

免許返納

運転免許返納について行政の方針は

町 運転免許証の返納しやすい環境の整備等に取り組んでいる



柚木 喬 議員

免許証返納について、他市町でもバス・タクシーの割引券交付などに取り組んでいるが本町の方針は。

議員 内閣府実施の調査では、70歳以上の交通機関の割引などが最も多く、県内8市町が特典付与を実施しているが本町はどうか。

民生部長

本町は県内でも最も高齢者の免許保有率が低く、特典を付与している市町は免許保有率が高い傾向にある。地域の交通事情、高齢化率、道路事情などを考慮する必要があると考える。

町長

町長 第11次坂町交通安全計画において、自主返納制度の周知や返納しやすい環境の整備などを盛り込み、取り組んでいる。なお、返納された方だけに特典を付することは公平性に問題があると考えている。また、坂町循環バスは低額で誰もが利用しやすい設定にしている。

町長 地域の実情が違う中、免許返納者のみに特典を付与することは公平性がなく、私の立場からはそのようなサービスはできないが、逆に「反問権」により、柚木議員の見解を伺いたい。



議員 例えば75歳以上の方に循環バスの回数券を配布すれば全体として高齢者福祉施策となるのでは。

町長

質問の趣旨・論点が当初の質問通告書と違うのではないかと。

交通安全対策

汐見橋付近の横断を防ぐように縁石を設置しては

町 総頭橋交差点全体の動線確保のため設置できない



縫部 逸都 議員

汐見橋付近は朝夕の通勤通学時に多くの歩行者や自転車、自走車が横断しており、汐見橋出口に縁石を設置して上流側の横断歩道に誘導しては

意喚起や交通安全指導などを徹底する。

議員 恵美須橋下流の町道が沈下しており、マンホール部だけでも補修としては。

産業建設課長

現状は把握しており、早急に部分的に補修を行う。

議員

恵美須橋・町道浜田中洲線が拡幅され通行しやすくなったが、側溝のグレーチングが古いままの部分があり、滑り止め加工の物に交換しては。

町長

水路の改良や当路線の拡幅工事の中で、滑り止め加工のグレーチングに交換していく。



横断する人が多い汐見橋付近

町長

汐見橋は総頭橋交差点改良の一環として、坂地区と平成ヶ浜地区の往来にあたり、歩行者などの安全な動線を確保し、役場前の横断歩道へ誘導するために設置されたものである。縁石の設置は考えていないが、歩行者や自転車を横断歩道へ誘導できるような、路面示による注

福祉相談窓

福祉相談窓口におけるプライバシー問題は

町 引き続き、プライバシーの確保に努める

池脇 雅彦 議員

現在の福祉相談窓口の状況について、相談者のプライバシーが十分に守られていると思うか。

町長

福祉の相談内容については、住民のプライバシーに関わる内容が大部分を占めていることから、最大限の配慮を行い、業務を遂行しているところである。

また、相談・受付等は、個別の状況に応じて、1階ロビーの相談ブースなどで、プライバシーをより確保したうえで、相談を受けるようにしている。



来年度開設予定の「総合相談窓口」に期待

さらに、役場に来庁しにくい場合には、町民センター・保健センターなどに個室を確保するなど配慮している。来年度に開設予定の「保健福祉の総合相談窓口」において、住民の抱える悩み事、困り事に丁寧に関わり、各関係機関と連携を密にしながらワンストップで対応することとしている。

議員

今回、町内在住の障害者をお持ちの方の声を聞いて、あらためてどう思ったか。

民生課長

職員一人ひとりが個人のプライバシー問題についてよく考え、窓口を訪れる方に不快な思いをさせないよう対応していきたい。

水道料金の減免

再度聞く 社会的弱者に水道料金などの減免を

町 現時点での減免事業は考えていない

柚木 喬 議員

前回の答弁で、社会的弱者合計世帯は698世帯、1420万円が必要とあったが、水道料金など減免事業を早々に実施してほしい。

町長

一年前に同様の質問で答えたとおり、国の各種社会保障制度により、それぞれの環境や状況に応じて適切な給付がなされていることから、現時点で水道料金などの減免事業を実施することは考えていない。

議員

適切な給付とは何か。

町長

より多くの町民に国の各種社会保障制度により、それぞれの環境や状況に応じて給付されることこそ、適切な給付であると認識している。

議員

海田町、府中町は、社会的弱者に対して、減免制度を行っているが。

町長

海田町、府中町の状況を確認しながら、本町でできることをしっかりとやっていく。

議員

基本的な福祉とは、最低限の生活を営むための施策を施行することと思うが。

民生課長

現在においても、しっかりと状況を聞きながら適切に対応している。

