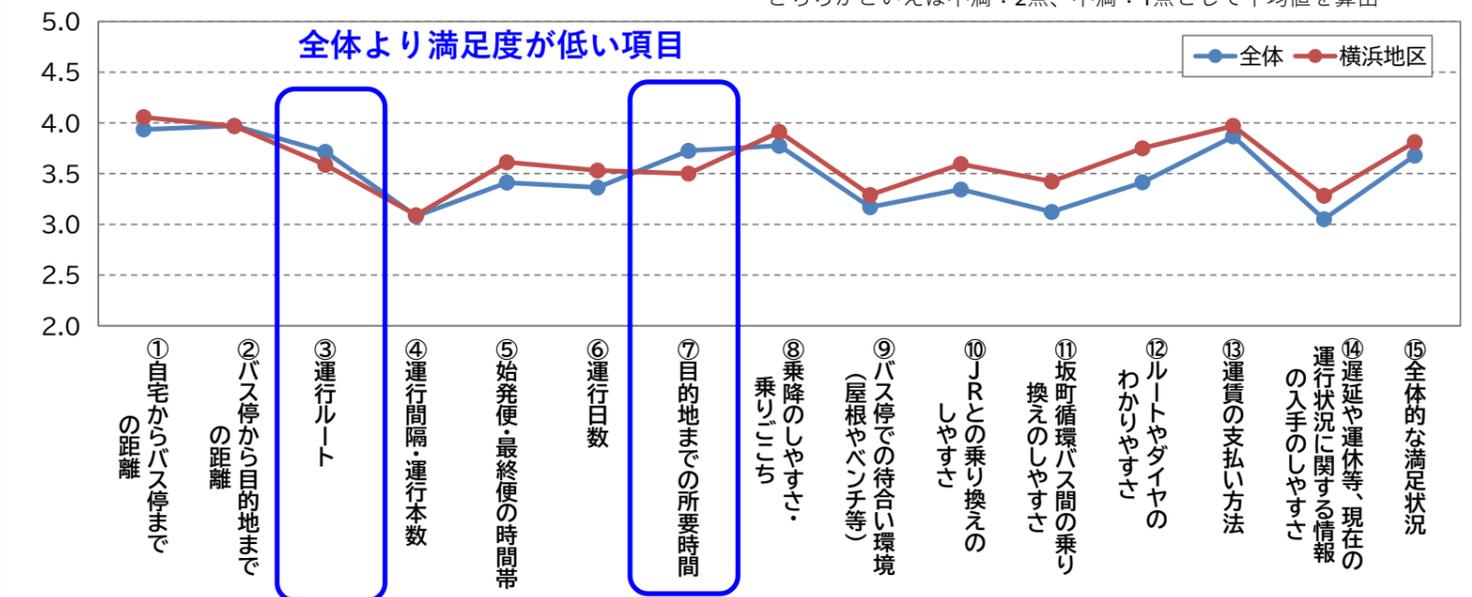
出典：坂町循環バス乗降記録表（令和6年度）

■利用状況（住民アンケート）



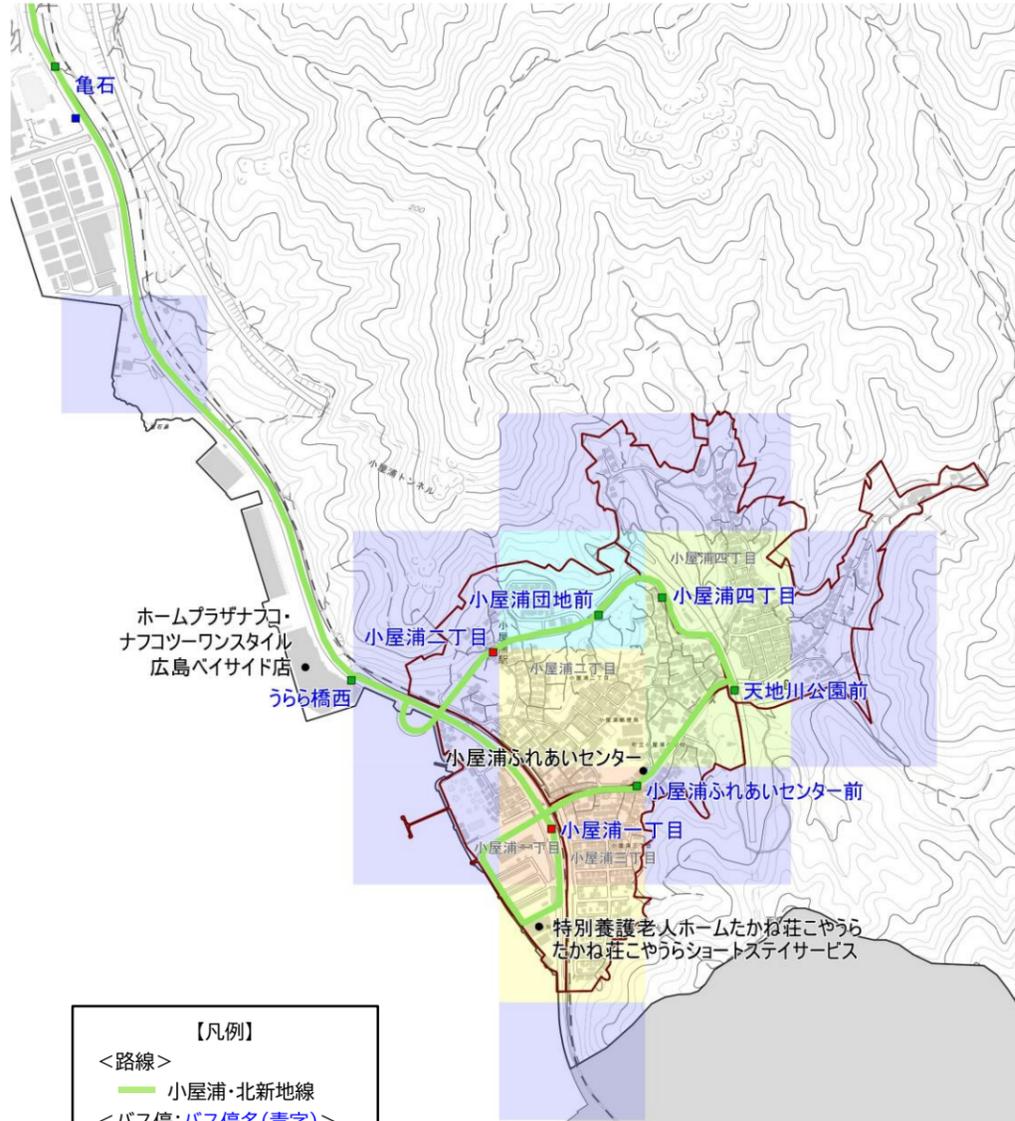
■満足度（坂町循環バス利用者アンケート）

満足:5点、どちらかといえば満足:4点、ふつう:3点、どちらかといえば不満:2点、不満:1点として平均値を算出



小屋浦地区

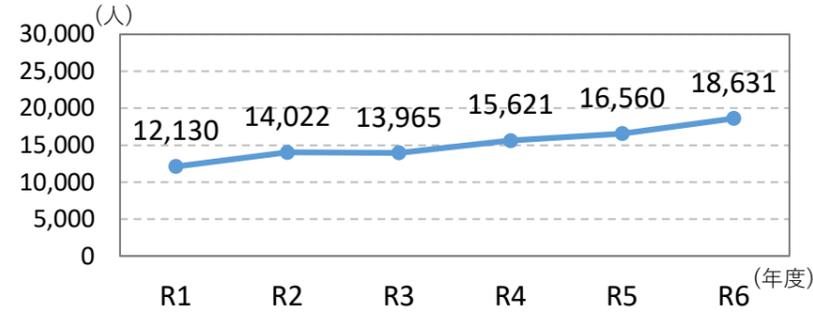
■概況



- 【凡例】**
- <路線>
 - 小屋浦・北新地線
 - <バス停:バス停名(青字)>
 - 上屋・ベンチあり
 - 上屋のみ
 - ベンチのみ
 - 上屋・ベンチなし
 - <250mメッシュ人口(R2)>
 - 1~49人
 - 50~99人
 - 100~199人
 - 200~299人
 - 300~499人
 - 500人~
 - 主な施設
 - 小地域

地図：地理院地図を加工

■年間利用者数の推移



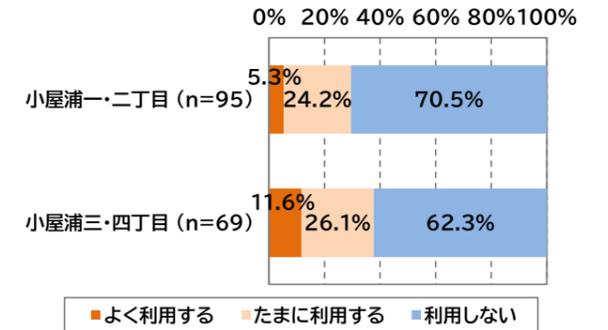
■曜日別・便別利用者数

小屋浦・北新地線 (単位: 人/便)

始発バス 停発時間	運行曜日					
	月	火	水	木	金	土
1便 7:26	7.4	8.6	9.8	9.7	9.1	1.5
2便 8:20	5.7	6.2	6.1	5.3	5.0	4.1
3便 9:14	7.6	9.2	8.8	6.4	9.1	5.4
4便 10:08	6.7	8.8	7.3	4.6	8.1	5.0
5便 11:02	7.0	9.4	7.8	7.0	7.9	5.1
6便 11:56	7.4	10.2	8.7	6.3	9.6	6.3
7便 14:01	4.1	5.6	4.2	4.4	4.0	3.1
8便 14:55	3.5	2.7	3.5	2.4	3.9	1.9
9便 15:49	4.2	3.5	2.9	2.3	3.7	2.5
10便 16:43	4.3	4.0	4.3	2.5	6.7	1.5
11便 17:38	5.1	5.4	4.8	4.7	7.4	1.1

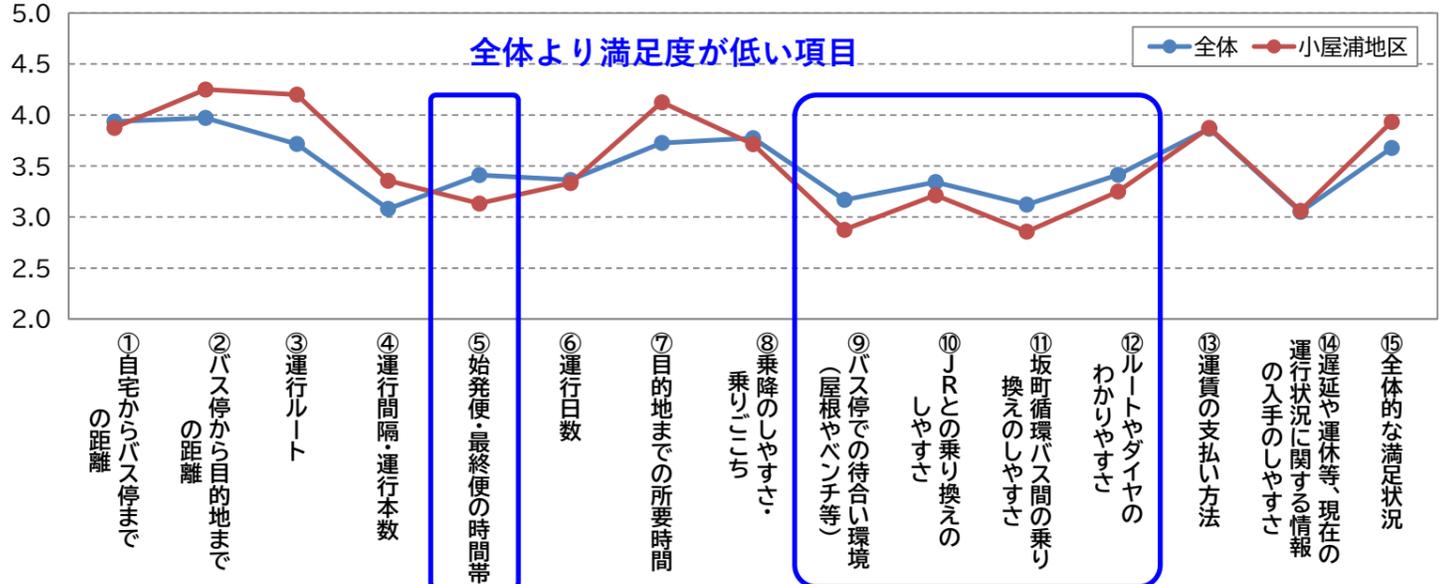
出典：坂町循環バス乗降記録表（令和6年度）

■利用状況（住民アンケート）



■満足度（坂町循環バス利用者アンケート）

満足:5点、どちらかといえば満足:4点、ふつう:3点、
どちらかといえば不満:2点、不満:1点として平均値を算出



坂町地域公共交通計画

<参考資料編>

令和 8 年 3 月 坂町

〒731-4393 広島県安芸郡坂町平成ヶ浜一丁目 1 番 1 号

Tel : 082-820-1513 Fax : 082-820-1523

<https://www.town.saka.lg.jp/>