

- 坂町県道推進室からのお知らせ -

# 県道だより

第14号 発行：平成19年1月1日

〒731-4393 広島県安芸郡坂町  
平成ヶ浜一丁目1番1号  
坂町県道推進室  
TEL (082) 820-1536  
FAX (082) 820-1523  
E-mail:sanken@town.saka.hiroshima.jp



## 謹賀新年



平成19年がスタートしました。

本年も県道坂小屋浦線の早期整備に向け、誠心誠意努力して参りますので、皆様のご支援とご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

### 1 - 1工区の用地測量に着手します

平成19年1月下旬から、1 - 1工区の用地測量に着手します。

1 - 2工区の用地測量については、平成18年8月にたいへん多くの地権者の方々にご協力をいただき実施することができましたが、引き続き、1 - 1工区の用地測量に着手します。

この度の用地測量では、1 - 2工区と同様に、起業地及びそれに隣接する土地の所有者の方々に立ち会っていただき、現地で境界確認をしていただきます。併せて、県道と宅地の取付けなどについて、説明させていただきます。

たいへん寒い季節ですが、関係地権者等の方々には、現地での境界確認などへのご協力をよろしくお願い致します。

また、正式な日程などについては、後日、お知らせします。

なお、県道事業に伴う境界確認に立ち会うことは、用地買収に依拠するというものではありません。



### 今後の工程

用地測量後は、「物件調査」を行います。

用地測量を実施することにより、土地の補償金を算定するための面積を確定することができるようになります。用地測量後は、家屋や立木など、土地以外の補償金を算定するための「物件調査」を行う予定です。

# どっちが便利！？

平面交差？立体交差？  
- 自動車の場合 -

昔

今

小屋浦  
地区

植田  
地区

坂  
地区

国道に出にくい

原因

国道に出るためにはJR踏切を横断しなければならない。

地区内の幹線道路がJRと平面交差している。

国道信号機と踏切遮断機を連動できない。

国道に出やすい

理由

JRと立体交差する高架橋の整備

うらら橋  
植田シーサイドブリッジ

渋滞解消  
踏切事故の危険性減少

今も...

渋滞発生

排ガスによる沿道の環境悪化  
踏切事故の危険性



## 便利な道

現在、うらら橋や植田シーサイドブリッジは、たいへん多くの方々に利用されています。坂地区の方の中には、通行しづらい総頭川線を避け、植田経由で国道に出られる方もおられます。

このように、車を利用される方は、少くも距離が遠くても、通行しやすく、渋滞のない、時間の計算できる、より「便利な道」を利用するものです。

こうした「便利な道」をはじめ、私達が「道」の恩恵を受けることができるのも、公共事業に協力して下さった関係地権者等の方々のおかげです。そういった方々への感謝の気持ちも忘れずに通行しましょう。

将来



安全・便利な  
県道坂小屋浦線の早期整備