



県道坂小屋浦線 1-1 工区

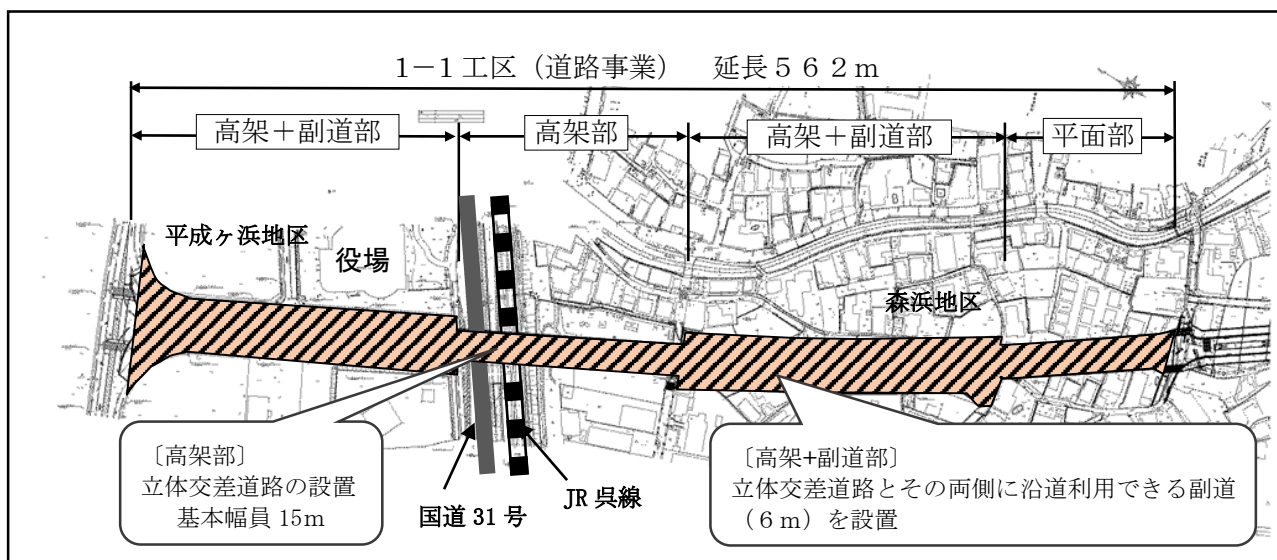
JRと国道の高架橋の詳細設計について準備を始めます。

広島県は、県道坂小屋浦線 1-1 工区の用地取得の進捗状況を考慮し、JR呉線と国道31号を跨ぐ高架橋の詳細設計を行うため、関係機関であるJR西日本や国土交通省との協議資料の作成を開始しました。

これまでJRや国と協議して設計済の予備段階での設計を、高架橋の整備のために、より詳細な設計にするために行うものです。

今後の進捗状況にもよりますが、協議に引き続き、来年度から高架橋の詳細設計を行っていく予定です。

引き続き、早期完成を目指して取り組んでまいりますので、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



高架部は、平面部のような沿道利用ができないため、車道と歩道間に停車帯はなく、基本幅員は 15m です。

高架構造のため、高低差が生じ、道路に直接乗り入れできない区間は、両側の副道 (平面) を通じ、高架の利用や沿道の利用ができます。

「荒神橋」と「陰大曲線の一部区間」の拡幅が完成しました。

昨年度から町が行っていた総頭川に架かる荒神橋の拡幅工事が7月上旬に完了しました。幅員は約3.5mから車道6m（歩道2m）に拡幅され、安全で円滑な通行ができるようになりました。また、町道陰大曲線についても6月末に延長約40mに渡って幅員が6mに拡幅され、安全な通行が可能となりました。

これらの町道は、県道坂小屋浦線へのアクセスする道路であり、県道整備の事業効果との相乗効果が期待されます。

今年度、広島県は引き続き、中央公園付近（坂東四丁目）から、総頭川に向け、県道の工事を進めていきます。



坂町中央公園をリニューアルします！

県道の工事に伴い、中央公園の遊具広場が利用できなくなり、利用者の皆様には大変ご迷惑をおかけしておりましたが、今年度、老朽化した遊具を更新し、公園をリニューアルします。

来年1月頃には公園整備が終わる予定ですので、今しばらくお待ちください。



県道進捗状況のお知らせ

平成29年9月1日現在の進捗状況をお知らせします。
1工区（荒神橋まで）では、用地55件（全体68件）、家屋34件（全体39件）の補償契約が済んでいます。ご協力いただきありがとうございました。

用地測量 95%	家屋調査 94%	用地買収 80%	家屋補償 87%
-------------	-------------	-------------	-------------