



## 総頭川西踏切が、踏切道改良促進法の指定を受けました。

この度、国土交通省は、地域と連携した幅広い踏切道の対策を推進するため、総頭川西踏切を含む全国 237 箇所の踏切の法指定を行いました。

この指定により、JR呉線との立体交差化により本踏切の渋滞緩和を整備目的の一つとしている県道坂小屋浦線は、国の交付金の重点的な配分による整備促進が期待されます。

**※踏切道改良促進法の指定**  
踏切における交通量や事故の発生状況、地域の実情等を考慮して指定されるもので、現在、全国で824箇所、広島県内では13箇所が指定されています。

総頭川西踏切の状況



位置図



踏切と国道との距離が近いので、朝夕のラッシュ時には慢性的な渋滞がおきています。



### 県道進捗状況

平成30年3月1日現在の進捗状況をお知らせします。

1工区（荒神橋まで）で、用地56件（全体68件）、家屋36件（全体39件）の補償契約が済んでいます。引き続き、県道整備のため用地確保に取り組んで参りますので、皆様のご協力をよろしくお願い致します。

用地測量  
95%

家屋調査  
97%

用地買収  
82%

家屋補償  
92%

## 坂町中央公園の遊具広場をリニューアルしました！

坂町中央公園(坂東四丁目)の遊具広場は、県道坂小屋浦線の道路用地として、一部が買収となり、利用を休止していましたが、県からの補償を活用しながら、町が全面リニューアルを行いました。工事期間中は大変ご迷惑をおかけしましたが、昨年12月28日から、遊具広場の利用を再開しています。



子供たちが楽しめるよう、多くの遊び機能を取り入れたコンビネーション遊具や、ブランコ・スプリング遊具・シーソーなどが設置されていますので、ぜひ遊びに来てください！

## 都市再生整備計画事業による現道強化



### 総頭川1号線改良【離合箇所を設置】



離合箇所を設置することにより、町内循環バスの円滑な運行を支援でき、交通の走行性・安全性の向上が図られます。

(坂西三丁目上条付近)

